

Szczegółowy Opis Przedmiotu Przetargu

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1116R relacji Alfredówka – Ciosy – Wydrza na odcinku od miejscowości Buda Stalowska do miejscowości Wydrza – Klonowe wraz z mostem o JN1 01013880 – dokumentacja techniczna”

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1116R relacji **Alfredówka – Ciosy – Wydrza** jest drogą klasy L, na odcinku planowanej przebudowy występuje nawierzchnia:

- żwirowa na długości około 3300 mb, szerokości około 4 m,
- z płyt betonowych na długości około 1500 mb, szerokości 3 – 5,5 m,
- bitumiczna na długości około 30 mb, szerokości 5 – 5,5 m.

Na przeważającym odcinku, po obu stronach drogi usytuowane są rybackie stawy hodowlane oraz kanały wypełnione wodą, droga nie posiada wyraźnie zaznaczonych poboczy jak również nie ma wykopanych rowów drogowych.

Na odcinku planowanej przebudowy występują przepusty drogowe oraz most o następującej charakterystyce:

DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU	
1. Numer inwentarzowy obiektu: 01013880	
2. Rok budowy: 1986	
3. Jednostka administracji drogowej: Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzskiego z/s w Nowej Dębie	
4. Kategoria drogi: Lokalna	
5. Numer drogi: 1116R	
6. Kilometraż: 8+887	
7. Rodzaj obiektu: Most	
8. Nazwa i rodzaj przeszkody: Kanał Pompa	
9. Nazwa najbliższej miejscowości: Buda Stalowska	
INFORMACJE O KONSTRUKCJI OBIEKTU	
1. Długość/powierzchnia obiektu: 6,04/36,06	
2. Liczba i rozpiętość teoretyczna przęseł: 1/5,50	
3. Skrajnia pozioma na obiekcie: Nie dotyczy	
4. Skrajnia pionowa na obiekcie: Bez ograniczeń	
5. Nośność: 10 T	
6. Schemat statyczny: Belka swobodnie podparta	
7. Rodzaj dźwigarów: Belki walcowane dwuteowe INP 500	
8. Materiał konstrukcji dźwigarów: Stal	
9. Materiał konstrukcji pomostu: Płyta drewniana	

OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1116R PLANOWANEGO DO ROZBUDOWY

.....

8+125 ZWROT TRASY DROGI Kierunek w prawo, Kąt zwr 90st

8+133 PRZEPUST Dł. 1.2m, Światło 1.5m, z przyczółkiem betonowym, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

8+146 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m

8+152 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - las (o średnicy 100), Sz. 5m

8+350 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m

8+436 PRZEPUST Dł. 10.5m, Światło 1.5m, z przyczółkiem betonowym, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak

8+527 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 8+606 PRZEPUST Dł. 8m, Światło 0.5m, z przyczółkiem betonowym, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 8+751 PRZEPUST Dł. 8m, Światło 0.5m, z przyczółkiem betonowym, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 8+850 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 8+882 PRZEPUST Dł. 8m, Światło 0.5m, z przyczółkiem betonowym, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 8+887 MOST Dł. 6.04m, Jezd. 5.97m, Pokład drewniany, JN1 01013880, stalowy, Rok 1986, remont 2011 r., Pow. 36.06m², prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 8+982 PRZEPUST Dł. 11m, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 8+998.5 ZJAZD lewa, GN, Sz. 3m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 9+004.5 ZJAZD prawa, GN, Sz. 9m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+054.5 ZJAZD prawa, GN, Sz. 3m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+415 ZJAZD prawa, GN, Sz. 6m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+579 PRZEPUST Dł. 17m, Światło 3m, Przepust dwururowy, żelbetowy, rurowy, św.pion 1.5m, 2003, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 10+590 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+590 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+663 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 10+671 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -9.55m, Odc.dr. tak
 10+788 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -9.55m, Odc.dr. tak
 10+902 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -9.55m, Odc.dr. tak
 11+014 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -10.25m, Odc.dr. tak
 11+204 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 11+204 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - stawy, Sz. 5m
 11+211 PRZEPUST prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 11+390 SZEROKOŚCI Jezd. 4m, Dł. 1567m, L.pasów 2, R.jezd zwykła, Pow. 6268m²
 11+390 NAWIERZCHNIA PB, Rok 1980, Dł. 1535m, Odl.l. -2m, Odl.p. 2m, Pow. 6140m², PZ, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2m, Odl.p. 2m
 11+727 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - las, Sz. 5m
 11+727 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - las, Sz. 5m
 11+735.5 ŁUK POZIOMY prawy, Dł. 59m
 11+736 PRZEPUST Dł. 10m, Światło 4m, przepust dwururowy, żelbetowy, rurowy, św.pion 2m, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 11+744 GMINA: Grębów, gminy, Dł. 4023m
 11+752 ZJAZD prawa, BT, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 11+752 ZJAZD lewa, BT, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 11+851.5 ZJAZD prawa, GN, Sz. 3m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 11+900 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 200m
 11+971 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 12+000 RÓW lewa, Odl.osi -13.25m, Dł. 740m, Sz. 1.5m, Sz. 1.5m, Odl.osi -13.25m
 12+042 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 12+132.5 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 175m
 12+146 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 12+282.5 ŁUK POZIOMY prawy, Dł. 65m
 12+363 ŁUK POZIOMY prawy, Dł. 96m
 12+465 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 30m
 12+471 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 12+754 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m
 12+761 RÓW prawa, Odl.osi 3.25m, Dł. 159m, Sz. 1.5m, Sz. 1.5m, Odl.osi 3.25m
 12+925 NAWIERZCHNIA MB, Rok 1984, Dł. 32m, Grub. 0.08m, Odl.l. -2m, Odl.p. 2m, Asfaltobeton 5 - 10 cm, Pow. 128m², MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2m, Odl.p. 2m
 12+942 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m

12+947 BARIERY ŻELBETOWE Dł. 10m, lewa, Odl.osi -2.75m, Odc.dr. tak, Odl.osi -2.75m
 12+947 BARIERY ŻELBETOWE Dł. 10m, prawa, Odl.osi 2.75m, Odc.dr. tak, Odl.osi 2.75m
 12+952 PRZEPUST Dł. 7.8m, Światło 3m, żelbetowy, rurowy, św.pion 1m, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak
 12+957 SZEROKOŚCI Jezd. 5.5m, Dł. 2810m, L.pasów 2, R.jezd zwykła, Pow. 15455m2
 12+957 NAWIERZCHNIA MB, Rok 1984, Dł. 2810m, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m, Asfaltobeton 5 - 10 cm/ rok 1984/, Pow. 15455m2, MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m
 12+957 ODNOWA NAWIERZCHNI Z WYRÓWNANIEM Techn. odnowa miesz min-asfalt., Grubość 0.12m, Stand. 2, Dł. 2810m, Rok 2006, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m, Warstw wiążąca 8 cm, warstwa ścierna 4, Pow. 15455m2, Ign.sum. nie, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m

.....

.....

.....

II. Przedmiot przetargu:

1. Przedmiotem przetargu jest wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej Nr 1116R z przebudową mostu. W ramach dokumentacji projektowej należy wykonać i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu oraz opracować specyfikacje techniczne, przedmiary i kosztorysy inwestorskie niezbędne do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją.
2. **Zakres rzeczowy przedmiotu przetargu:**
 - 1) uzyskanie aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500 – **1 egz.**,
 - 2) opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej działek ewidencyjnych objętych zakresem inwestycji, w tym wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów – **3 egz.**,
 - 3) uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia (jeżeli będzie wymagana),
 - 4) uzyskanie decyzji w sprawie pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli będzie wymagana),
 - 5) uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli będzie wymagana),
 - 6) dokumentacja geotechniczna (jeżeli będzie wymagana prawem) w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę – **w ilości 4 egz.**,
 - 7) opracowanie kompletnego projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlanego i technicznego ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – **w ilości po 6 egz.**,
 - 8) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli takowe wystąpią – **6 egz.**,
 - 9) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia – **w ilości 5 egz.**,
 - 10) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją (jeżeli będzie wymagany) – **w ilości 4 egz.**,
 - 11) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID lub pozwoleniem na budowę – **w ilości 3 egz.**,
 - 12) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem przetargu, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - **3 egz.**,
 - 13) uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę.
 - 14) przygotowanie kompletnej dokumentacji na płycie CD/DVD (lub innym nośniku) zawierającej całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST) – **1 egz.**

Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być opatrzone w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

3. Przedmiot przetargu określony w ust. 2 obejmuje ponadto:

- a) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
- b) Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.
- c) kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji;
- d) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji w zakresie określonym w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- e) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokólnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

4. Założenia projektowe:

Rozbudowa drogi, której przebieg odbywa się w trudnych warunków terenowych z uwzględnieniem następujących założeń:

- projektowana klasa drogi - Z;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- warstwy konstrukcyjne uwzględniające trudne warunki terenowe;
- dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN/oś;
- kategoria obciążenia ruchem – dostosowana do prognozowanego obciążenia ruchem (min. KR 2);
- szerokość jezdni: min. 5,50 m;
- pobocza umocnione materiałem kamiennym szer. 1,0 m;
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, jeżeli będzie taka możliwość;
- kompleksowe odwodnienie drogi – poprzez wykonanie rowów drogowych oraz przebudowę istniejących i ewentualną budowę nowych przepustów drogowych;
- przebudowa mostu na przepust wraz z ustawieniem balustrad ochronnych i barier energochłonnych wg PN-EN 1317:2001; dostosować nośność obiektu dla klasy „B” wg PN-85/S-10030, tj. 400 kN; pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U.2015 poz. 331.
- istniejące skrzyżowania i zjazdy należy dostosować do parametrów technicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124)
- Zaprojektować Kanał Technologiczny w ciągu przebudowanego odcinka drogi lub uzyskać od właściwego ministra zwolnienie z obowiązku jego budowy.

5. Termin wykonania przedmiotu przetargu:

Organizator przetargu wymaga, aby przedmiot przetargu został wykonany w terminie do dnia:
15 września 2021 r.

III. Pozostałe wymagania

1. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot przetargu powinna być wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia niezbędne do realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot przetargu Wykonawca pozyska na własny koszt i własnym staraniem.
3. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
4. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej do upływu terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot przetargu. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu).
5. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
6. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
7. Wykonawca zobowiązuje się do formułowania odpowiedzi na pytania zadawane przez wykonawców, a także zainteresowane strony w trakcie trwania postępowania o zamówienie publiczne i w trakcie prac, którego przedmiotem będzie realizacja robót wg dokumentacji projektowej, która stanowi przedmiot zamówienia.
8. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia na wezwanie Zamawiającego w okresie 4 lat od odbioru przedmiotu przetargu aktualizacji kosztorysów oraz sporządzania częściowych kosztorysów i przedmiarów dotyczących przedmiotu zamówienia.
9. W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.
10. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.
11. Projektanci przy sporządzaniu dokumentacji projektowej muszą stosować **zasady uczciwej konkurencji**. W szczególności nie mogą opisywać przedmiotu przetargu przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.
12. Wykonawca projektu przed złożeniem do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu kompletnego projektu uzyska jego zatwierdzenie w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego.