

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

---

**Opracowanie dokumentacji projektowych dla zadania: „Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła II w miejscowości Nowa Dęba, Nr 1117R w miejscowości Ślężaki, Nr 1118R w miejscowości Wola Baranowska, Nr 1090R w miejscowości Sokolniki w zakresie budowy przejść dla pieszych”**

### I. Przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1128R

#### OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### PARAMETRY DROGI NR 1128R

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1128R – ulica Jana Pawła II w Nowej Dębie
- Klasa drogi: L
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 6,3 m

#### **OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1128R**

Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego

.....

0+000 ULICA 1128R, Nr jezd. 0, powiatowa, L lokalna, Km.konc. 705m, Jana Pawła II, Nr Odc P0011281820000, Dł. 705m

0+000

0+000 NIECIĄGŁOŚĆ DROGI początek drogi, początek/koniec opisu, Dł. 705m

0+000 ZDP (PZD), Zarząd Dróg Pow. Tarnobrzeg, Dł. 705m

0+000 GMINA: Nowa Dęba - miasto, miasta, Dł. 705m

0+000 KLASYFIKACJA DROGI L lokalna, powiatowa, Dł. 705m

0+000 SZEROKOŚCI Jezd. 6.3m, Dł. 705m, L.pasów 2, R.jezd zwykła, Pow. 4441.5m<sup>2</sup>

0+000 NAWIERZCHNIA MB, Rok 1991, Dł. 705m, Odl.l. -3.15m, Odl.p. 3.15m, Pow. 4441.5m<sup>2</sup>, MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -3.15m, Odl.p. 3.15m

0+000 NOŚNOŚĆ NAWIERZCHNI Dł. 705m

0+000 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, powiatowa, Naw. MB, Szer. 7m, Wylot 7m, podporządkowanie na odcinku, MB02, MB, 1127R, Kościuszki, Odc.dr. nie, Dł. 7m

0+000 PODBUDOWA Dł. 705m, Odl.l. -3.35m, Odl.p. 3.35m, Pow. 4723.5m<sup>2</sup>, Odl.l. -3.35m, Odl.p. 3.35m

0+000 PARAMETRY TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE Dł. 705m

0+003.5 ZNAKI POZIOME P-12, Położ. jezdni i poszerzenie (przejścia), K.strz. odwrotnie do kierunku jazdy, Odl.osi -8m, malowane, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+003.5 ZNAKI POZIOME P-4, Położ. jezdni, Dł. 19.5m, malowane, Rozm. szerokość = 0.24 m, Pow. 4.68m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+004 CHODNIK Odl.osi -3.15m, Sz. 2.14m, Dł. 85.5m, KP, lewa, Pow. 181.9m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 2.14m

0+011 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja, lewa, Odl.osi -3.35m, Odl.osi -3.35m

0+021 CHODNIK Odl.osi 3.15m, Sz. 3.5m, Dł. 25m, KP, Rok 2013, prawa, Pow. 87.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 3.5m

0+023 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdni, Dł. 4m, malowane, 6szt, Pow. 12m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+034 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 3.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 3.35m

0+034.5 ZJAZD lewa, BT, Sz. 6m, Wyjazd z parkingu, parking

0+040 ZNAKI PIONOWE lewa, B-20, Odl.osi -5.45m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+046 PAS ZIELENI I ZADRZEWIENIE W PZ w chodniku, Dł. 225m, Pow. 337.5m<sup>2</sup>, Sz. 1.5m, prawa, Odl.osi 3.15m, krzewy, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi 3.15m, Sz. 1.5m

0+046 CHODNIK Odl.osi 4.65m, Sz. 2m, Dł. 225m, KP, Rok 2013, prawa, Pow. 450m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 4.65m, Sz. 2m

0+061 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 0.55m, Odc.dr. tak, Odl.osi 0.55m

0+071 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdni, Dł. 5m, malowane, 6szt, Pow. 15m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+071 ZNAKI PIONOWE prawa, D-6, Odl.osi 6.15m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+080 ZNAKI PIONOWE lewa, D-6, Odl.osi -4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+092 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 5.55m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 5.55m

0+092.5 ZJAZD lewa, BT, Sz. 6m, Wjazd na parking przyblokowy, parking

0+097 ZATOKA POSTOJOWA lewa, Sz. 4.5m, Dł. 28m, KP, Rok 2017, Odl.osi -3.15m, Nawierzchnia z płyt bet. prefabr. gr 10 cm - MEBA Wykonawca: INTERBET, Pow.utw. 126m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 4.5m, Odl.osi -3.15m

0+101 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3.65m, Odl.osi 3.65m

0+110 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja, lewa, Odl.osi 1.05m, Odl.osi 1.05m

0+118 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 6.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 6.35m

0+125 CHODNIK Odl.osi -3.15m, Sz. 6m, Dł. 4m, KP, Rok 2017, lewa, Wykonawca: INTERBET, Pow. 24m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 6m

0+129 ZATOKA POSTOJOWA lewa, Sz. 4.5m, Dł. 32m, KP, Rok 2017, Odl.osi -3.15m, Nawierzchnia z płyt bet. prefabr. gr 10 cm - MEBA Wykonawca: INTERBET, T.zat. przy jezdni, Pow.utw. 144m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 4.5m, Odl.osi -3.15m

0+145 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 6.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 6.35m

0+165.5 ZJAZD lewa, KP, Sz. 7m, Zjazd na osiedle, Sz. 7m

0+169 ZATOKA POSTOJOWA lewa, Sz. 4.5m, Dł. 70m, KP, Rok 2018, Odl.osi -3.15m, Nawierzchnia z płyt bet. prefabr. gr 10 cm - MEBA Wykonawca: INTERBET, T.zat. przy jezdni, Pow.utw. 315m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 4.5m, Odl.osi -3.15m

0+174 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 6.25m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 6.25m

0+179 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3.85m, Odl.osi 3.85m

0+202 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 6.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 6.35m

0+204 ZNAKI PIONOWE lewa, A-17, Odl.osi -4.15m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+206 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi 1.35m, Odl.osi 1.35m

0+208 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi 0.25m, Odl.osi 0.25m

0+210 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja, lewa, Odl.osi 1.25m, Odl.osi 1.25m

0+230 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 5.75m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 5.75m

0+243.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 7m, Zjazd na osiedle, Sz. 7m

0+258 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 6.35m, Odl.osi 6.35m

0+258 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi -2.75m, Odl.osi -2.75m

0+258 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO skrzynka telekomunikacyjna, prawa, Odl.osi 5.45m, Odc.dr. tak

0+259 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 5.85m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 5.85m

0+261 TABLICZKA Z NAZWAMI ULIC prawa, Odl.osi 5.75m, Jana Pawła II, Kier. na wprost (wg kilometraża), Odc.dr. tak

0+261 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi 0.75m, Odl.osi 0.75m

0+263.4 ZATOKA POSTOJOWA lewa, Sz. 4.5m, Dł. 29.6m, KP, Rok 2019, Odl.osi -3.15m, Nawierzchnia z płyt bet. prefabr. gr 10 cm - MEBA Wykonawca: INTERBET, T.zat. przy jezdni, Pow.utw. 133.2m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 4.5m, Odl.osi -3.15m

0+275 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie jednostronne, gminna, ul. Żeromskiego, Naw. MB, prawa, Szer. 6.1m, Wylot 8m, MB, 100376, Żeromskiego, Odc.dr. tak, Dł. 8m, Km.pocz. 271m, 1

0+279 CHODNIK Odl.osi 3.15m, Sz. 3.5m, Dł. 24m, KP, Rok 2013, prawa, Pow. 84m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 3.5m

0+283 TABLICZKA Z NAZWAMI ULIC prawa, Odl.osi 9.65m, Plac im. Jana Gryczmana, Kier. w prawo, Odc.dr. tak

0+285 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3.85m, Odl.osi 3.85m

0+286 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 5.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 5.35m

0+289 ZNAKI PIONOWE prawa, D-6, Odl.osi 4.85m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+289 ZNAKI PIONOWE prawa, B-35, Odl.osi 4.85m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+293 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdni, Dł. 4m, malowane, 6szt, Pow. 12m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+300.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, Sz. 5m

0+303 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KK, Odl.osi 3.35m, Pow. 192.4m<sup>2</sup>, K2, Ign.sum. nie, Sz. 5.2m, Dł. 37m, Odl.osi 3.35m, Sz. 5.2m

0+303 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING lewa, KP, Odl.osi -3.15m, Pow. 275m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 5m, Dł. 55m, Odl.osi -3.15m, Sz. 5m

0+303 ZNAKI PIONOWE lewa, D-6, Odl.osi -4.45m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+310 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja, lewa, Odl.osi 1.45m, Odl.osi 1.45m

0+340 PAS ZIELENI I ZADRZEWIENIE W PZ w chodniku, Dł. 46m, Pow. 239.2m<sup>2</sup>, Sz. 5.2m, prawa, Odl.osi 3.35m, krzewy, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi 3.35m, Sz. 5.2m

0+350 UZBROJENIE INŻYNIERSKIE kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3.55m, Odl.osi 3.55m

0+358 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 6m, BT, lewa, Pow. 5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+361 ZNAKI PIONOWE lewa, B-36, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+361 ZNAKI PIONOWE lewa, B-33, 30, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+364 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING lewa, KP, Odl.osi -3.15m, Pow. 30m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 5m, Dł. 6m, Odl.osi -3.15m, Sz. 5m

0+373 ZJAZD lewa, MB, Sz. 6m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+376 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING lewa, KP, Odl.osi -3.15m, Pow. 50m<sup>2</sup>, PB, Ign.sum. nie, Sz. 5m, Dł. 10m, Odl.osi -3.15m, Sz. 5m

0+386 CHODNIK Odl.osi 3.15m, Sz. 5.4m, Dł. 4m, KP, Rok 2013, prawa, Pow. 21.6m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.4m

0+386 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 12m, BT, lewa, Pow. 12m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+386 ZNAKI PIONOWE prawa, B-21, Odl.osi 3.85m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+390 PAS ZIELENI I ZADRZEWIENIE W PZ w chodniku, Dł. 8m, Pow. 41.6m<sup>2</sup>, Sz. 5.2m, prawa, Odl.osi 3.35m, krzewy, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi 3.35m, Sz. 5.2m

0+391 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wodociąg, lewa, Odl.osi -1.95m, Odc.dr. tak

0+392 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wodociąg, lewa, Odl.osi -0.35m, Odc.dr. tak

0+393 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wodociąg, lewa, Odl.osi -0.35m, Odc.dr. tak

0+398 ZNAKI POZIOME P-12, Położ. droga poprzeczna, Dł. 8m, Odl.osi -3.15m, malowane, Pow. 4m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi -3.15m

0+399 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. droga poprzeczna, Dł. 4m, Odl.osi -11m, malowane, 6szt, Pow. 12m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi -11m

0+402 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, gminna, Al. Zwycięstwa, Naw. MB, Szer. 6.1m, Wylot 8m, pierwszeństwo na odcinku, MB, 100377, Al. Zwycięstwa, Odc.dr. tak, Dł. 8m, Km.pocz. 398m, 1

0+405 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 27.5m, BT, lewa, Pow. 27.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+405 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 27.5m, KP, prawa, Pow. 27.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+410 ZNAKI PIONOWE prawa, D-6, Odl.osi 4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+412 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdnia, Dł. 4m, 7szt, Pow. 14m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

0+413 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi -2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+413 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+413 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO Odl.osi 3.35m, Odc.dr. tak

0+417 ZNAKI PIONOWE lewa, D-6, Odl.osi -4.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+425 OŚWIECLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.25m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.25m

0+428 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wodociąg, lewa, Odl.osi -2.55m, Odc.dr. tak

0+430 ZNAKI PIONOWE lewa, B-22, Odl.osi -4.05m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

0+435 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+435 ZJAZD prawa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+437.5 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 59.5m, BT, lewa, Pow. 59.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+437.5 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 22.5m, KP, prawa, Pow. 22.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+454 OŚWIECLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m

0+460 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 45.6m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 8m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+468 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 5m, KP, prawa, Pow. 5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+473 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 51.3m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 9m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+482 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 7m, KP, prawa, Pow. 7m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+483 OŚWIECLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m

0+489 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 51.3m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 9m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+491 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi -2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+491 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+498 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 35m, KP, prawa, Pow. 35m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+499.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+502 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 58m, BT, lewa, Pow. 116m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+511 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.35m

0+533 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 34.2m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 6m, Odl.osi 3.35m, Sz. 5.7m

0+539 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 3m, KP, prawa, Pow. 3m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+540 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.35m

0+542 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 74.1m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 13m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+555 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 5m, KP, prawa, Pow. 5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+558 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi -2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+559 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+562.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+562.5 ZJAZD prawa, MB, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+565 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 53m, BT, lewa, Pow. 53m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+565 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 5m, KP, prawa, Pow. 5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+568 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.35m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.35m

0+570 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 96.9m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 17m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+571 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+587 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 10m, KP, prawa, Pow. 10m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+595 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m

0+597 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 91.2m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 16m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+613 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 6m, KP, prawa, Pow. 6m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+619 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 39.9m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 7m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+620.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, Zjazd na osiedle, zjazd do bloku, Sz. 5m

0+623 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 3m, BT, lewa, Pow. 3m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+626 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING lewa, KP, Odl.osi -3.15m, Pow. 173.25m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 2m, Dł. 24m, Odl.osi -3.15m, Sz. 2m

0+626 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 33m, KP, prawa, Pow. 33m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m

0+630 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m

0+631 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, lewa, Odl.osi -2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+631 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO kratka, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 2.4m, Położ. jezdnia, Odc.dr. tak

0+632 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 136.8m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 24m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+650 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 4m, BT, lewa, Pow. 4m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m

0+654 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING lewa, KP, Odl.osi -3.15m, Pow. 85m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5m, Dł. 17m, Odl.osi -3.15m, Sz. 5m

0+657 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m

0+659 OBIEKT PRZYDROŻNY - PARKING prawa, KP, Odl.osi 3.15m, Pow. 79.8m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Sz. 5.7m, Dł. 14m, Odl.osi 3.15m, Sz. 5.7m

0+671 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi -3.15m, Sz. 1m, Dł. 22m, BT, lewa, Pow. 27m2, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.15m, Sz. 1m  
 0+671 ZNAKI PIONOWE lewa, odblaskowe, D-18, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+673 OPASKA BEZPIECZEŃSTWA Odl.osi 3.15m, Sz. 1m, Dł. 20m, KP, prawa, Pow. 20m2, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.15m, Sz. 1m  
 0+677 ZNAKI POZIOME P-4, Położ. jezdnia, Dł. 25m, malowane, Rozm. szerokość = 0.24 m, Pow. 6m2, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak  
 0+684 OŚWIETLENIE żarowe, L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 4.45m, Lampa oświetleniowa, Odc.dr. tak, Odl.osi 4.45m  
 0+687 ZNAKI PIONOWE prawa, D-6, Odl.osi 4.45m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+687 ZNAKI PIONOWE prawa, A-7, Odl.osi 4.45m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+692 ZNAKI PIONOWE lewa, D-6, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+692 ZNAKI PIONOWE lewa, B-36, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+692 ZNAKI PIONOWE lewa, B-5, Odl.osi -4.35m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+693 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdnia, Dł. 4m, 6szt, Pow. 12m2, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak  
 0+702 ZNAKI POZIOME P-13, Położ. jezdnia, malowane, 9szt, Pow. 2.36m2, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak  
 0+705 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. droga poprzeczna, Odl.osi 12m, malowane, 6szt, Przejście dla pieszych po prawej stronie skrzyżowania na ulicy 1 maja, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak, Odl.osi 16m  
 0+705 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, powiatowa, Naw. MB, Szer. 6m, Wylot 6m, podporządkowanie na odcinku, MB02, MB, 1129R, 1go Maja, Odc.dr. nie, Dł. 3m, Km.pocz. 702m  
 0+705 NIECIĄGŁOŚĆ DROGI koniec drogi, początek/koniec opisu

.....  
 .....

## OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować przebudowę istniejących oraz budowę nowych dojazdów do projektowanych przejść dla pieszych.
- Zaprojektować przebudowę istniejącego odwodnienia pasa drogowego w obrębie projektowanej inwestycji.
- Zaprojektować dwa wyniesione przejścia dla pieszych łączące istniejące chodniki po prawej i lewej stronie (lokalizacja projektowanych przejść dla pieszych w km 0+127 i 0+591,50) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejść dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek nr ewid. 252 i 262 Obręb Nowa Dęba, jednostka ewidencyjna Nowa Dęba Miasto.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Nowa Dęba w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).

- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

## RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

## II. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1117R

### OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### PARAMETRY DROGI NR 1117R

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1117R rel. Tarnowska Wola – Wola Baranowska
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,5 m

#### **OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1117R**

Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego

.....

.....

8+383 **SKRZYŻOWANIE** Droga przy kościele w kierunku cmentarza, Naw. MB, prawa, Szer. 2.5m, Wylot 5m, MB02, MB, Odc.dr. tak, Dł. 5m, Km.pocz. 8380.5m, 1

8+391.5 **ZJAZD** lewa, KP, Sz. 3m, dom, Sz. 3m

8+394 **ZJAZD** lewa, KP, Sz. 2m, dom, Sz. 2m

8+402 **OŚWIETLENIE** L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 5.8m, Odc.dr. tak, Odl.osi 5.8m

8+410 **ZJAZD** lewa, KP, Sz. 4m, dom, Sz. 4m

8+414 **OŚWIETLENIE** L.pkt.św 1, lewa, Odl.osi -8m, Odc.dr. tak, Odl.osi -8m

8+414 **ZJAZD** prawa, KP, Sz. 4m, Kościół, obiekt sakralny, Sz. 4m

8+426 **OŚWIETLENIE** L.pkt.św 1, prawa, Odl.osi 6.3m, Odc.dr. tak, Odl.osi 6.3m

8+442 **ZJAZD** lewa, KP, Sz. 4m, dom, Sz. 4m

.....

.....

### OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować przebudowę istniejącego chodnika po stronie prawej, celem dostosowania dla przejścia dla pieszych.
- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące istniejący parking po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 505 Obręb Ślęzaki, jednostka ewidencyjna Baranów Sandomierski.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonać wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Baranów Sandomierski w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

### RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy – **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu – **5 egz.**
- Przedmiar robót – **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski – **2 egz.**
- SST – **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego – **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

### III. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1118R

#### OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### PARAMETRY DROGI NR 1118R

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1118R rel. Padew Narodowa – Wola Baranowska - Ślęzaki
- Klasa drogi: L
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,5 m

#### **OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1118R**

Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego

.....

.....  
4+358 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, wojewódzka, Naw. MB, Szer. 7m, Wylot 10m, podporządkowanie na odcinku, MB02, MB, Pow. 56m<sup>2</sup>, 872, Odc.dr. nie, Dł. 10m, Km.pocz. 4353m, 1  
4+372 ZNAKI PIONOWE lewa, B-20, Odl.osi -3.45m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
4+373.4 ZJAZD lewa, MB, Sz. 6m, parking, parking, Sz. 5m  
4+376.4 CHODNIK Odl.osi -2.75m, Sz. 1.5m, Dł. 43.2m, KP, Rok 2011, lewa, Pow. 64.8m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -2.75m, Sz. 1.5m  
4+384.6 ZNAKI PIONOWE prawa, B-18, 10, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

4+384.6 CHODNIK Odl.osi 4.94m, Sz. 1.66m, Dł. 31.1m, KP, Rok 2011, prawa, Pow. 2408.25m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 4.94m, Sz. 1.66m

4+387.1 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB

4+389 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO inne, prawa, Odl.osi 3.95m, Łączność, Odc.dr. tak

4+400.4 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB

4+411.5 ZJAZD lewa, MB, Sz. 5m, przychodnia, Sz. 4m

4+414.5 ZNAKI PIONOWE prawa, odblaskowe, D-6, Odl.osi 3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, Rozmiar średnie, x słupek, x pionowo, Odc.dr. tak

4+415.6 CHODNIK Odl.osi 2.75m, Sz. 3.85m, Dł. 4m, KP, Rok 2011, prawa, Pow. 15.4m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 2.75m, Sz. 3.85m

4+415.6 ZNAKI POZIOME P-10, Położ. jezdni, Dł. 4m, malowane, Rok 2011, 6szt, Pow. 12m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odc.dr. tak

4+419.6 CHODNIK Odl.osi 4.94m, Sz. 1.66m, Dł. 19.2m, KP, Rok 2011, prawa, Pow. 38.55m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 4.94m, Sz. 1.66m

4+420.5 ZNAKI PIONOWE lewa, odblaskowe, D-6, Odl.osi -3.75m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, Rozmiar średnie, x słupek, x pionowo, Odc.dr. tak

4+423.1 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5m, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB

.....

.....

### OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować przebudowę istniejących dojazdów do przejścia dla pieszych (w miarę konieczności).
- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące istniejący chodnik po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

#### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 2821 Obręb Wola Baranowska, jednostka ewidencyjna Baranów Sandomierski.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Baranów Sandomierski w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrzysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

### RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**



- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

#### IV. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1090R

##### OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

##### PARAMETRY DROGI NR 1090R

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1090R /Trześń – Grębów
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 6 m

##### OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1090R

Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego

.....

.....

3+925.5 ZJAZD lewa, GZ, Sz. 4m, Zjazd - sklep, obiekt handlowy, Sz. 4m

3+950 ZJAZD prawa, GN, Sz. 6m, Zjazd do domu, Sz. 4m

3+956.5 ZJAZD prawa, GN, Sz. 5m, Zjazd do domu, Sz. 4m

3+976 ZNAKI PIONOWE prawa, D-1, Odl.osi 12.8m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

3+995.5 ZJAZD prawa, KP, Sz. 3m, Zjazd do domu, Sz. 4m

4+005 ELEMENT OTOCZENIA DROGI lewa, Rodzaj figurka, Odl.osi -6m

4+014 SKRZYŻOWANIE ul. Kwiatowa, Naw. MB, lewa, Szer. 3.5m, Wylot 8m, MB, ul. Kwiatowa, Odc.dr. tak, Dł. 8m, Km.pocz. 4010m, 1

.....

.....

##### OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować chodnik po lewej stronie drogi powiatowej nr 1090R relacji Trześń – Grębów długości około 90 mb, łączący zjazd do sklepu GS w Sokolnikach z ulicą Kwiatową
- Zaprojektować kanał technologiczny w ciągu projektowanego chodnika lub uzyskać od właściwego ministra zwolnienie z obowiązku jego budowy.
- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące projektowany chodnik po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

##### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 1368/1 Obręb Sokolniki, jednostka ewidencyjna Gorzyce.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Gorzyce w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.

- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

### **RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI**

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

### **V. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie do dnia: **10 września 2021 r.**

### **VI. WYMAGANIA FORMALNO – PRAWNE**

1. Projekt należy opracować na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500. Jeden egzemplarz mapy (tj. matrycy bez elementów projektowanych) należy przekazać Inwestorowi wraz z Projektem.
2. Projekt należy uzgodnić dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.
3. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
4. Oświetlenie przejść dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST), albo na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub GDDP. SST zaopatrzyć w spis treści wraz z ciągłą numeracją stron.
6. Wyrys z mapy ewidencji gruntów oraz wypis z rejestru gruntów (potwierdzone za zgodność we właściwym terenowo Urzędzie) winny obejmować działki przewidziane do wykupu, do dzierżawy, działki sąsiadujące z terenem budowy oraz działki, na których i nad którymi przebiegają projektowane urządzenia obce.
7. Wszystkie materiały opracowywane przez Projektanta (w szczególności rysunki, mapy, fotografie, opisy itp.), wchodzące w skład dokumentacji należy przekazać Inwestorowi również w wersji cyfrowej, celem późniejszego wprowadzenia tych danych do prowadzonej w formie elektronicznej ewidencji dróg (rysunki w formacie. dwg, pliki tekstowe w edytorze word, kalkulacje w formacie.xls).
8. Ponadto Wszystkie opracowania (tekstowe, obliczeniowe i rysunkowe) należy przedłożyć w wersji elektronicznej (płyta CD lub inny nośnik) w celu prezentacji na stronie internetowej z możliwością pobrania plików i wydrukowania):
  - Część przedmiarowa i kosztorysowa (format.xls).
  - Część opisowa (format.doc lub format. pdf).
  - Część rysunkowa (format. pdf).
 Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.

### **VII. POZOSTAŁE WYMAGANIA**

1. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna być wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia niezbędne do realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia Wykonawca pozyska na własny koszt i własnym staraniem.

3. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
4. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej do upływu terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu).
5. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
6. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
7. Wykonawca zobowiązuje do stosowania przy sporządzaniu dokumentacji projektowej **zasady uczciwej konkurencji**. W szczególności nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
8. Wykonawca zobowiązuje się do formułowania odpowiedzi na pytania zadawane przez wykonawców, a także zainteresowane strony w trakcie trwania postępowania o zamówienie publiczne i w trakcie prac, którego przedmiotem będzie realizacja robót wg dokumentacji projektowej, która stanowi przedmiot zamówienia.
9. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia na wezwanie Zamawiającego w okresie 4 lat od odbioru przedmiotu zamówienia aktualizacji kosztorysów oraz sporządzania częściowych kosztorysów i przedmiarów dotyczących przedmiotu zamówienia.
10. W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.
11. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.
12. Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
13. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
14. Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.
15. Wykonawca zobowiązany będzie do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
  - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
  - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
16. **Wykonawca projektu przed złożeniem do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu kompletnego projektu uzyska jego zatwierdzenie w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzskiego.**