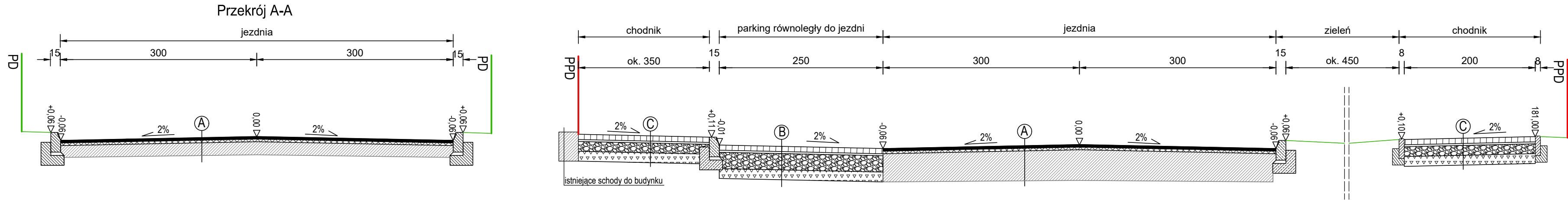
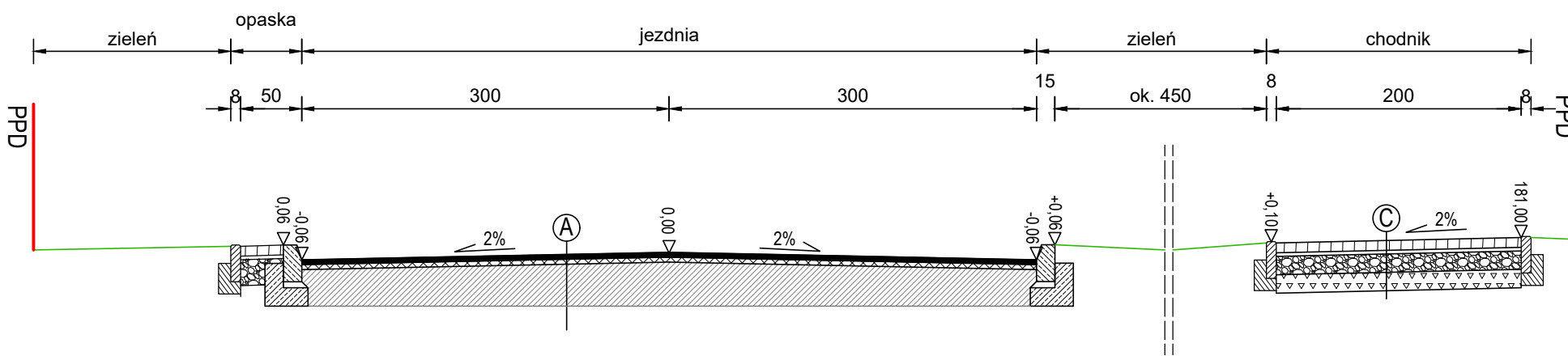


