Mapa do celów projektowych

(pod projekt przebudowy drogi)

Nr arkusza mapy: 7.133.27.14.3.2, 7.133.27.14.3.4, 7.133.27.14.3.3, 7.133.2
Układ współrzędnych poziomych 2000/7
Układ wysokościowy H'86
Skala mapy; **1:500**
Nazwa obiektu ; **Nowa Dęba ul. Kościuszki**
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej; **182004_4 Nowa Dęba**
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego; **0003 Nowa Dęba**
Wykonawca: **Usługi Geodezyjne Dorota Golec-Kozak**
Imię i nazwisko, numer uprawnień: **Bronisław Stoklosa nr upr. 3679 (1,2**
Identyfikator Zgłoszenia ; **GGIL.ODIL.6642.912.2014**
Data opracowania mapy; **30.06.2015**

Nie badano obciążeń gruntowych aktualizowanych działek
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
Mapa aktualna w danym zakresie

USŁUGI GEODEZYJNE
Dorota Golec-Kozak
tel. 698 885 174
ul. Orzeszkowej 5/9, 39-400 Tarnobrzeg
NIP 867-201-60-17, REGON 180412336

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Tarnobrzeskiego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1820.2015.645
Data wpisana do ewidencji materiałów zasobu	2015-07-03
Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Bronisław Stoklosa
GEODETA UPRAWNIONY
NR UPR. 3679

Konstruktor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Koniec odcinka I km 0+949.78

LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANZA DROGOWA:
- Nawierzchnia zjazdu / parkingu z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Nawierzchnia wyp z kostki granitowej
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr.6cm
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (do remontu)
- Zieleń
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm zanižony
- Krawężnik granitowy 15x30cm zanižony
- Obrzeże betonowe 8x30cm

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANZA DROGOWA (wg odrębnego opracowania)
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANZA SANITARNA:
- Proj. kanalizacja deszczowa dn 315-400 PP-b
- Proj. studnie betonowe kanalizacji deszczowej dn 1000
- WL1 Proj. wpust deszczowy wraz z przykanalikiem

Projektowana kanalizacja deszczowa:
- D1 178,09 / 178,28 — DN200 PP-b L= 8,5m; i= 4%
- WL3 177,84 / 176,56 — DN315 PP-b L= 30,0m; i= 0,4%
- WL4 178,02 / 176,42 — DN200 PP-b L= 5,5m; i= 5%
- D2 178,11 / 178,14
- D3 178,35 / 177,97 — DN315 PP-b L= 44,5m; i= 0,4%
- D4 178,25 / 175,65 — DN110 dwuzdzielna L= 3,0m
- WL5 177,18 / 175,78 — DN315 PP-b L= 25,0m; i= 0,4%
- WL6 176,84 / 174,84 — DN200 PP-b L= 9,0m; i= 2%
- WL7 175,69 / 174,08 — DN200 PP-b L= 10,0m; i= 2,5%
- WP12 177,84 / 176,64 — DN200 PP-b L= 12,0m; i= 3%
- WP13 178,02 / 176,40 — DN200 PP-b L= 11,5m; i= 2,5%
- WP14 177,88 / 176,28 — DN200 PP-b L= 5,0m; i= 9%
- D5 178,03 / 176,82 — DN315 PP-b L= 21,0m; i= 0,4%
- D6 177,70 / 175,73 — DN315 PP-b L= 12,0m; i= 0,4%
- D7 177,50 / 175,69 — DN315 PP-b L= 17,5m; i= 0,4%
- D8 177,33 / 175,61 — DN315 PP-b L= 32,0m; i= 1,0%
- D9 177,06 / 175,29 — DN315 PP-b L= 32,0m; i= 2%
- D10 176,66 / 174,65 — DN200 PP-b L= 3,0m; i= 9%
- WP15 176,51 / 174,91 — r.o.DN500 PP L= 12,0m
- D11 174,03 — DN400 PP-b L= 20,0m; i= 1%
- D12 176,15 / 173,83 — DN110 dwuzdzielna L= 3,0m; DN400 PP-b L= 32,0m; i= 2%
- D13 175,15 / 173,15 — DN110 dwuzdzielna L= 3,0m
- D14 174,85 / 172,91 — DN400 PP-b L= 28,0m; i= 1%
- WP16 174,80 / 173,20 — DN200 PP-b L= 2,0m; i= 7%
- D15 174,85 / 172,80 — DN400 PP-b L= 29,5m; i= 0,4%
- WP17 174,77 / 173,17 — DN400 PP-b L= 29,5m; i= 0,4%
- D16 174,85 / 172,68 — DN200 PP-b L= 3,5m; i= 14%
- D17 174,87 / 172,60 — DN110 dwuzdzielna L= 3,0m; DN400 PP-b L= 6,0m; i= 0,4%
- D18 174,75 / 172,55 — DN400 PP-b L= 8,0m; i= 0,4%
- WP18 174,72 / 172,12 — DN400 PP-b L= 25,5m; i= 0,4%
- D19 174,72 / 172,12 — DN400 PP-b L= 7,5m; i= 1,5%
- D20 174,88 / 172,22 — DN400 PP-b L= 22,0m; i= 0,3%
- D21 174,85 / 172,20 — r.o.DN500 PP L= 3,0m
- WP19 174,79 / 173,19 — DN400 PP-b L= 33,5m; i= 0,3%
- D22 174,61 / 173,01 — DN200 PP-b L= 4,0m; i= 2%
- WL8 174,77 / 173,17 — DN200 PP-b L= 9,5m; i= 5%
- WL9 174,61 / 173,01 — DN200 PP-b L= 9,0m; i= 2%
- WL10 174,79 / 173,18 — DN110 dwuzdzielna L= 3,0m; DN200 PP-b L= 9,0m; i= 2%

Przepust z blachy falistej 3,5 x 2,2 m km 0+518,20

Rurociąg tymczasowy

Projektowana kanalizacja deszczowa: WYLOT WL1 Dn 400; WYLOT WL2 Dn 400; WYLOT WL3 Dn 400

Istniejąca kanalizacja deszczowa: WYLOT WL4 Dn 400; WYLOT WL5 Dn 400; WYLOT WL6 Dn 400; WYLOT WL7 Dn 400

Istniejąca kanalizacja deszczowa: WYLOT WL8 Dn 400; WYLOT WL9 Dn 400; WYLOT WL10 Dn 400

Istniejąca kanalizacja deszczowa: WYLOT WL11 Dn 400; WYLOT WL12 Dn 400

Istniejąca kanalizacja deszczowa: WYLOT WL13 Dn 400; WYLOT WL14 Dn 400

Istniejąca kanalizacja deszczowa: WYLOT