

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT (Projekt Techniczny)

## ***Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski Przebudowa drogi dojazdowej nr 4 (działka nr ewid. 47)***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Gmina: 182001\_5 Baranów Sandomierski
- Działki o nr ewid.: 47 - Obręb 0010 Wola Baranowska, Jednostka ewid. Baranów Sandomierski

### **INWESTOR:**

**Powiat Tarnobrzесki  
ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg**

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:** FIRMA DROGOWA TWZ

**ul. H. Sienkiewicza 231 B, 39-400 Tarnobrzeg;**

### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg	07.2023	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów	07.2023	

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Opis techniczny.
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                                 |          |          |
|----|---------------------------------|----------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny               | 1:10 000 | – Rys. 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000   | – Rys. 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjne          | 1:50     | – Rys. 3 |

# OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

**„Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski  
Przebudowa drogi dojazdowej nr 4 (działka nr ewid. 47)”**

- Działki o nr ewid.: 47.
- Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzeski; Miejscowość: Wola Baranowska

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant  
(branża drogowa)

- mgr inż. Zbigniew Kotulski  
Uprawnienia 165A/Tbg/94  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

2. Sprawdzający  
(branża drogowa)

- mgr inż. Tadeusz Żak  
Uprawnienia 167A/Tbg/93  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i mostów

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej nr 4 (działka nr ewid. 47) w miejscowości Baranów Sandomierski.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej nr 4 na działce o nr ewid. 47 od km 0+000,00 do km 0+746,00 położonej w miejscowości Baranów Sandomierski. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi dojazdowej.

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- przebudowę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi dojazdowej nr 4 w km od 0+000,00 do km 0+746,00 posiada nawierzchnię gruntową.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### Droga dojazdowa nr 4 od km 0+000,00 do km 0+746,00

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne (km 0+000,00 – 0+654,00)  
- 4% jednostronne (km 0+654,00 – 0+746,00)
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi oraz poboczy planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na przyległą zieleni oraz do istniejącego rowu prawostronnego na odcinku od km 0+654,00 do km 0+746,00.

## 7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

### Droga dojazdowa nr 4 od km 0+000,00 do km 0+167,00

#### **Konstrukcja jezdni:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6  $\leq 10,0\text{MPa}$  gr. 15cm
- nasyp z piasku gr. 40cm

### Droga dojazdowa nr 4 od km 0+167,00 do km 0+746,00

#### **Konstrukcja jezdni:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6  $\leq 10,0\text{MPa}$  gr. 15cm

#### **Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo gr. 15cm

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinke oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę nawierzchni jezdni a następnie utwardzenie poboczy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejąca droga dojazdowa.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze dojazdowej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: