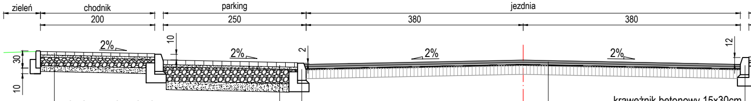
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój A-A


zieleń
chodnik
200
parking
250
jezdnia
380
380
2%
2%
2%
2%
10
2
12
30
10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

6 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
35 cm	

KONSTRUKCJA PARKINGU:

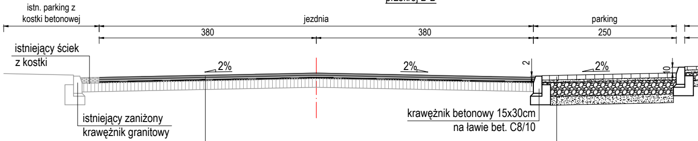
8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój B-B

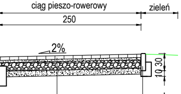

istn. parking z
kostki betonowej
jezdnia
380
380
parking
250
2%
2%
2%
2
10
istniejący ściek
z kostki
istniejący zaniżony
krawężnik granitowy
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

KONSTRUKCJA PARKINGU:

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	


ciąg pieszo-rowerowy
zieleń
250
2%
10
30

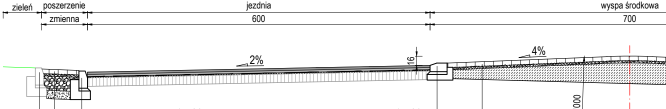
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój C-C


zieleń
poszerzenie
zmienna
jezdnia
600
wyspa środkowa
700
2%
16
4%
R1000

istn. krawężnik granitowy

krawężnik granitowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

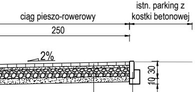
krawężnik granitowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA POSZERZENIA:

8 cm	nawierzchnia z kostki granitowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	

KONSTRUKCJA WYSPY ŚRODKOWEJ:

8 cm	nawierzchnia z kostki granitowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
10-40 cm	podbudowa z betonu klasy C8/10
	istniejąca konstrukcja jezdni


ciąg pieszo-rowerowy
istn. parking z
kostki betonowej
250
2%
10
30

obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

brukowej

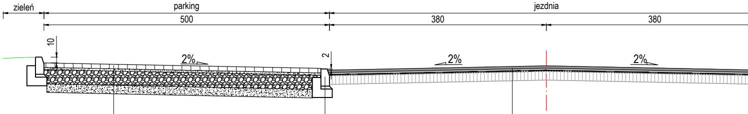
-31,5mm

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój D-D


zieleń
parking
500
jezdnia
380
380
10
2
2%
2%
2%

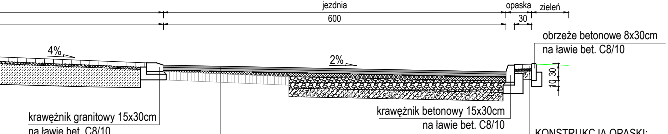
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA PARKINGU:

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu


jezdnia
600
opaska
30
zieleń
4%
2%
10 30
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik granitowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA OPASKI:

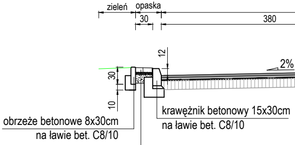
6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
25 cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

warstwa ścieralna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	5cm
geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m	
warstwa wyrównawcza z AC 16 W	0-2cm
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu	

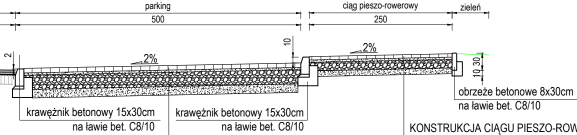
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
7cm	podbudowa zasadnicza z AC 16 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm (C90/3)
15cm	podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem, klasa C3/4 ≤6,0MPa
	podłoże (E_2=80MPa)
51cm	


zieleń
opaska
30
380
12
2%
30
10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA OPASKI:

6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki bru
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
25 cm	

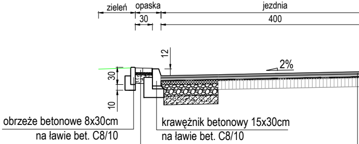

parking
500
ciąg pieszo-rowerowy
250
zieleń
2
2%
10
2%
10 30
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

KONSTRUKCJA PARKINGU:

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	


zieleń
opaska
30
jezdnia
400
12
2%
30
10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA OPASKI:

6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
25 cm	

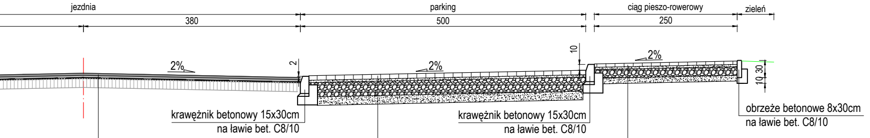
4cm

5cm

0-2cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój E-E


jezdnia
380
parking
500
ciąg pieszo-rowerowy
250
zieleń
2%
2
2%
10
2%
10
30
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

ukowej

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

KONSTRUKCJA PARKINGU:

8 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
25 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
52 cm	

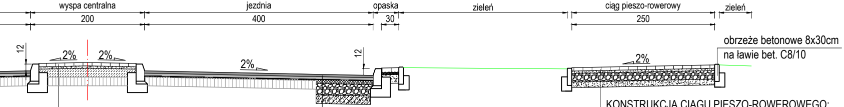
KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

obrzeże
r

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój F-F


wyspa centralna
200
jezdnia
400
opaska
30
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
250
zieleń
12
2%
2%
2%
12
2%
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

obrzeże betonowe
na ławie be

KONSTRUKCJA WYSPY:

6 cm	nawierzchnia z kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
ok 15 cm	warstwa wyrównawcza z betonu klasy C8/10
	istniejąca konstrukcja jezdni

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
7cm	podbudowa zasadnicza z AC 16 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm (C$_{90/3}$)
15cm	podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem, klasa C$_{3/4}$ ≤6,0MPa
	podłoże (E_2=80MPa)
51cm	

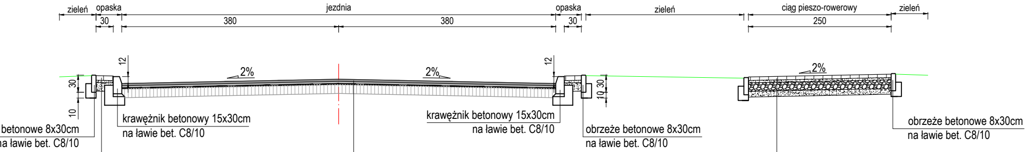
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

warstwa ścieralna z AC 11 S
warstwa wiążąca z AC 16 W
geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
warstwa wyrównawcza z AC 16 W
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

Kategoria drogi:	powiatowa
Klasa drogi:	Z - zbiorcza
Prędkośc projektowa:	40 km/h
Kategoria ruchu:	**KR3**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój G-G


zieleń
opaska
30
jezdnia
380
380
opaska
30
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
250
zieleń
12
2%
2%
12
30
10
10 30
2%
betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA OPASKI:

6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
25 cm	

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA JEZDNI:

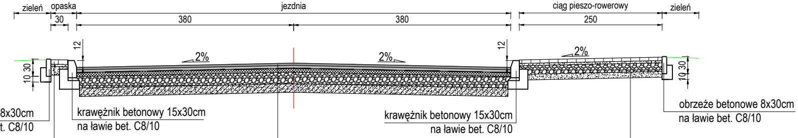
4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
0-2cm	warstwa wyrównawcza z AC 16 W
	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przekrój H-H


zieleń
opaska
30
jezdnia
380
380
ciąg pieszo-rowerowy
250
zieleń
12
2%
2%
12
2%
10 30
10 30
8x30cm
t. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. C8/10
obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie bet. C8/10

KONSTRUKCJA OPASKI:

6 cm	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	warstwa odsączająca z piasku
25 cm	

KONSTRUKCJA JEZDNI:

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16 W
	geosiatka z PP o wytrzymałosci min.100kN/m
7cm	podbudowa zasadnicza z AC 16 P
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0-63mm ($C_{90/3}$)
15cm	podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem, klasa $C_{3/4}$ ≤6,0MPa
	podłoże (E_2=80MPa)
51cm	

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO:

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
37 cm	

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(015) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Powiat Tarnobrzeski
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1127R - ul.Kościuszki w Nowej Dębie"		Stadium: Projekt Architektoniczno Budowlany
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Data: 01.2016
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku D2
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Jamróz	