Mapa do celów projektowych

(pod projekt przebudowy drogi)

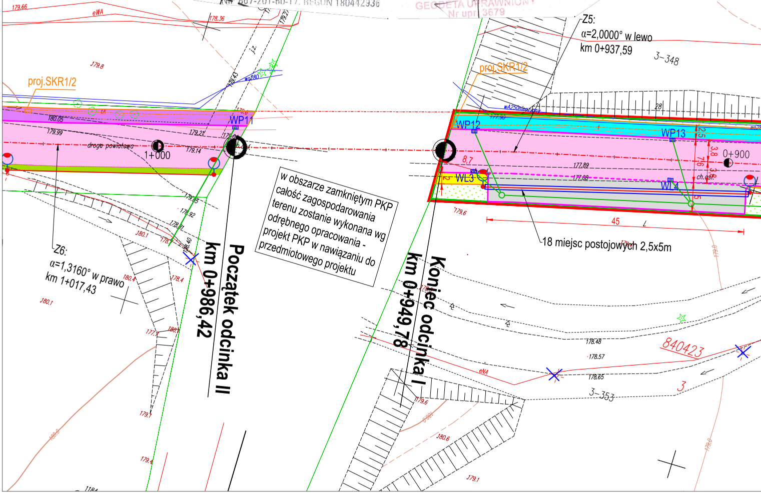
Nr arkusza mapy: 7.133.27.14.3.2, 7.133.27.14.3.4, 7.133.27.14.3.3, 7.133.
Układ współrzędnych poziomych 2000/7
Układ wysokościowy H'86
Skala mapy; **1:500**
Nazwa obiektu ; **Nowa Dęba ul. Kościuszki**
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej; **182004_4 Nowa Dęba**
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego; **0003 Nowa Dęba**
Wykonawca: **Usługi Geodezyjne Dorota Golec-Kozak**
Imię i nazwisko, numer uprawnień: **Bronisław Stokłosa nr upr. 3679 (1,2)**
Identyfikator Zgłoszenia ; **GGII.ODII.6642.912.2014**
Data opracowania mapy; **30.06.2015**

Nie badano obciążeń gruntowych aktualizowanych działek
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
Mapa aktualna w danym zakresie

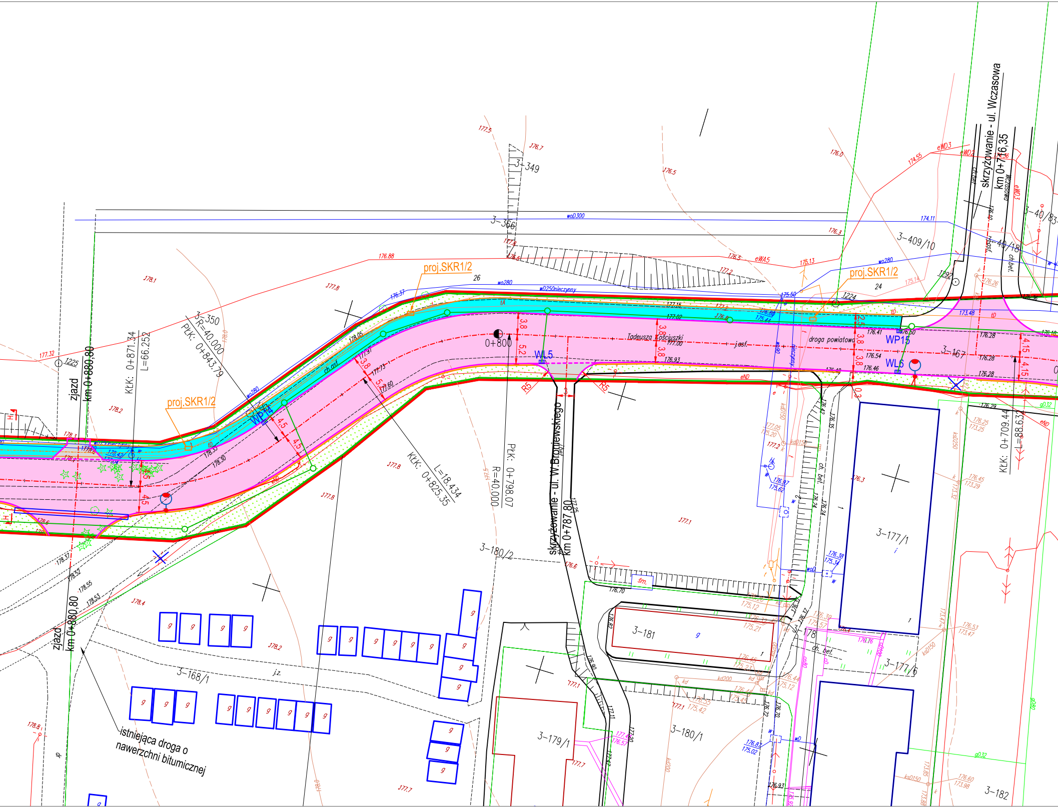
USŁUGI GEODEZYJNE
Dorota Golec-Kozak
tel. 698 888 174
ul. Orzeszkowej 5/9, 39-400 Tarnobrzeg
NIP 867-201-60-17, REGON 180442936

