

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT (Projekt Techniczny)

***Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 74 (działka nr ewid. 1850),
75 (działka nr ewid. 2020), 76 (działka nr ewid. 2024)***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Gmina: 182001_5 Baranów Sandomierski
- Działki o nr ewid.: 1850, 2020, 2024, 1825 - Obręb 0010 Wola Baranowska, Jednostka ewid. Baranów Sandomierski

INWESTOR:

**Powiat Tarnobrzесki
ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FIRMA DROGOWA TWZ
ul. H. Sienkiewicza 231 B, 39-400 Tarnobrzeg;**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	07.2023	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów	07.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Opis techniczny.
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|---------------------------------|----------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | – Rys. 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 | – Rys. 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjne | 1:50 | – Rys. 3 |
| 4. | Szczegół przepustu | 1:50 | – Rys. 4 |

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

**„Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 74 (działka nr ewid. 1850),
75 (działka nr ewid. 2020), 76 (działka nr ewid. 2024)”**

- Działki o nr ewid.: 1850, 2020, 2024.
- Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzeski; Miejscowość: Wola Baranowska

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant
(branża drogowa)

- mgr inż. Zbigniew Kotulski
Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

2. Sprawdzający
(branża drogowa)

- mgr inż. Tadeusz Żak
Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej nr 74 (działka nr ewid. 1850), 75 (działka nr ewid. 2020), 76 (działka nr ewid. 2024) w miejscowości Baranów Sandomierski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy dróg dojazdowych nr 74 na działce o nr ewid. 1850 od km 0+000,00 do km 0+085,90, 75 na działce o nr ewid. 2020 od km 0+000,00 do km 0+238,50, 76 na działce o nr ewid. 2024 od km 0+000,00 do km 0+031,50 położonej w miejscowości Baranów Sandomierski. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego dróg dojazdowych.

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- przebudowę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg dojazdowych nr 74, 75 oraz 76 posiadają nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

Droga dojazdowa nr 74 od km 0+000,00 do km 0+085,90

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 75 od km 0+000,00 do km 0+238,50

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m

- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 76 od km 0+000,00 do km 0+031,50

- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi oraz poboczy planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na przyległą zieleni.

Na drodze dojazdowej nr 75 zostanie wykonany przepust o średnicy Ø800mm z HDPE SN8 i długości 6,0m z umocnieniem murkami czołowymi prostymi w km 0+003,00 na działce nr. ewid. 1825.

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Droga dojazdowa nr 74 od km 0+000,00 do km 0+085,90

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 75 od km 0+000,00 do km 0+238,50

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 76 od km 0+000,00 do km 0+031,50

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo gr. 15cm

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie dróg dojazdowych nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko

w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinke oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę nawierzchni jezdni a następnie utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca droga dojazdowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze dojazdowej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: