

Tarnobrzeg, 16.07.2015 r.

W nawiązaniu do zapytań dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1094R relacji Furmany - Żupawa - Stale w km 3+000 - 6+590**” Powiat Tarnobrzelski zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami) przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie Nr 1:

Kosztorys ofertowy LP. 16 Zakup i montaż barieroporeczy BSP-160-B - 36,8 m. Według rysunku bariera powinna mieć $19,24 \text{ mb} \times 2 = 38,48 \text{ mb}$. Proszę o podanie prawidłowej długości barieroporeczy

Odpowiedź:

Długość barieroporeczy BSP-160-B w rozstawie skrajnych słupków wynosi 18,4m i taka długość została przedstawiona w części kosztorysowej. Natomiast $L=19,24\text{m}$ dotyczy oporęczowania tej bariery, co należy uwzględnić w kosztach pozycji nr 16 części mostowej.

Pytanie Nr 2:

Czy będą stosowane bariery SP 06 które widnieją na Schemacie rozmieszczenia barieroporeczy i barier, a których nie ujęto w kosztorysie.

Odpowiedź:

Bariery SP-06 w rejonie mostu zostały ujęte w części drogowej kosztorysu tj. poz. nr 27.

Pytanie Nr 3:

Czy przewiduje się montaż krawężnika kamiennego 20/30 na dojazdach zgodnie z rysunkiem ogólnym mostu $5,8 \text{ mb} \times 2$, $5,1 \text{ mb} \times 2$ co daje łączna ilość 21,8 mb.

Odpowiedź:

Przewiduje się montaż krawężników kamiennych 20/20 na moście zgodnie z rysunkiem ogólnym o łącznej długości 38,50m zgodnie z pozycją kosztorysową nr 17. Natomiast na dojazdach do mostu należy wykonać montaż krawężników betonowych 20/30 na długości zejść z chodników tj. $2 \times 5,8\text{m} + 2 \times 5,1\text{m} = 21,80\text{m}$. Zwiększoną ilość krawężników należy w kalkulować w koszty pozycji nr 21 części drogowej.

Pytanie Nr 4:

Czy izolacje wykonywane na zimno należy w kalkulować w kosztorys wykonawczy.

Odpowiedź:

Izolacje wykonywane na obiekcie w kalkulowane są w części mostowej kosztorysu tj. poz. nr 15 „Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej - 1 x papa - płaszczyzny poziome”. Ewentualne izolacje powłokowe wykonywane na zimno należy uwzględnić w kosztach pozycji nr 15 części mostowej.

Pytanie Nr 5:

Czy jest przewidziana konserwacja betonu przyczółków, skrzydeł, spodu belek, zaprawami PCC, powłokami malarskimi.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa nie przewiduje konserwacji betonu przyczółków, skrzydeł, spodu belek, zaprawami PCC i powłokami malarskimi. Należy uwzględnić wysokociśnieniowe oczyszczenie hydrodynamiczne odkrytych istniejących powierzchni betonowych mostu niepodlegających remontowi. Koszty z tego tytułu należy uwzględnić w pozycji kosztorysowej nr 5 części mostowej.

STAROSTA

Paweł Bartoszek