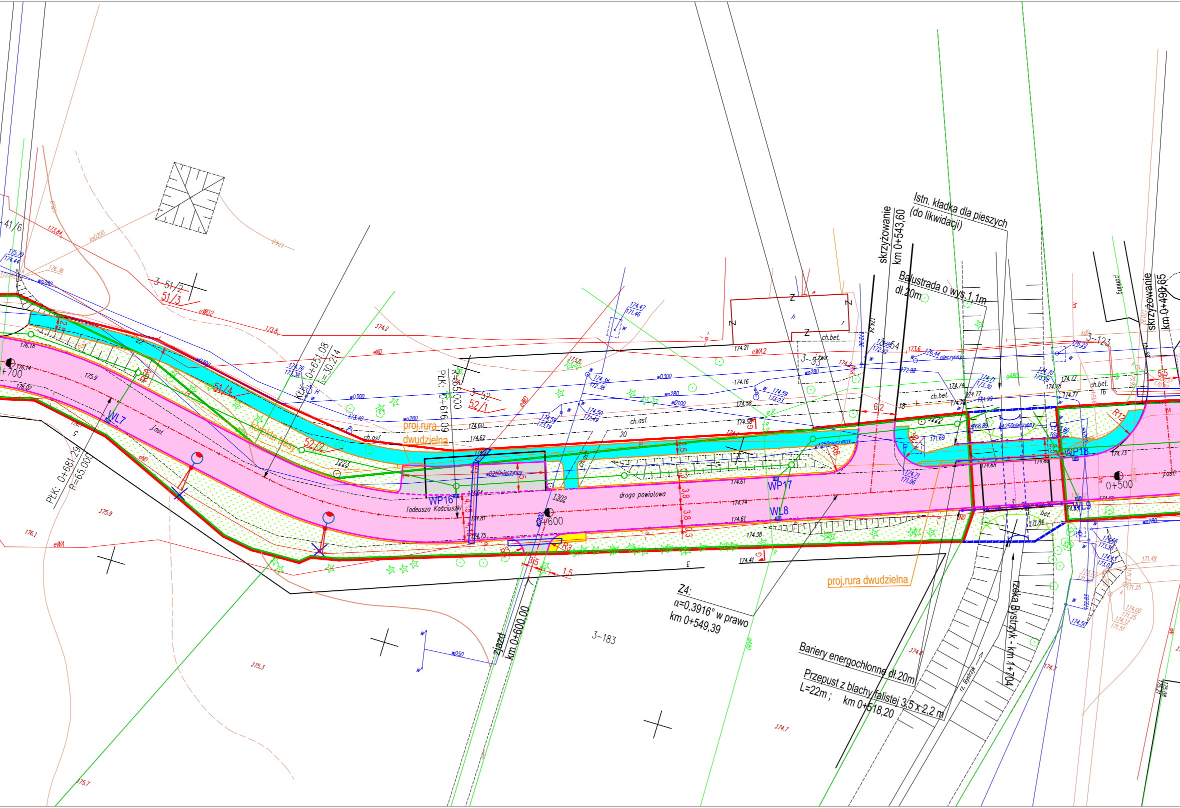
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Powiatu Tarnobrzeskiego Powiatowy Ośrodek Dokumenatcji Geodezyjnej i Kartograficnej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	**P.1820.2015.645**
Data wpisana do ewidencji materiałów zasobu	**2015-07-03**
Imię nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Piotr Stokłosa p.o. Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

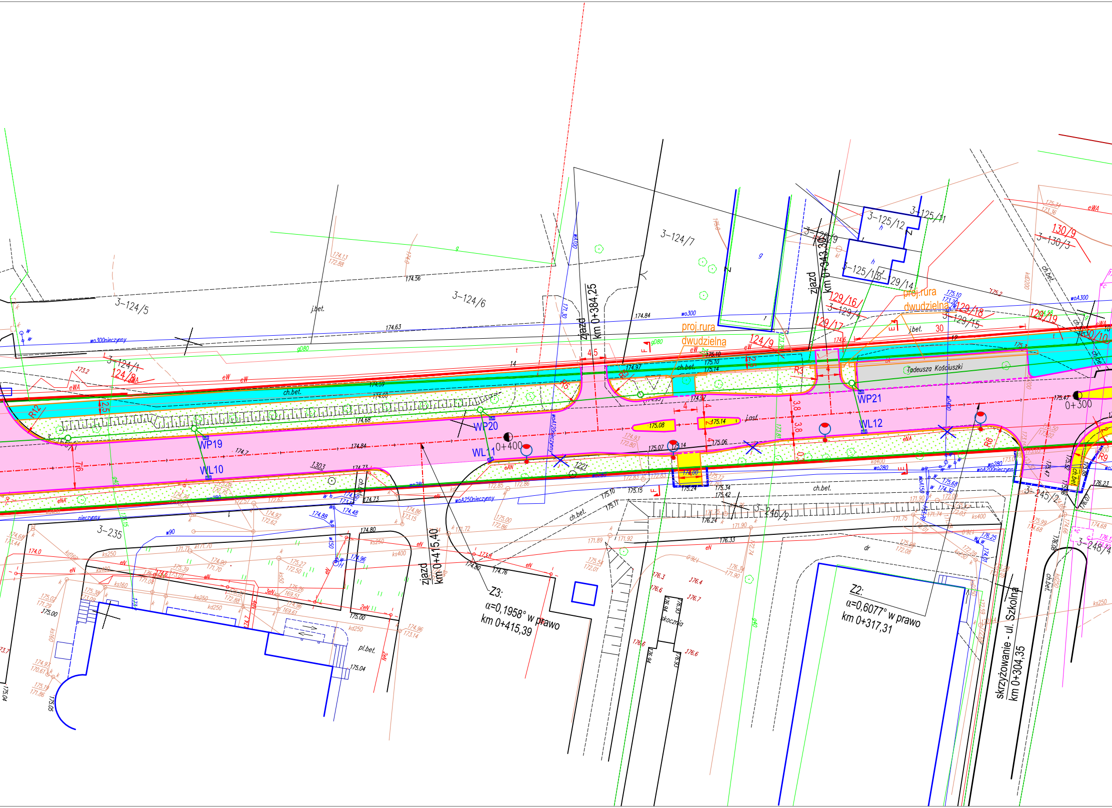
Bronisław Stokłosa
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 3679

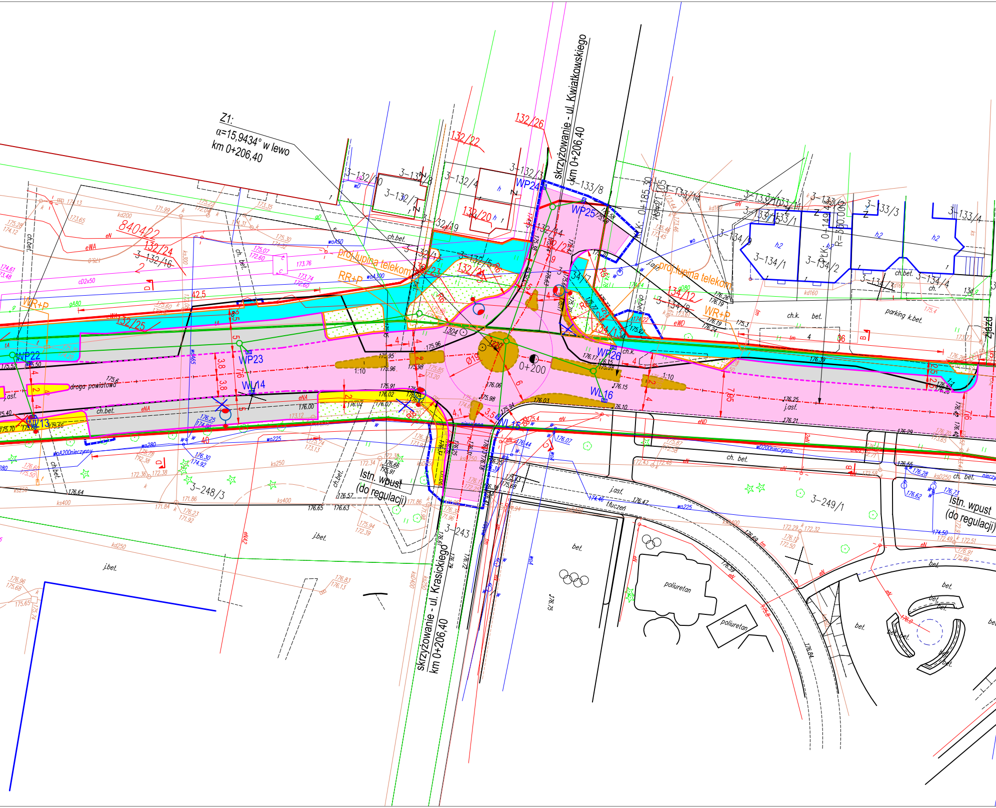

Z5:
α=2,0000° w lewo
km 0+937,59
3-348
proj.SKR1/2
proj.SKR1/2
WP11
WP12
WP13
WL3
WL4
1+000
0+900
droga powiatowa
ch.asf.
8,7
45
18 miejsc postojowych 2,5x5m
Z6:
α=1,3160° w prawo
km 1+017,43
Początek odcinka II
km 0+986,42
Koniec odcinka I
km 0+949,78
840423
3-353
3
eWA
eNA
179.66
178.36
179.8
180.05
179.99
179.21
179.14
177.89
177.88
179.6
180.1
180.4
178.4
180.1
177.7
179.1
179.4
180.6
179.1
178.48
178.57
178.65

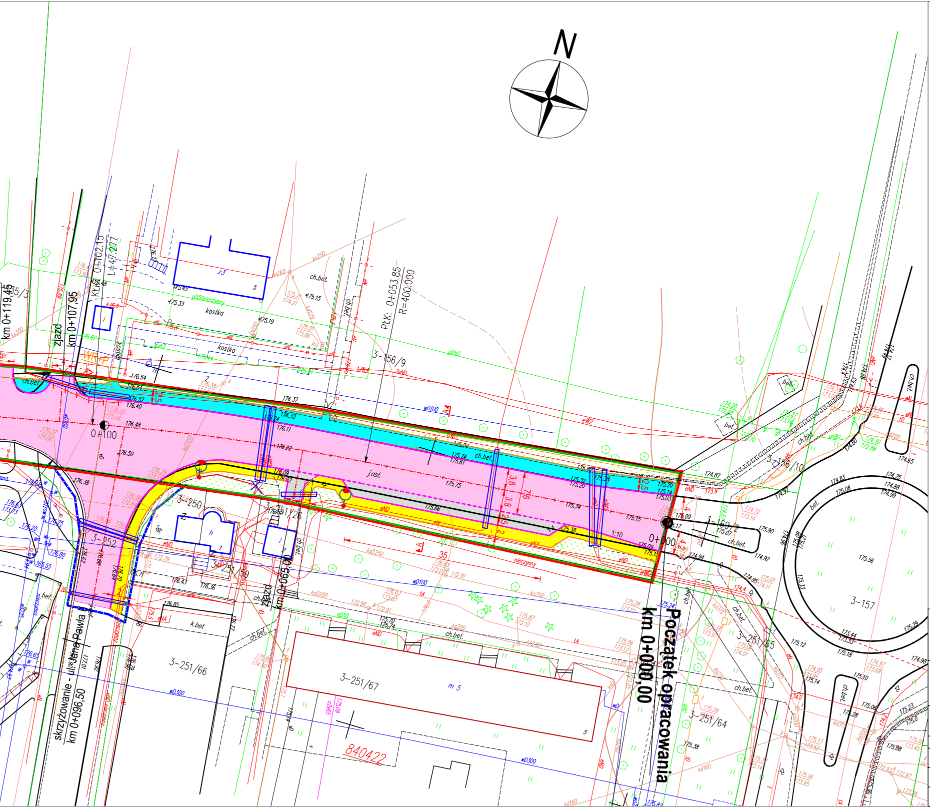
w obszarze zamkniętym PKP całość zagospodarowania terenu zostanie wykonana wg odrębnego opracowania - projekt PKP w nawiązaniu do przedmiotowego projektu


