

*Rodzaj opracowania:*

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

*Przedmiot opracowania:*

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1119R Durdy – Marki –  
Józefów (ul. Leśna) w zakresie budowy chodnika w m. Marki  
odcinek w km 0+195,30 – 0+771,10**

*Kod – klasyfikacja robót:*

**D-01.00.00 Roboty przygotowawcze  
D-02.00.00 Roboty ziemne  
D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego  
D-04.00.00 Podbudowy  
D-05.00.00 Nawierzchnie  
D-06.00.00 Roboty wykończeniowe  
D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu  
D-08.00.00 Elementy ulic i dróg  
D-10.00.00 Inne roboty**

*Inwestor:*

**Gmina Baranów Sandomierski  
39-450 Baranów Sandomierski ul. Okulickiego 1**

*Jednostka opracowująca:*

**Biuro Rachunkowe i Usługi Projektowe  
37-403 Pysznica, ul. Topolowa 18A**

*Projektant:*

**mgr inż. Piotr Śliwiński  
upr. nr PDK/0122/PWOD/08**

*Data opracowania:* **10 maj 2019 r.**

## TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podstawa opisu i zakresu robót	Rodzaj robót, opis robót	Jednost. miary	Ilość jednostek
1.	2.	3.	4.	5.
		<b>D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym (roboty pomiarowe) - wyznaczenie ciągu pieszego i innych elementów: km 0+195,30 - 0+771,10; <b>0,5758 km</b>	km	<b>0,5758</b>
2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu ) na odległość do 30 m, grubość warstwy do 30 cm: km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 1,5 m = 407,78 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 1,5 m = 244,5 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 1,5 m = 35,03 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 1,5 m = 204,98 <b>Razem 892,29 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>892,29</b>
3.	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni utwardzonych (nawierzchnie asfaltowe) wraz z rozbiórką podbudowy z kruszyw łamanych: 2 skrzyż. w km 0+615,60 i 0+617,50 pod rów kryty: 2 x 6,7 m x 1,0 m = <b>13,4 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>13,4</b>
4.	D-01.03.02	Rozebranie części przelotowej przepustów pod zjazdami z rur stalowych, betonowych o średnicy od fi 300 do fi 600 mm wraz z murkami czołowymi po uprzednim odkopaniu przepustów: 4 zj. x 7 m = <b>28 m</b>	m	<b>28</b>
		<b>D-02.00.00 Roboty ziemne</b>		
5.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami wraz z zagęszczeniem gruntu (profilowanie dna rowu pod rów kryty i przepusty pod zjazdami): Km 0+246 - 0+469; str. P; 223 m x 0,5 m x 0,4 m = 44,6 Km 0+558 – 0+625; str. P; 67 m x 0,5 m x 0,4 m = 13,4 Km 0+608 – 0+756; str. L; 148 m x 0,5 m x 0,4 m = 29,6 <b>Razem 87,6 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>87,6</b>
6.	D-02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I – II z transportem urobku na nasyp samochodami samowylad. wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszcz. wodą (wykonanie zasypki rowu krytego i przepustów po wbudowaniu): Km 0+246 - 0+469; str. P; 223 m x 0,4 m x 1,5 m = 133,8 Km 0+558 – 0+625; str. P; 67 m x 0,4 m x 1,5 m = 40,2 Km 0+608 – 0+756; str. L; 148 m x 0,4 m x 1,5 m = 88,8 <b>Razem 262,8 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>262,8</b>
		<b>D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
7.	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych z betonu B-20 dla przepustów rurowych i rowu krytego wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i	m <sup>3</sup>	<b>2,25</b>

		izolacji ścian posadowionych na ławach z kruszywa łamanego: 3 szt. x 2 m x 1,5 m x 0,25 m = <b>2,25 m<sup>3</sup></b>		
8.	D-03.02.02	Wykonanie rowu krytego z rur PE SN8 fi 300 mm posadowionych na podsypce cementowo – piaskowej gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm: Km 0+246 - 0+469; str. P; 223 m Km 0+558 – 0+625; str. P; 67 m Km 0+608 – 0+756; str. L; 148 m <b>Razem 438 m</b>	m	<b>438</b>
9.	D-03.02.02	Wykonanie studni kanalizacji deszczowej z kręgów żelbetowych fi 1000 mm wraz z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym typu ciężkiego: <b>13 szt.</b>	szt.	<b>13</b>
10.	D-03.02.02	Wykonanie wpustów deszczowych z kręgów żelbetowych fi 500 mm z przykanalikami z rur PE fi 150 mm – wpust uliczny łamany: <b>12 szt.</b>	szt.	<b>12</b>
		<b>D-04.00.00 Podbudowy</b>		
11.	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniach jezdni lub chodników mechanicznie w gruncie kat. II- IV gł. do 30 cm: km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 1,5 m = 407,78 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 1,5 m = 244,5 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 1,5 m = 35,03 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 1,5 m = 204,98 9 zj. x 5,0 m x 1,25 m = 56,25 1 furtka z 2,0 m x 1,25 m = 2,5 <b>Razem 951,04 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>951,04</b>
12.	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na poszerzeniach mechanicznie grubość warstwy 10 cm: chodnik + zjazdy; km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 1,5 m = 407,78 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 1,5 m = 244,5 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 1,5 m = 35,03 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 1,5 m = 204,98 9 zj. x 5,0 m x 1,25 m = 56,25 1 furtka z 2,0 m x 1,25 m = 2,5 <b>Razem 951,04 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>951,04</b>
13.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – frakcji 0 / 63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy 20 cm: zjazdy; 9 szt. x [0,5 x (8 m + 5 m) x 1,5 m] = 87,75 9 szt. x 5 m x 1,25 m = 56,25 1 furtka z 2,0 m x 1,25 m = 2,5 2 skrzyż. w km 0+615,60 i 0+617,50 pod rów kryty: 2 x 6,7 m x 1,0 m = 13,4 <b>Razem 159,9 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>159,9</b>

14.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – frakcji 0 / 31,5 mm, warstwa górna , grubość warstwy 15 cm: chodnik + zjazdy; km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 1,5 m = 407,78 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 1,5 m = 244,5 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 1,5 m = 35,03 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 1,5 m = 204,98 9 zj. x 5,0 m x 1,25 m = 56,25 1 furtka z 2,0 m x 1,25 m = 2,5 <b>Razem 951,04 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>951,04</b>
		<b>D-05.00.00 Nawierzchnie</b>		
15.	D-04.07.03	Wykonanie zbrojenia istniejącej konstrukcji jezdni geosyntetykiem (kompozyt siatki i włókniny) min. 80/80 kN: lokalne zbrojenie miejsc spękanych: Km 0+195,30 – 0+771,10; 575,8 m x 5,5 m = 3199,90 Skrzyż. w km 0+451,90; 88 Skrzyż. W km 0+615,60; 25 Skrzyż. w km 0+617,50; 22 Razem 3334,9 m <sup>2</sup> x 20 % = <b>666,98 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>666,98</b>
16.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm: Km 0+195,30 – 0+777,10; 575,8 m x 5,5 m = 3199,90 Skrzyż. w km 0+451,90; 88 Skrzyż. W km 0+615,60; 25 Skrzyż. w km 0+617,50; 22 <b>Razem 3334,9 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>3334,9</b>
17.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 35/50 grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm: Km 0+195,30 – 0+777,10; 575,8 m x 5,5 m = 3199,90 Skrzyż. w km 0+451,90; 88 Skrzyż. W km 0+615,60; 25 Skrzyż. w km 0+617,50; 22 <b>Razem 3334,9 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>3334,9</b>
		<b>D-06.00.00 Roboty wykończeniowe</b>		
18.	D-06.01.10	Uzupełnienie poboczy (utwardzenie) materiałem kamiennym - mieszanką niesortowaną 0-31,5 mm, rozścielenie i zagęszczenie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm: Km 0+195,30 – 0+771,10; 575,8 m x 0,75 m x 0,1 m = <b>43,64 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>43,64</b>
19.	D-06.01.10	Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie - opaska gruntowa za chodnikiem szer. śr. 0,5 m: km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 0,5 m x 0,2 m = 27,19 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 0,5 m x 0,2 m = 16,3 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 0,5 m x 0,2 m = 2,34 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 0,5 m x 0,2 m = 13,67 <b>Razem 59,5 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>59,5</b>
20.	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu śr. 20 cm Km 0+467,15; str. P; 23 Km 0+617,50; str. P; 96 Km 0+757,00; str. L; 22 <b>Razem 141 m</b>	m	<b>141</b>

		<b>D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
21.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cieńkowarstwowe odblaskowe (farby i mikrokulki szklane) – znaki poprzeczne P-10: 4 m x 0,5 m x 5 = <b>10 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>10</b>
22.	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe znaki pionowe z grupy znaków „średnie”, lica znaków z folii odblaskowej II generacji, przymocowane do słupków z rur stalowych fi 60 mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami: D-6 – <b>2 szt.</b>	szt.	<b>2</b>
		<b>D-08.00.00 Elementy ulic</b>		
23.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20 x 30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15): km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 9 zj x 5 m (tył zj.) = 45 <b>Razem 639,85 m</b>	m	<b>639,85</b>
24.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30 x 8 cm na podsypce cem. - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową: km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 – 25 + 15 = 261,85 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 – 5 + 3 = 161 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 + 3 = 26,35 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 – 15 + 9 = 130,65 <b>Razem 579,85 m</b>	m	<b>579,85</b>
25.	D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej kolorowej o gr. 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm: km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m x 1,5 m = 407,78 km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m x 1,5 m = 244,5 km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m x 1,5 m = 35,03 km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m x 1,5 m = 204,98 9 zj. x 5,0 m x 1,25 m = 56,25 1 furtka z 2,0 m x 1,25 m = 2,5 <b>Razem 951,04 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>951,04</b>
26.	D-08.05.04	Ułożenie ścieku z betonowej kostki brukowej kolorowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) grubości 15 cm; km 0+195,30 – 0+467,15; str. P; 271,85 m km 0+457,50 – 0+620,50; str. P; 163 m km 0+589,50 – 0+612,85; str. L; 23,35 m km 0+618,25 – 0+754,90; str. L; 136,65 m Razem 594,85 x 0,5 m = <b>297,43 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>297,43</b>
		<b>D-10.00.00 Inne roboty</b>		
27.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza: km 0+195,30 - 0+777,10; <b>0,5818 km</b>	km	<b>0,5818</b>

**Objaśnienia:**

D - .. - .. - .. - kod specyfikacji technicznej

**UWAGA:**

**Wycena jednostek obmiarowych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót winna zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w specyfikacjach technicznych.**