

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzeski; Jednostka ewidencyjna: Nowa Dęba Miasto; Obręb: 0003 Nowa Dęba
- Działki inwestycji:
- | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 182004_4.0003.293 | 182004_4.0003.262 | 182004_4.0003.261/22 | 182004_4.0003.263/36 |
| 182004_4.0003.268/16 | 182004_4.0003.265/20 | 182004_4.0003.243 | 182004_4.0003.267 |
| 182004_4.0003.263/33 | 182004_4.0003.268/13 | 182004_4.0003.157 | |

Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych
XXV – drogi
XXVI - sieci

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego
ul. 1-go Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Tadeusz Żak	Projektant	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	02.2024	
2.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Sprawdzający	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	02.2024	
3.	Inż. Bogusław Barnaś	Projektant	Elektryczna	PDK/0134/PWOE/10 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci instalacji elektrycznych	02.2024	
4.	Inż. Andrzej Wójtowicz	Sprawdzający	Elektryczna	28/2976/TBG Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci instalacji elektrycznych	02.2024	
5.	mgr inż. Barbara Sekulska – Dul	Projektant	Sanitarna	PDK/0165/POOS/23 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	02.2024	
6.	mgr inż. Dorota Zych	Sprawdzający	Sanitarna	PDK/0087/POOS/13 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	02.2024	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie*”

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	4-21
3. Część opisowa	22-35
4. Część rysunkowa	36
5. Rys. 1.Plan orientacyjny.....	37
6. Rys. 2.Projekt zagospodarowania terenu	38

PROJEKTANT
mgr inż. Tadeusz Żak
uprawnienia budowlane
nr 167A/TBG/93

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie**” zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant
inż. Bogusław Barnaś – uprawnienia budowlane nr PDK/0134/PWOE/10
mgr inż. Barbara Sekulska - Dul – uprawnienia budowlane PDK/0165/POOS/23
- 2) Projektant sprawdzający,
mgr inż. Zbigniew Kotulski – uprawnienia budowlane nr 165A/TBG/94
inż. Andrzej Wójtowicz – uprawnienia budowlane nr 28/2976/TBG
mgr inż. Dorota Zych – uprawnienia budowlane nr PDK/0087/POOS/13

Projektant
mgr inż. Tadeusz Żak
nr uprawnień 167A/TBG/93

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycja położona jest na ul. 1 Maja w Nowej Dębie, powiat tarnobrzski, województwo Podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DK9 w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Ignacego Krasickiego o nr 100375R. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 208m. Budowa realizowana będzie na działkach: 293, 262, 261/22 (**261/24**), 263/36 (**263/38**), 268/16 (**268/17**), 265/20 (**265/21**), 243, 267, 263/33, 268/13, 157 Obręb: 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto. Działki w nawiasie – po podziale przeznaczone pod pas drogowy.

Inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz. U. z 2023, poz. 162 z późn. zmianami).

1.1. Cel opracowania

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie projekt przewiduje:

- wykonaniu frezowania profilującego oraz nakładki jezdni na całym odcinku drogi o szer. 6,0m,
- wykonaniu chodników o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm i szerokości 2,0m ,
- wykonanie stanowisk postojowych równoległych (2,5x6,0m) oraz prostopadłych do jezdni (2,5x5,0m),
- wykonanie wpustów deszczowych DN500 z przykanalikami z rury PPØ200mm wraz z włączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej,
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu drogi,
- wykonanie słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami LED,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie zabezpieczenia z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- wykonanie przebudowy istniejącego gazociągu,
- usunięcie kolidujących drzew,
- wykonanie zieleni drogowej.

W związku z koniecznością zaprojektowania drogi zachodzi konieczność, uregulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

1.2. Podstawa opracowania:

2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
3. umowa z Inwestorem;

4. wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022 r., poz. 1679),
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
8. Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. 2023 poz. 682);
9. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2023 poz. 645);
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
11. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2023, poz. 162).
12. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość około 6,0m. Wzdłuż drogi występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni oraz chodniki przy jezdniowe. W stanie istniejącym nie występują parkingi równoległe, jedynie parking z miejscami do parkowania prostopadłego. Wzdłuż ulic występuje oświetlenie uliczne. Występuje kanalizacja deszczowa, do której woda zostaje wprowadzona przez wpusty uliczne.