proj.SKR1/2
proj.SKR1/2
proj.SKR1/2
zjazd km 0+880,80
zjazd km 0+880,80
KłK: 0+871.34
L=66.252
3-350
R=40.000
PłK: 0+843.79
KłK: 0+825.35
L=18.434
0+800
PłK: 0+798.07
R=40.000
skrzyżowanie - ul. W.Broniewskiego
km 0+787,80
Tadeusza Kościuszki
droga powiatowa
WP14
WL5
WP15
WL6
R5
R5
skrzyżowanie - ul. Wczasowa
km 0+716,35
KłK: 0+709.44
L=88.632
istniejąca droga o nawerzchni bitumicznej
3-349
3-366
3-409/10
3-40/18
3-40/83
3-167
3-177/1
3-177/6
3-181
3-180/1
3-180/2
3-179/1
3-168/1
3-182
1224
1225
1292
26
24
woD300
wo280
wD250nieczynny
eWA5
ch.bet.
ch.asf.
j.asf.
j.z.
3.8
3.8
3.8
3.8
5.2
5.2
4.5
4.5
4.15
4.15
g


Istn. kładka dla pieszych
(do likwidacji)
skrzyżowanie
km 0+543,60
Balustrada o wys.1,1m
dł.20m
skrzyżowanie
km 0+490,65
3-123
Z4:
α=0,3916° w prawo
km 0+549,39
Bariery energochłonne dł.20m
Przepust z blachy falistej 3,5 x 2,2 m
L=22m ;   km 0+518,20
rzeka Bystrzyk - km 1+704
proj.rura dwudzielna
proj.rura
dwudzielna
zjazd
km 0+600,00
PŁK: 0+681,29
R=65,000
PŁK: 0+616,09
R=65,000
KŁK: 0+651,08
L=30,214
droga powiatowa
Tadeusza Kościuszki
korekta trasy
WP16
WP17
WP18
WL7
WL8
WL9
0+500
+600
+700
3-183
3-51/2
51/3
51/4
52/2
3-52
52/1
41/6
1302
1223
ch.asf.
ch.bet.
j.asf.
R3
R6
R8
R12
3,5
1,5
6,2
5,5
3,8
3,8
wD250nieczynny
eWA2
eND
eWA
eWD2
wD300
wD280
wD100
174.21
174.16
174.58
174.61
174.74
174.38
174.41
175.9
176.14
176.18
176.02
176.1
175.3
175.7
174.7


3-124/5
3-124/6
3-124/7
3-124/1
124/8
124/9
3-125/12
3-125/11
3-126/9
3-125/13
129/14
129/16
3-129/4
129/17
129/18
3-129/15
129/19
130/9
3-130/3
130/10
3-235
3-246/2
3-245/2
3-248/4
3-165/7
zjazd
km 0+384,25
zjazd
km 0+343,30
zjazd
km 0+415,40
Z3:
α=0,1958° w prawo
km 0+415,39
Z2:
α=0,6077° w prawo
km 0+317,31
skrzyżowanie - ul. Szkolna
km 0+304,35
proj.rura
dwudzielna
proj.rura
dwudzielna
Tadeusza Kościuszki
0+400
0+300
WP19
WP20
WP21
WL10
WL11
WL12
R12
R5
R3
R6
R9
4,5
2,5
3,8
3,8
4
7,6
30
ch.bet.
j.bet.
j.asf.
pl.bet.
skocznia
dr
wo300nieczynny
woA250nieczynny
woA200nieczynny
woA120nieczynny
woA300
wo300
wo280
wo90
eW
eN
eNA
eWA
ks250
ks400
kd250
175.08
175.14
175.06
175.07
174.84
174.63
174.56
174.80


Z1:
α=15,9434° w lewo
km 0+206,40
skrzyżowanie - ul. Kwiatkowskiego
km 0+206,40
skrzyżowanie - ul. Krasickiego
km 0+206,40
0+200
droga powiatowa
proj.lupina telekom
proj.lupina telekom
RR+P
WR+P
WR+P
WP22
WP23
WP24
WP25
WP26
WL13
WL14
WL15
WL16
Istn. wpust (do regulacji)
Istn. wpust (do regulacji)
840422
132/24
132/25
132/26
132/22
132/20
132/23
132/21
3-132/16
3-132/10
3-132/8
3-132/4
3-132/3
3-132/7
3-132/9
3-132/5
3-133/8
3-133/14
3-133/11
3-133/1
3-133/10
3-133/5
3-133/3
3-133/4
3-134/9
3-134/1
3-134/2
3-134/4
3-134/8
3-134/7
134/12
134/13
3-248/3
3-249/1
3-243
PK: 0+185,30
KK: 0+221,05
R=30,00
parking k.bet.
zjazd
poliuretan
poliuretan
ch.bet.
j.asf.
j.bet.
bet.
tłuczeń
1:10
1:10
Ø19


N
Początek opracowania
km 0+000,00
0+000
0+100
km 0+065,00
km 0+107,95
km 0+119,45
PłK: 0+053,85
R=400,000
KŁK 0+102,15
L=47,277
zjazd
skrzyżowanie - ul. Jana Pawła
km 0+096,50
3-156/9
3-156/10
3-160/2
3-157
3-250
3-251/26
3-251/39
3-251/64
3-251/65
3-251/66
3-251/67
3-252
840422
j.asf.
ch.bet.
kostka
k.bet
1:10
35
wD100
wD300
eW2
eND
g050

LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA:

- ▨ Nawierzchnia zjazdu / parkingu z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- ▨ Nawierzchnia wysp z kostki granitowej
- ▨ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- ▨ Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr.6cm
- ▨ Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (do remontu)
- ▨ Zieleń
- — Krawężnik betonowy 15x30cm
- - - Krawężnik betonowy 15x30cm zaniżony
- - - Krawężnik granitowy 15x30cm zaniżony
- — Obrzeże betonowe 8x30cm
- WL1 Proj. wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- — Istniejąca Granica Pasa Drogowego
- — Linie rozgraniczające teren
- - - Granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA (wg odrębnego opracowania)

- ▨ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
- ▨ Nawierzchnia poboczy z kruszywa

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA SANITARNA:

- — Proj. kanalizacja deszczowa dn 315-400 PP-b
- ○ Proj. studnie betonowe kanalizacji deszczowej dn 1000

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- Projektowane słupy elektryczne z oprawami
- Rura ochronna na kablach
- Istniejące słupy oświetleniowe - do likwidacji

ELEMENTY PROJEKTOWANE - BRANŻA TELETECHNICZNA:

- RR+P Regulacja ramy i pokrywy
- WR+P Wymiana ramy i pokrywy
- — Rura dwudzielna FI 110
- ☐ Proj.studnia dwu elementowa SKR1/2
- - - Proj. rura karbowana fi 110
- — Proj.łupina telekom.600x400

STAROSTA TARNOBRZESKI
Dokumentacja nr GGII.6630 ......9...... 2016.. r.
była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Tarnobrzegu ul. 1 Maja 4 p. 44
w dniu 2016 -03- 0 8 ...... 201 ... r.
w formie: ☒ zebrania zainteresowanych podmiotów
☐ za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Tarnobrzeg, dnia 2016 -03- 0 8
z up. Starosty
mgr inż. Mirosława Olbrycht-Grębowiec
(podpis przewodniczącego narady)
Główny Specjalista
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Gruntami

Jednostka projektująca: **Firma Drogowa TWZ** ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(015) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm	Inwestor: Powiat Tarnobrzeski
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1127R - ul.Kościuszki w Nowej Dębie"	Stadium: Projekt Budowlany
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 01.2016
BRANŻA DROGOWA	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93	
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94	Nr rysunku 2
Opracował: mgr inż. Grzegorz Jamróz G.J.	