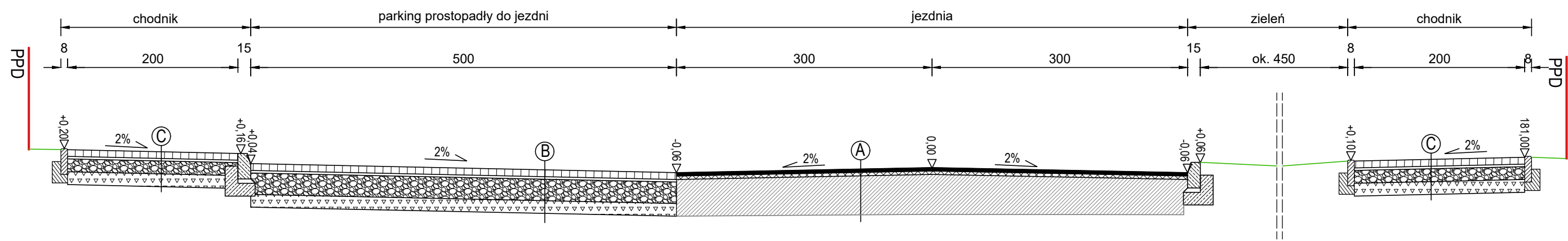
Przekrój B-B



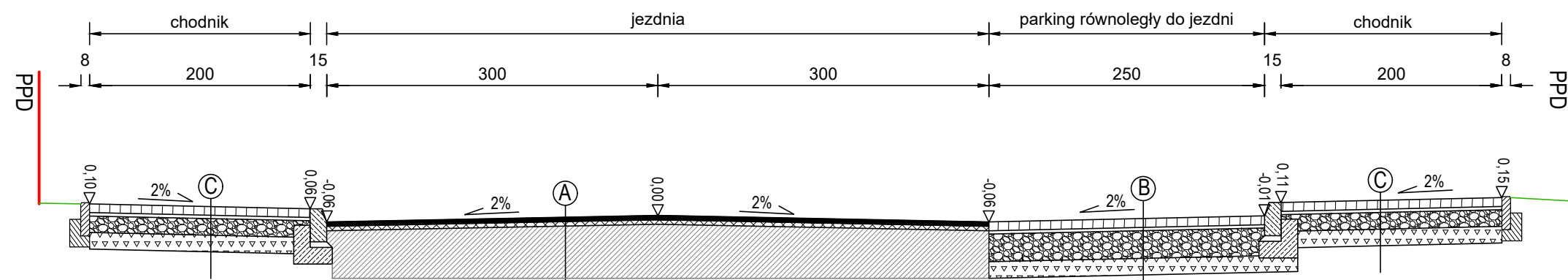
Przekrój C-C



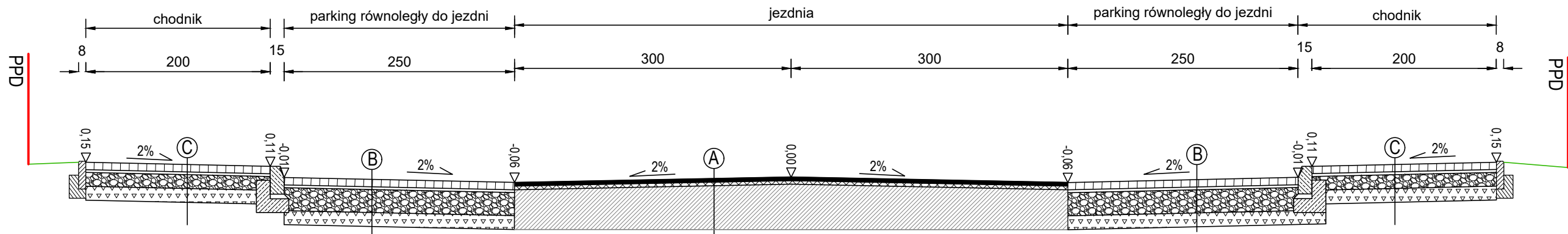
Przekrój D-D



Przekrój E-E



Przekrój F-F



| | |
|-------|--|
| [A] | KONSTRUKCJA JEZDNI |
| 4cm | warstwa ścieralna z AC11S |
| 4cm | warstwa wiążąca z AC16W |
| | warstwa wyrównawcza z AC16W śr. 50kg/m2 |
| | istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym |
| [B] | KONSTRUKCJA PARKINGU |
| 8cm | nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm |
| 3cm | podsyпка cementowo - piaskowa |
| 25cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm |
| 15cm | warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa |
| Σ41cm | |

| | |
|-------|--|
| [C] | KONSTRUKCJA CHODNIKA |
| 8cm | nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm |
| 3cm | podsyпка z grysu 2-5mm |
| 15cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm |
| 15cm | warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa |
| Σ41cm | |

UWAGA!
Nad siecią gazową w pasie o szerokości 3,0m - gdzie linia środkowa pasa pokrywa się z osią gazociągu na całej długości należy zastosować:

- grysy 2-5mm zamiast podsyпки cementowo - piaskowej
- warstwę mrozochronną z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% o gr. 22 cm zamiast mieszanki związanej cementem

| | | | |
|---|--|--------------------------------|-----------------|
| Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie" | | Stadium: Projekt Techniczny | |
| Nazwa rysunku: PRZESKOJE NORMALNE | | Data: 04.2024 | |
| BRANŻA DROGOWA | | Skala: | |
| Projektant: | mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 18747ag93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg i mostów | | 1:50 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg | | Nr rysunku 2 |