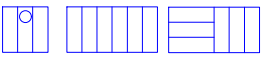


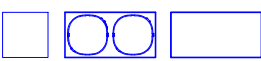
UWAGI

- Przed systemem retencyjno-rozsączającym zalecane jest zastosowanie urządzeń podczyszczających (w zależności od wymagań-studzienka osadnikowa z filtrem, osadnik wirowy, separator substancji ropopochodnych)
- Podłączenie rurą Ø160 do skrzynek Q-BB (np. odpowietrzenie)
- Istnieje możliwość podłączenia w zakresie średnic od Ø160 do Ø500 poprzez zastosowanie skrzynki Q-Bic (DN1,DN2)
- n- liczba rzędów, m- liczba modułów w rzędzie wg raportu z obliczeń,
- Ilość odpowietrzeń zależna jest od wielkości dopływu,
- Założono układ z częściową inspekcją, ilość studzienek rewizyjno-inspekcyjnych wg raportu z obliczeń,
- Pojedynczy moduł rozsączający Wavin Q-Bic i Q-BB o wymiarach 1,2 x 0,6 x 0,6m (L x B x H)
- Moduł Q-Bic posiada kanał do inspekcji i czyszczenia o średnicy >500mm
- Załączone skrzynki opracowano na podstawie skrzynek które należy traktować jako wzór. Dopuszcza się certyfikowane produkty równoważne których montaż i wymiary mogą odbiegać od przedstawionych na tym rysunku
- Sposób montażu produktów równoważnych - wg. instrukcji producenta

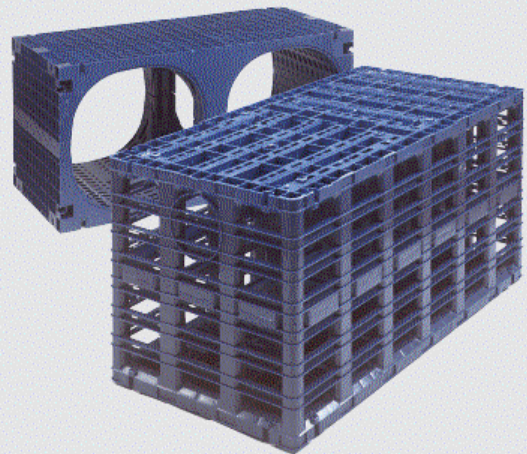
SKRZYNKI Q-BB



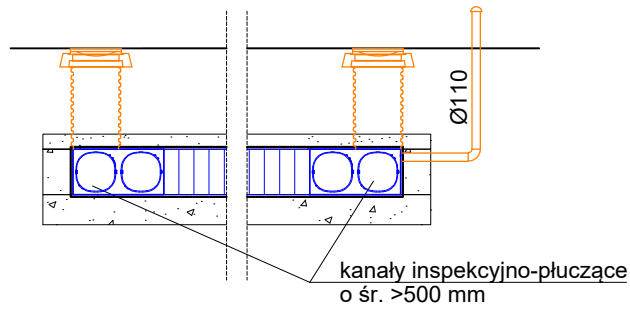
SKRZYNKI Q-BIC



SKRZYNKI
RETENCYJNO – ROZSĄCZAJĄCE



PRZEKRÓJ B-B



WZÓR

EXAL 39-400 TARNOBRZEG, Broniewskiego 16 NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695				
				
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU TARNOBRZESKIEGO 39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4			Nr Rys. 7
Temat	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127R UL. SZYPOWSKIEGO W NOWEJ DĘBIE			
Nazwa rysunku	ODWODNIENIE - SKRZYNKI ROZSĄCZAJĄCE			
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: VII 2020	Skala 1:100	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02	
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzący	mgr inż. Wojciech NANEK	K-107/02	