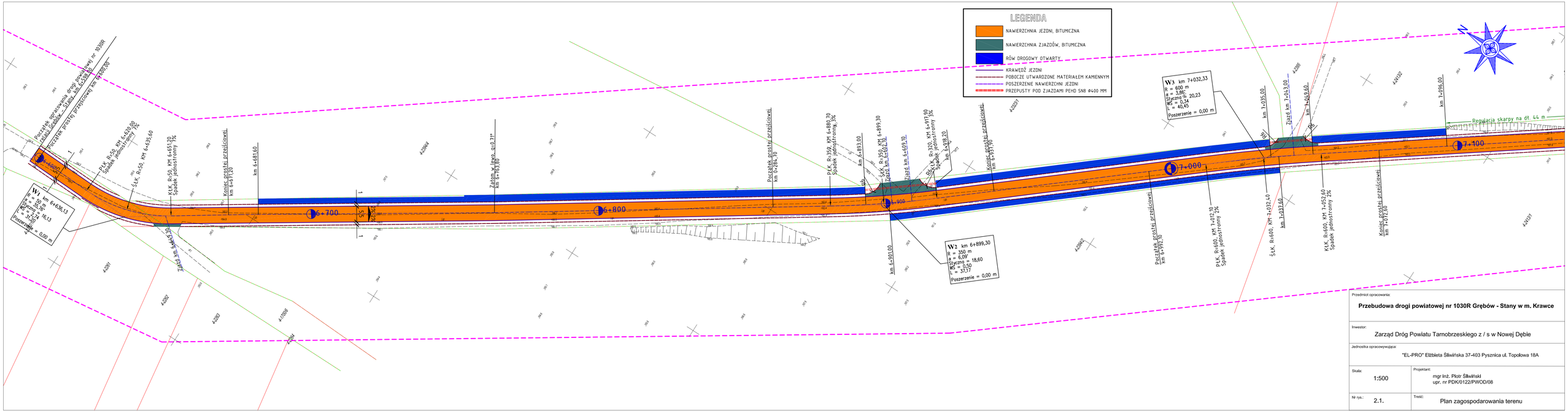
LEGENDA
NAWIERZCHNIA JEZDNI, BITUMICZNA
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW, BITUMICZNA
RÓW DROGOWY OTWARTY
KRAWĘDŹ JEZDNI
POBOCZE UTWARDZONE MATERIAŁEM KAMIENNYM
POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI PEHD SN8 Ø400 MM
Początek opracowania drogi powiatowej nr 1030R
Początek projektu przebudowy km 0+000,00
Początek prostej przejściowej km 0+000,00
PLK, R=50, KM 0+020,00
Spadek jednostronny 2%
ŚLK, R=50, KM 0+055,60
KLK, R=50, KM 0+651,20
Spadek jednostronny 2%
Koniec prostej przejściowej km 0+671,20
km 0+681,60
Początek km 0+845,30
Zjazd km 0+852,90
Początek prostej przejściowej km 0+284,10
PLK, R=350, KM 0+880,70
Spadek jednostronny 3%
km 0+893,00
ŚLK, R=350, KM 0+899,30
Zjazd km 0+909,10
km 0+909,10
PLK, R=320, KM 0+917,90
Spadek jednostronny 3%
km 0+918,20
Koniec prostej przejściowej km 0+931,00
km 0+981,00
Początek prostej przejściowej km 0+999,70
PLK, R=600, KM 1+012,10
Spadek jednostronny 2%
ŚLK, R=600, KM 1+032,40
km 1+037,60
KLK, R=600, KM 1+052,60
Spadek jednostronny 2%
Koniec prostej przejściowej km 1+072,60
km 1+035,00
Zjazd km 1+043,00
km 1+043,60
km 1+056,00
Regulacja skarpy na dł. 44 m
W1 km 0+436,13
R = 50 m
A = 65,00
Styczna = 45,13
Ts = 0,50
f = 20,74
Poszerzenie = 0,00 m
W2 km 0+899,30
R = 350 m
A = 6,09
Styczna = 18,60
Ts = 0,50
f = 37,17
Poszerzenie = 0,00 m
W3 km 1+032,33
R = 600 m
A = 3,86
Styczna = 20,23
Ts = 0,34
f = 40,45
Poszerzenie = 0,00 m
6+700
6+800
6+900
7+000
7+100
4287
4282
4283
4170/6
4284
4284/4
4285
4285/2
4285/1
4285/3
4285/5
4285/6
4285/7
4285/8
4285/9
4285/10
4285/11
4285/12
4285/13
4285/14
4285/15
4285/16
4285/17
4285/18
4285/19
4285/20
4285/21
4285/22
4285/23
4285/24
4285/25
4285/26
4285/27
4285/28
4285/29
4285/30
4285/31
4285/32
4285/33
4285/34
4285/35
4285/36
4285/37
4285/38
4285/39
4285/40
4285/41
4285/42
4285/43
4285/44