Początek opracowania zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 (działka drogowa o nr ew.: 157) – roboty będą wykonywane na działkach drogi powiatowej. Koniec opracowania jest na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Ignacego Krasickiego o nr 100375R (dz. o nr ew.: 243). Wzdłuż projektowanego odcinka występują następujące skrzyżowania:

- skrzyżowanie w km 0+052 z drogą powiatową nr 1130R – ulica Mickiewicza,
- skrzyżowanie w km 0+100 z drogą powiatową nr 1128R – ulica Jana Pawła II

2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Na przedmiotowym terenie występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna naziemna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna naziemna.

2.3. Istniejąca zieleń

Na projektowanym odcinku drogi nie występują istniejące drzewa przeznaczone do wycięcia. Jedynie wzdłuż istniejących chodników (ok. km 0+120 do końca opracowania) po obu stronach jezdni występuje żywopłot, który zostanie przeznaczony do likwidacji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie frezowania profilującego oraz nakładki jezdni na całym odcinku projektowanej drogi. W ramach zadania zostały wykonane chodniki o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Miejscowo szerokość chodników zwiększa się ze względu na przejścia dla pieszych oraz połączenia z istniejącymi chodnikami. Na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi zostanie wykonana nakładka bitumiczna w celu dowiązania się do istniejącej wysokości jezdni. Zaprojektowano zatoki parkingowe ze stanowiskami do parkowania równoległego o wymiarach 2,5x65,0m oraz 2,5x47,0m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Zaprojektowano stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego o wymiarach 5x20,0m oraz 5x5m. W ramach odwodnienia jezdni zostaną wykonane nowe wpusty deszczowe, prefabrykowane studnie betonowe, które zostaną włączone do projektowanych kanalizacji deszczowych. Projektowane kanalizacje deszczowe zostaną włączone do istniejącej studni kanalizacji deszczowej. Zostaną wykonane doświetlenia 5 przejść dla pieszych, na każdym przejściu zostaną wykonane 2 słupy oświetleniowe wraz z oprawami LED. Istniejące słupy oświetleniowe zostaną przesunięte bliżej chodników i parkingów oraz zostaną wymienione istniejące oprawy na oprawy LED. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

W związku z koniecznością budowy drogi zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

3.1.1. Docelowe parametry techniczne

– kategoria drogi:	powiatowa
– klasa drogi:	L (lokalna),
– kategoria ruchu:	KR2,
– grupa nośności podłoża:	G2
– prędkość projektowa:	40km/h,
– długość odcinka :	208 mb,
– szerokość jezdni :	6,0m,
– pochylenie jezdni:	2% - daszkowe
– szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża):	od 2,0m
– pochylenie poprzeczne chodnika:	2%

3.1.2. Rozwiązania sytuacyjne

W planie sytuacyjnym rozwiązania geometryczne przebiegu drogi pozostaną jak w stanie istniejącym.

3.1.3. Rozwiązania wysokościowe

Początek projektowanej niwelety odcinka I zostanie dowiązany wysokościowo do krawędzi jezdni na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 9. Koniec odcinka zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Krasickiego. Spadki podłużne wynoszą od 0,30 do 0,48%. Wysokościowo odcinek zostanie podniesiony w górę do 10 cm.

3.2. Odwodnienie

W ramach zadania woda z jezdni zostanie odprowadzona do projektowanych wpustów deszczowych Ø500mm a następnie za pomocą przykanalików z rur PPØ200mm do studni betonowych Ø1200mm. Pochylenie przykanalików wynosi 2% w kierunku studni. Studnie betonowe zostaną połączone za pomocą kolektorów z rur PPØ400 i PPØ300mm. Pierwszy odcinek proj. kanalizacji deszczowej zostanie wykonany w km 0+000 do km 0+092 z rur PP Ø400mm. Woda z kanalizacji zostanie odprowadzona do istniejącej studni „S0”. Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,5%. W ciągu pierwszego odcinka zaprojektowano 7 studni betonowych do których zostaną doprowadzone 10 wpustów deszczowych. Drugi odcinek kanalizacji deszczowej zaprojektowano w km 0+144,2 do końca opracowania odcinka. Kolektory zostały zaprojektowane z rur PPØ300mm. Woda z kanalizacji zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji w miejscu projektowanej studni „S11”. Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,5%. W ciągu drugiego odcinka zaprojektowano 6

studni betonowych do których zostaną doprowadzone 9 wpustów deszczowych. Istniejąca kanalizacja deszczowa od istniejącej studni „S0” do projektowanej studni „S11” zostanie zlikwidowana.

Przyjęte kolektory kanalizacji deszczowej powinny posiadać sztywność obwodową SN co najmniej 8 kN/m², a przykanaliki z rur PP Ø200mm 10 kN/m². Przyjęte kolektory należy posadowić na warstwie kruszywa, pospółki lub gruntu niespoistego o gr. 15 cm.

3.3. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje wykonania kanału technologicznego. Zamawiający przedłoży w tej kwestii stosowne oświadczenie.

Zgodnie z art. 39 ust 6 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych”, przy czym obowiązek ten nie dotyczy „budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny”, „budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi” oraz „budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów jeżeli projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą kontynuację projektowanego kanału technologicznego...”.

3.4. Branża elektryczna

Projekt dobudowy oświetlenia przejść dla pieszych i usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia w pasie rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie obejmuje swoim zakresem:

- Linia kablowa oświetlenia doziemna YAKXS 4x35 mm² dla oświetlenia przejść dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja zasil z istn S.O. „T-1” o łącznej długości 132/172 m wraz z przewiertami pod drogą dł. łącznej 46m,
- Montaż słupów cylindrycznych aluminiowych anodowanych o wys. 5m SAL-5 na fundamentach prefabrykowanych B-50 – 8 kompletów,
- Montaż słupów cylindrycznych aluminiowych anodowanych o wys. 5m zintegrowanych z wysięgnikiem SAL-DL 10 na fundamentach prefabrykowanych B-50 – 2 komplety,
- Montaż opraw oświetleniowych bezpośrednio na słupie ISKRA LED P ALFA 36W – 8 szt.,
- Montaż opraw oświetleniowych na wysięgniku ISKRA LED P 36W – 2 szt.,
- Wymiana istn. opraw oświetleniowych na LED NEW STRET 50W – 6 szt.,
- Przesławienie istniejących słupów oświetleniowych poza kolizję wraz z przepięciem kabla oświetleniowego – 3 szt.,

- Odkopanie, sprawdzenie i korekta ułożenia istn. kabla oświetleniowego na długości 64m .

3.5. Branża sanitarna

3.5.1. Sieć gazowa

Przebudowa sieci gazowej związana jest z wystąpieniem kolizji wysokościowej z projektowanym układem drogowym i będzie polegała na wyeliminowaniu jej awaryjności. Przy przejściach poprzecznych pod jezdnią, pod zjazdami oraz w miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej sieć gazowa zostanie zabezpieczona rurami osłonowymi. Projektowana przebudowywana sieć gazowa niskiego ciśnienia wpisuje się w teren istniejący. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Nie będą występować wysokie nasypy. Głębokie wykopy dla potrzeb ułożenia sieci gazowej będą umocnione.

Projekt obejmuje:

- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia o długości ok. 125,81m; sieć zostanie wykonana z rur PE 100 RC SDR 17 dn180 mm;
- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia o długości ok. 100,41m; sieć zostanie wykonana z rur PE 100 RC SDR 17 dn110 mm;
- przebudowę sieci gazowej niskiego ciśnienia o długości ok. 14,84m; sieć zostanie wykonana z rur PE 100 RC SDR 17 dn90 mm;
- przebudowę 3 szt. przyłączy gazowych o łącznej długości ok. 5,94m; przyłącze zostanie wykonane z rur PE 100 RC SDR 17 dn90mm.
- Zabezpieczenie sieci gazowej niskiego ciśnienia rurami osłonowymi PE100 SDR17,6 dn250 na długości ok. 16,7 m, PE100 SDR17,6 dn125 na długości ok. 13,0m oraz PE100 SDR17,6 dn180 na długości ok. 19,2m.

