

**Gmina Baranów Sandomierski  
ul. Gen. L. Okulickiego  
39-450 Baranów Sandomierski**

Pełnomocnik:  
**Marek Tokarz  
ul. Broniewskiego 16  
39-400 Tarnobrzeg**

*Dotyczy: wydania warunków technicznych na wykonanie dokumentacji technicznej na budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1121R rel. Suchorzów - Gawłuszowice w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej publicznej – ul. Pogodnej i Nadwiślańskiej w Suchorzowie na działkach 349/2, 351/1, 352/27, 352/29 i 2030/7 wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1121R – od km 0+274 do 1+122 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 985 od km ~2+327 do ~2+576 wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi”.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2023 r. Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego z siedzibą w Nowej Dębie określa wstępne warunki do projektowania chodników przy drodze powiatowej nr 1121R rel. Suchorzów - Gawłuszowice w miejscowości Suchorzów i Baranów Sandomierski.

### **I. Warunki ogólne**

1. Przedmiotem projektowania jest chodnik zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1121R rel. Suchorzów – Gawłuszowice na działkach nr ewid. 597,656, 596/1 obręb Suchorzów i działce nr ewid. 1568, obręb Baranów Sandomierski. Chodnika należy zaprojektować po prawej stronie drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą gminną w km 0+274 do istniejącej ścieżki pieszo – rowerowej w km 1+122.
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych (w przypadku pozwolenia na budowę) lub kopii mapy zasadniczej (w przypadku zgłoszenia) w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji ZRID lub skutecznego zgłoszenia.
3. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518).
4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem komunikacji wewnętrznej (np. pomiędzy projektowanym chodnikiem przy drodze powiatowej a ewentualnymi chodnikami przy drogach gminnych, zatoki autobusowe, inne).

### **II. Dokumentacja techniczna**

1. Koncepcję rozwiązań technicznych uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego z siedzibą w Nowej Dębie w ramach, której należy przedstawić:
  - Część opisową projektu,
  - Plan sytuacyjny,

- Profil podłużny z niwelatą chodnika i rządowymi systemem odwodnienia,
  - Przekroje poprzeczne,
  - Przekroje normalne,
  - Rysunki szczegółowe.
2. Dokumentację techniczną (wykonaną po uzgodnieniu koncepcji) uwzględniającą zalecane warunki należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzskiego. Do uzgodnienia należy przedłożyć:
- Projekt wykonawczy w formie opisowej i graficznej. Do części opisowej projektu dołączyć aktualne niezbędne wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów jak również wszelkie wymagane decyzje i uzgodnienia. W części graficznej przedłożyć mapę orientacyjną, plan sytuacyjny na bazie wymaganej mapy, profil podłużny (z naniesioną niwelatą krawężnika, odwodnienia, rządowymi krawędzi istniejącej jezdni), przekrój poprzeczny drogi z uszczegółowionym przekrojem chodnika, odwodnienia, niezbędne szczegóły elementów chodnika i systemu odwodnienia oraz inne niezbędne rysunki – 5 egz.;
  - Projekt docelowej i uzgodnionej organizacji ruchu – w przypadku dokonania zmian lub wprowadzenia nowych elementów;
  - Projekty innych branż – jeżeli występują;
  - Przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany w 2 egz.  
W kosztorysie i przedmiarze robót należy uwzględnić pozycje:
    - a) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej
    - b) przeniesienie punktów stałych geodezyjnych (jeżeli zaistnieje taka potrzeba)
    - c) próby szczelności w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej.
  - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)
  - Do celów projektowych należy sporządzić kompletną dokumentację w wersji elektronicznej (PDF).
3. Projektant występujący do ZDPT z/s w Nowej Dębie o uzgodnienie rozwiązań projektowych powinien:
- Przedstawić rozwiązania projektowe na aktualnej mapie do celów projektowych z klauzulą ZUD (w przypadku pozwolenia na budowę) lub kopii mapy zasadniczej (w przypadku zgłoszenia) w skali 1:500, oraz dołączyć aktualny wypis z rejestru gruntów zajętych pod projektowaną inwestycję i aktualną kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczeniem robót wraz z początkiem i końcem.
  - Przedłożyć domiary do jezdni i granicy sąsiadujących działek przyległych do pasa drogowego.
  - Sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projektowany chodnik nie ograniczy dostępności do działek przyległych).
  - Zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi a szczególnie hydranty, zasuwy, sączi, szafy telekomunikacyjne i energetyczne z wejściami, rodzaj konstrukcji słupów itp.
  - Zaznaczyć ciekły wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.
  - Projektowane urządzenia dowiązać lokalizacyjnie do istniejących i projektowanych ewentualnych zatok autobusowych, przystanków i przejść dla pieszych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery, poręcze, ogrodzenia segmentowe itp.) – wg obowiązującego kilometraża.
  - W przypadku konieczności wejścia poza pas drogowy uzyskać zgody właścicieli na wejście w teren przed formalnym jego nabyciem (umowy cywilnoprawne), oraz przygotować kompletną dokumentację geodezyjną na ich wykup (podziały, operaty szacunkowe).
  - W razie konieczności uzyskać:
    - Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
    - Decyzję w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,
    - Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.



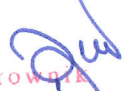
- **Dokonać skutecznego zgłoszenia** o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego, **lub uzyskać decyzję ZRID** po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntami na cele budowlane.
- Złożyć w tut. Zarządzie kompletną dokumentację, wersja papierowa – 3 egz. oraz całość opracowania zapisana w formie cyfrowej na płycie CD – 1 szt.
- Dołączyć klauzulę kompletności opracowania.
- Niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji zaistniałe po przekazaniu dokumentacji do ZDPT z/s w Nowej Dębie zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego.
- Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad w dokumentacji na własny koszt.
- Na etapie wykonywania zadania projektant jest zobowiązany do współpracy z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru w zakresie określonym przepisami prawa.

### III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych

- Zaprojektować chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 1,8 m. W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewniać optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.
- Projektowane odwodnienie powiązać z istniejącym odwodnieniem drogi powiatowej oraz terenów przyległych do pasa drogowego. Należy przewidzieć przedłużenie wszystkich istniejących przepustów drogowych zlokalizowanych pod koroną drogi.
- Nawierzchnie chodnika zaprojektować z nawierzchni bitumicznej w układzie warstw 4+4 na podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 20 cm i warstwie stabilizacji cementem gr. 15 cm. Chodnik ograniczony od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Od strony jezdni przewidzieć krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.
- Ilość i lokalizację zjazdów uzgodnić z właścicielami działek przyległych.
- Nawierzchnię zjazdów zaprojektować od krawędzi jezdni do bramy wjazdowej, z kostki betonowej gr. 8 cm na warstwie piasku gr. 10 cm; tłucznia gr. 20 cm; mieszanki mineralnej 0-31,5 mm gr. 15 cm; podsypce cementowo - piaskowej lub z kruszywa 2-5 mm gr. 4 ograniczony od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem.
- Nawierzchnię zjazdów obniżyć do poziomu 2 cm powyżej krawędzi jezdni.
- Rodzaj i kolorystykę kostki betonowej na zjazdach należy uzgodnić z zarządcą drogi.
- Uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem (w uzgodnieniu z właścicielami) oznaczeń poza chodnik i opaskę ziemną.
- Zinwentaryzować ewentualne zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometraża oraz wystąpić w imieniu ZDPT z/s w Nowej Dębie o wydanie zezwolenia na ich wycinkę oraz uwzględnić w przedmiarze i kosztorysie frezowanie istniejących karp drzew.
- Wszelkie odstępstwa od warunków spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w ZDPT z/s w Nowej Dębie.
- Określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

- Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczne przejścia dla pieszych należy przedstawić w projekcie zmian w PSOR.
- Zaprojektować kanał technologiczny lub odstąpić od jego projektowania w przypadku zaistnienia następujących przesłanek:
  - 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
  - 2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub
  - 3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub
  - 4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:
    - a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
    - b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub
  - 5) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Ewentualne odstąpienie od projektowania kanału technologicznego należy uzasadnić w części opisowej do projektu.

  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzelskiego  
mgr inż. Piotr Borof

Otrzymują:

1 x Urząd Gminy Baranów Sandomierski

1x Pełnomocnik – Marek Tokarz

1 x A/a