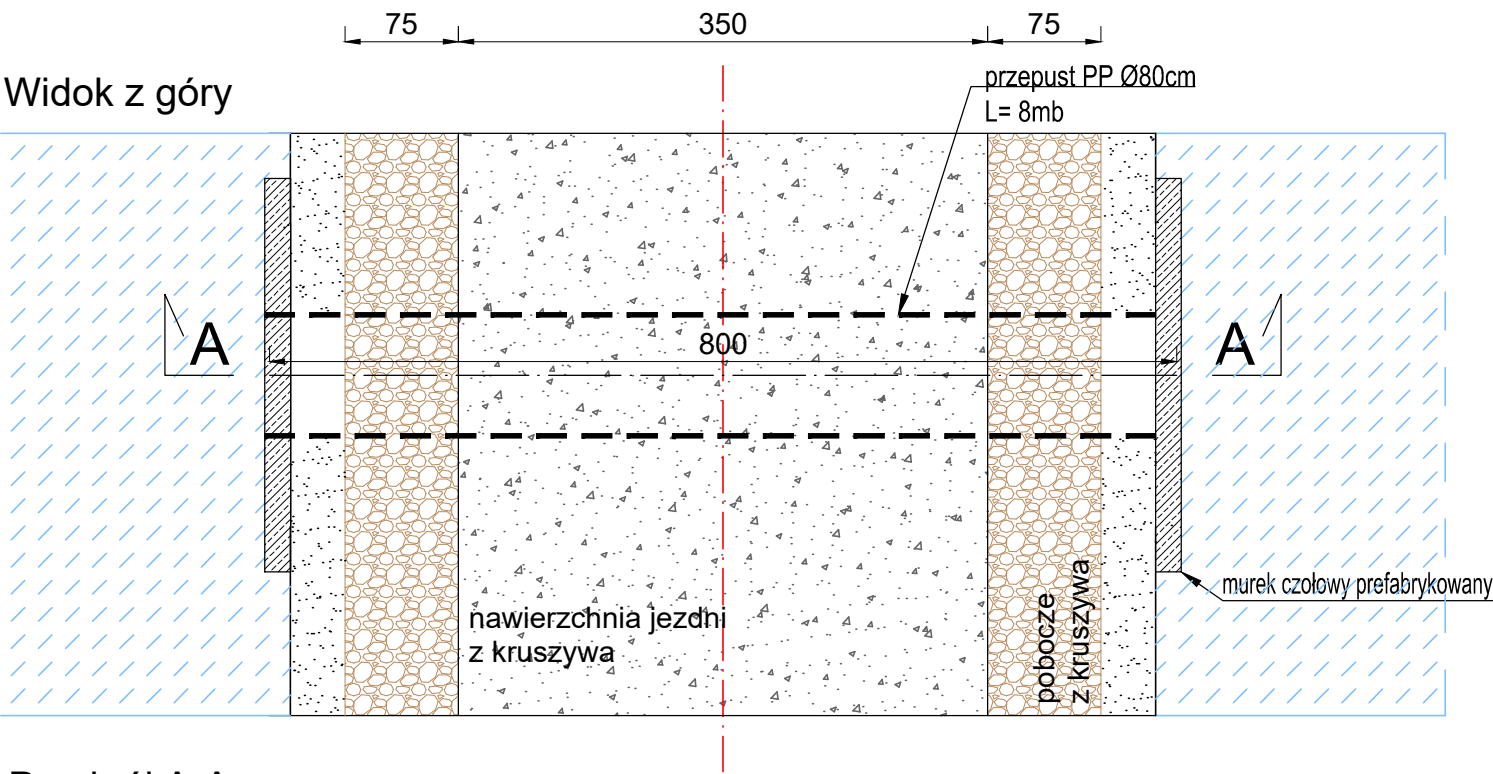
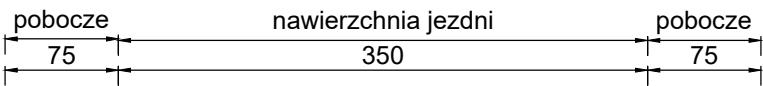


Szczegół przepustu pod drogą

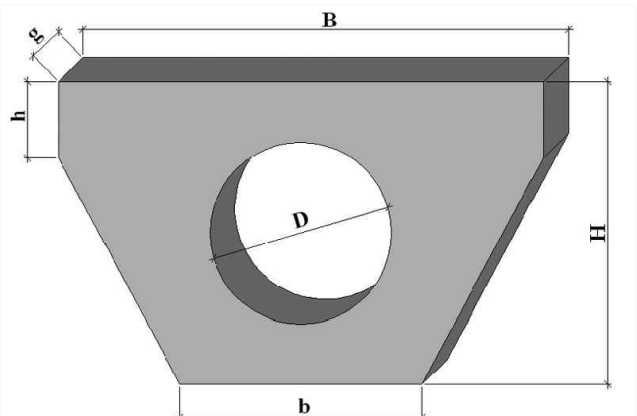
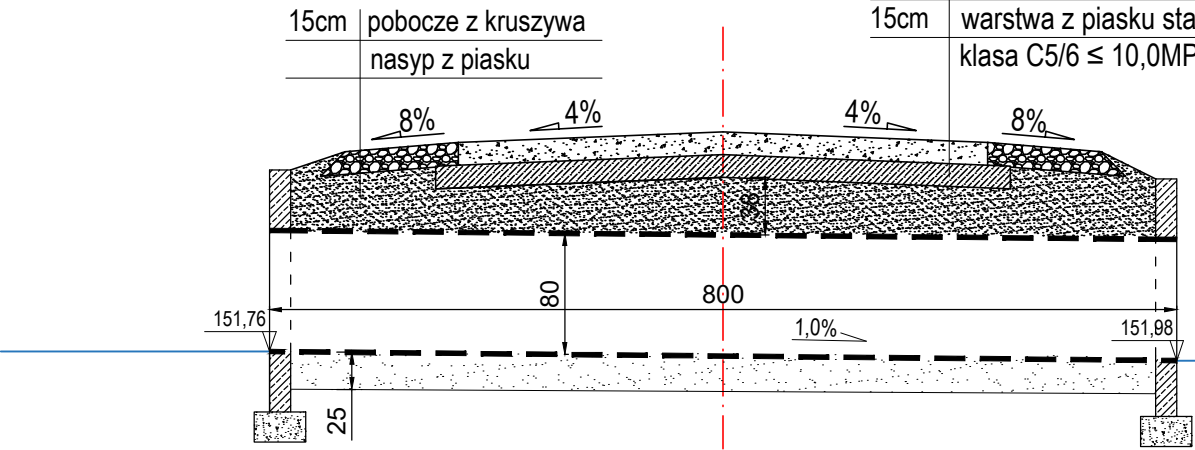


Przekrój A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

15cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm
15cm	warstwa z piasku stab. cementem
klasa C5/6 ≤ 10,0MPa	



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD
PN -EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
D _r [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~210
500	660, 780	1600	800	1000	250	120	~270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone siatkami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Powiat Tarnobrzelski ul. 1 Maja 4 39-400 Tarnobrzeg	
Nazwa inwestycji: Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski Przebudowa drogi dojazdowej nr 48 (działka nr ewid. 1082),			Stadium: Materiały do zgłoszenia	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU			Data: 07.2023	
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		Nr rysunku 8	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93			