Przebudowa gazociągu zostanie wykonana metodą przekopu otwartego. Sieć gazową na skrzyżowaniach z ulicami, sieciami uzbrojenia terenu bądź innymi przeszkodami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Minimalne przykrycie gazociągu winno wynosić 0,8m licząc od górnej powierzchni przewodu gazowego do niwelety terenu istniejącego. W przypadku przejść przebudowywanego gazociągu pod drogą należy zachować co najmniej 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Istniejące przyłącza gazu na odcinku gazociągu zakwalifikowanym do przebudowy należy przełączyć do nowobudowanego gazociągu. Gazociąg wyłączony z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchanie gazem obojętnym. Rury oraz armaturę pochodzące z demontażu należy trwale usunąć z gruntu.

Dla projektowanej przebudowy gazociągu wyznacza się strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m.

W strefie kontrolowanej należy kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie.

W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefach kontrolowanych nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 2,0 m od gazociągów o średnicy do DN 300 włącznie i 3,0 m od gazociągów o średnicy większej niż DN 300, licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wszelkie prace w strefach kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

3.6. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GGII.6630.1.2024 z dnia 01.18.2024 r. oraz do warunków załączonych do projektu tj.:

- L.dz.RE02/RM/JJ/2023/11/1156992KP23/w/12/6 z dnia 27.11.2023 r. – warunki zabezpieczenia/ dostosowania infrastruktury energetycznej,
- L.dz.RE02/RM/JJ/2023/11/1156994KP23/w/332 z dnia 16.11.2023 r. – warunki zabezpieczenia/ dostosowania infrastruktury energetycznej,
- 23-F2/WP/05980 z dnia 07.12.2023 r. – warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4kV,
- ZMS/137/2018/1/1 z dnia 12.12.2023r. – warunki przebudowy gazociągu i istn. przyłączy średniego/ niskiego ciśnienia,
- NS/5008/2023 z dnia 28.11.2023r. – warunki techniczne z PGKiM.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW DROGOWYCH BUDOWANYCH DRÓG

- | | |
|--|-----------------------|
| • nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S | – 1690 m ² |
| • chodnik o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm | – 1015m ² |
| • parkingi o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm | – 438 m ² |
| • krawężnik betonowy 15x30cm | – 525 mb |
| • obrzeże betonowe 8x30 cm | – 646 mb |
| • wpusty deszczowe DN500 | – 14 szt. |
| • wpusty deszczowe do regulacji wysokościowej | – 5 szt. |

- studnie betonowe Ø1200mm

– 13 szt.

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Uwarunkowania planistyczno – przestrzenne terenu inwestycji

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Poz. 162 z dnia 20 stycznia 2023 r. z późn. zmianami) art. 11i. punkt 2. „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (Dz.U. z 2021 r. poz. 485)

5.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytków oraz brak na tym terenie obiektów zabytkowych.

5.3. Warunki górnicze terenu

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji nie występują zagrożenia związane z podziemną eksploatacją kopalni.

5.4. Występowanie obszarów osuwiskowych

W miejscu planowanej inwestycji liniowej i jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania zjawisk i procesów geodynamicznych. Zgodnie z danymi Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej planowana inwestycja przebiega poza obszarem objętym procesami osuwiskowymi.

5.5. Rozbiórka obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji nie przewidziano rozbiórki obiektów budowlanych.

5.6. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.).

5.7. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

5.8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej w Nowej Dębie na długości 208m.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko. Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

5.9. Warunki środowiskowe terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodnika a następnie do projektowanych wpustów deszczowych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, parków narodowych i krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w żadnym obszarze występowania form ochrony przyrody, najbliższy z nich znajduje ok. 1,66km i jest to Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 „Puszcza Sandomierska PLB180005”.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w obszarze inwestycji nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować z zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI

Planowana rozbudowa drogi powiatowej w Nowej Dębie nie pogorszy istniejących w obszarze inwestycji warunków ochrony przeciwpożarowej. Istniejące skrzyżowania z drogami występującymi w terenie nadal będą zapewniały dojazd do obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. Kolejność realizacji robót

- prace geodezyjne,
- lokalna wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
- rozbiórka elementów chodników,
- przebudowa istniejącej gazociągu,
- likwidacji i wykonanie projektowanej kanalizacji deszczowej,

- wykonanie przebudowy oświetlenia ulicznego,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie obrzeży, krawężników przy chodnikach, jezdni i parkingach,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodników, parkingów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zieleń drogowa,
- inne roboty towarzyszące,
- uporządkowanie terenu,
- końcowa inwentaryzacja geodezyjna i końcowe odbiory przy współudziale przedstawicieli Inwestora.

7.2. Sposób postępowania z odpadami w trakcie realizacji robót i eksploatacji drogi

Gospodarka odpadami powstającymi podczas rozbiórek oraz w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm).

Roboty budowlane oraz eksploatacja drogi prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych. Odpady powstające podczas budowy powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach a następnie powinny być odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powinny być segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne i usuwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą zezwolenie na wykonywanie tych prac. Następnie odpady te należy kierować do utylizacji zgodnie zobowiązującymi przepisami.

7.3 Materiały z rozbiórki

7.3.1 Materiały z rozbiórki dróg i ulic

W przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania, materiał pozostały po planowanej w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, rozbiórcze elementów pasa drogowego należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z ustawą o odpadach.

Istniejące oznakowanie drogowe pionowe na czas prowadzenia inwestycji należy zdemontować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem celem ponownego montażu po zakończeniu prac budowlanych.

7.3.2 Materiały z rozbiórki infrastruktury technicznej

Nie dotyczy.

7.3.3 Materiały powstałe w trakcie realizacji inwestycji

W trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- Masy ziemne

Podczas wykonywania robót ziemnych powstaną masy ziemne uzyskane z wykopów. Grunt z wykopów, które z uwagi na swoje właściwości nie będzie mógł zostać wykorzystany do budowania w nasypy, zostanie wykorzystany do celów rekultywacyjnych oraz niwelacji wyrobisk ziemnych.

- Odpady powstałe podczas wykonywania robót nawierzchniowych

Odpady powstałe w trakcie robót nawierzchniowych w szczególności odpady z wbudowywanych mas bitumicznych powinny zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane, a w razie braku takiej możliwości zutylizowane poza terenem budowy.

- Odpady powstałe podczas budowy i wykonywania urządzeń infrastruktury technicznej

Odpady powstałe w trakcie robót związanych z budową i wykonywaniem urządzeń infrastruktury technicznej w szczególności odpady z betonu należy poddać utylizacji poza terenem budowy w przypadku braku możliwości ich ponownego wykorzystania.

7.4 Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami dotyczącymi BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót w oparciu o Plan BIOZ sporządzony przez kierownika budowy.

UWAGI KOŃCOWE

- bezwzględnie należy stosować się do wymagań i uwag zawartych w warunkach i uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci,
- rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu,
- ew. rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek : 293, 262, 261/22 (**261/24**), 263/36 (**263/38**), 268/16 (**268/17**), 265/20 (**265/21**), 243, 267, 263/33, 268/13, 157 Obręb: 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto. Działki w nawiasie – po podziale przeznaczone pod pas drogowy.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie**”

rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji (linia koloru czerwonego z kółkami) oraz granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi. Na rysunku tereny niezbędne zostały przedstawione za pomocą następujących linii:

- linia brązowa przerywana – granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych,
- linia żółta przerywana – granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu,

Określenie zakresu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, co do których konieczne jest nałożenie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu:

- a) wykonanie przebudowy skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
 - wykonanie nawierzchni i krawężnika na skrzyżowaniu z działką zarządzaną przez GDDKiA - działka o nr ew. 263/33 – Obręb 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto
 - skrzyżowanie w km 0+052 z drogą powiatową nr 1130R – ulica Mickiewicza - działki o nr ew. 267 – Obręb 0003 Nowa Dęba, Jednostka ew. Nowa Dęba Miasto
 - skrzyżowanie w km 0+100 z drogą powiatową nr 1128R – ulica Jana Pawła II - działki o nr ew. 262 – Obręb 0003 Nowa Dęba, Jednostka ew. Nowa Dęba Miasto
- b) wykonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu – wykonanie kolektora i studni kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej:
 - działki o nr ew. 268/13, 157 – Obręb 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto.

Opracował:
mgr inż. Tadeusz Żak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA