

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa
– Wola Baranowska – Ślężaki w m. Wola Baranowska**

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Tarnobrzckiego
39-400 Tarnobrzeg; ul. 1 Maja 4**

Zarząd drogi:

**Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego
39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20**

Zarządca drogi:

Zarząd Powiatu Tarnobrzckiego

Organ zarządzający ruchem na drodze:

STAROSTA TARNOBRZESKI

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część opisowa

Część rysunkowa

Opinie:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Inbest – biuro Zbigniew Wydra
39-400 Tarnobrzeg, ul. Jędrusiów 3**

.....

Projektant: inż. Zbigniew Wydra

Tarnobrzeg sierpień 2022 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istn. i projektowana organizacja ruchu rys. nr: 2

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (zał. do obwieszczenia MI i B z dnia 24.03.2017r Dz. U. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślężaki w m. Wola Baranowska.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebudowywana droga 1118R jest drogą powiatową klasy L - lokalna.

Przebudowę objęty jest odcinek od skrzyżowania z ul. Polną w kierunku północno-wschodnim o długości ok. 233 m, o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m.

Jezdnia posiada nawierzchnię drogi w dobrym stanie technicznym. Brak ścieżki rowerowej stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:

Projekt dotyczy przebudowy drogi polegającej na naprawie istniejącej nawierzchni bitumicznej, w obrębie skrzyżowania ul. Polna; wykonaniu ścieżki rowerowej z

dopuszczeniem ruchu pieszego, odsuniętej od krawędzi jezdni o szerokość ścieku z kostki i obrzeża wynoszącą 0,48m; wykonanie przejścia dla pieszych łączącego istniejący chodnik z projektowaną ścieżką rowerową dopuszczającą po swej powierzchni ruch pieszego. elementów odwodnienia oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą bezpieczeństwa oraz komfortu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową z dopuszczeniem ruchu pieszego szerokości 3,0 m. Niweleta Ścieżki została wyniesiona o ok. 6 cm w stosunku do nawierzchni istniejącej jezdni.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiają zał. nr rys. nr 2:

Projektowane oznakowanie pionowe D-6 to znaki średnie lica znaków z folii odblaskowej II generacji, a znaki C-13 i C13a są z grupy znaków mini z zastosowaniem tarcz z blachy ocynkowanej, lica znaków z folii odblaskowej I generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm.

Projektowane symbole przejścia dla pieszych i oznakowanie poziome ścieżki rowerowej wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków na ścieżkach rowerowych gdzie projektuje się znaki typu mini. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki dotyczące ruchu pojazdów na jezdni po stronie ścieżki rowerowej będą przedstawione za ścieżką rowerową. W przypadku odległości krawędzi znaku od krawędzi jezdni większej niż 2 m należy zastosować montaż znaku na wysięgniku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

UWAGI:

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:

a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.