


BIURO PROJEKTOWE	EXAL - Marek Tokarz ul. Broniewskiego 16 39-400 Tarnobrzeg			
PROJEKT WYKONAWCZY				
NAZWA ZADANIA:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127R UL. SZYPOWSKIEGO W NOWEJ DĘBIE			
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA KATEGORIA OBIEKTU - XXV			
ADRES:	Działki: 161/110, 161/139, 161/140, 166/2, 166/4, 356 - Obręb ewid. 0003 - Nowa Dęba, Jednostka ewidencyjna: 182004_4 Nowa Dęba – miasto			
INWESTOR: 	POWIAT TARNOBRZESKI ul. 1 MAJA 4 39-400 Tarnobrzeg PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OŚWIADCZENIE <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i>				
	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	drogowa	K-106/02	
Opracował:	mgr inż. Marek Tokarz	Konstrukcyjno - budowlana	36/Tbg/87	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Nanek	drogowa	K-107/02	
LIPIEC 2020				

SPIS ZAWARTOŚCI

1/ - Opis Techniczny

2/ - Rys nr 1 - Plan Orientacyjny – w skali 1:25 000

3/ - Rys nr 6 - Projekt Organizacji Ruchu – w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1127R ul. Szypowskiego w Nowej Dębie**” opracowano w oparciu o:

- Umowę nr OR.II.2151.3.2020 z dnia 25.02.2020 pomiędzy Powiatem Tarnobrzeskim, a Biurem Projektowym EXAL – Marek Tokarz
- Opinię ZUDP nr GGII.6630.86.2020 z 02.07.2020
- Warunki techniczne PGKiM w Nowej Dębie – nr NI/2321/2020 z 24.04.2020
- Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTISIKU-17152/20/RS z 27.04.2020
- Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. RE Mielec – nr R2/RM/2020/4/348/w/287 z 22.04.2020
- Warunki techniczne PSG Sp z o.o. ZG w Jaśle – nr PSGJA.ZMSZ.763B.067.1.20 z 19.06.2020
- Decyzję wodnoprawną Nr RZ.ZUZ.4.421.293.2020.EL
- Mapę do celów projektowych zaewidencjonowaną w PODGiK Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu
- Mapę do celów projektowych
- Mapę ewidencji gruntów
- Wypisy z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. – Dz. Ustaw z 2016 roku poz.124 z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U 1643 z 29 sierpnia 2019 r
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2170 z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2018.0.2008 z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018, poz. 1474 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680 z późn. zmianami)
- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (jednolity tekst Dz. U. Nr 98, poz 602 z 25.04.2016).
- Opinię geotechniczną opracowaną przez Laboratorium Drogowe Sławex z Nowej Dęby
- Obliczenia trwałości zmęczeniowej jezdni opracowanej metodą mechanistyczno – empiryczną
- Katalog typowych Nawierzchni Drogowych Półsztywnych i Podatnych – GDDKiA 2014 r.
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

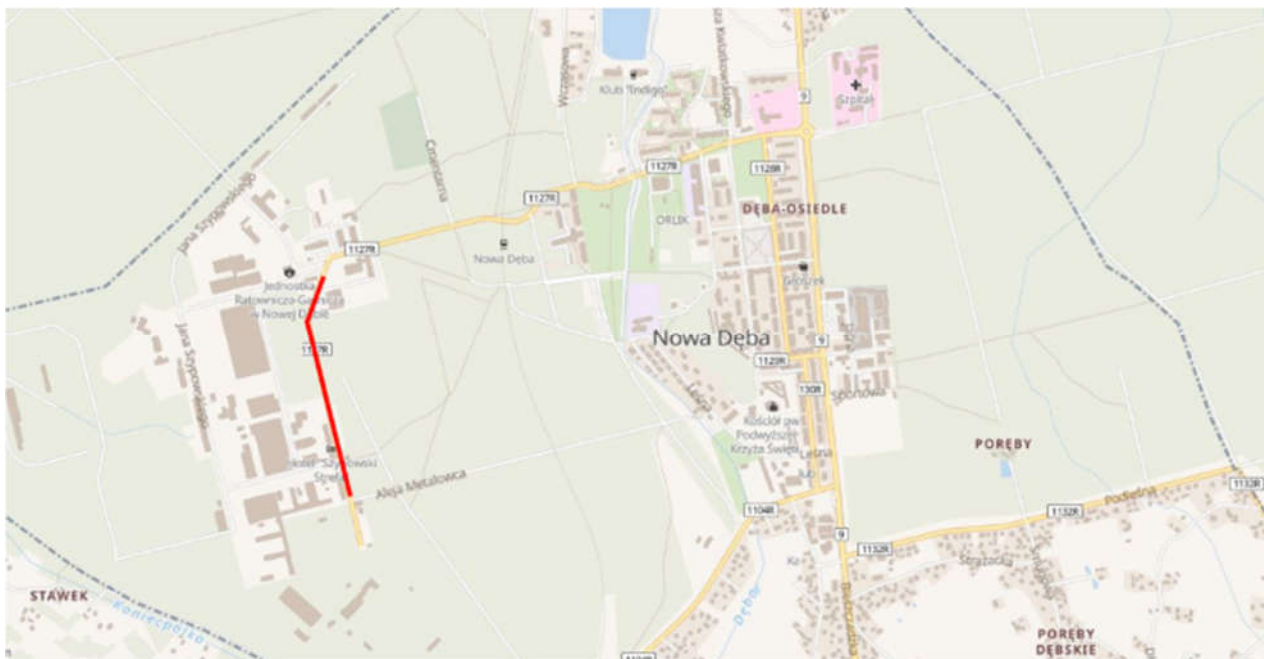
2. POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Projekt dotyczy odcinka drogi powiatowej w Nowej Dębie, gmina Nowa Dęba, na działkach

ewidenc. nr 161/110, 166/2, 1664, 365 161/139 i 161/140. Początek projektowanego odcinka – na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1132R (ul. Kościuszki, ul. Szypowskiego) – ul. Kościuszki do Zakładów Metalowych DEZAMET

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej ul. Szypowskiego w km od ~1+635 do ~2+375 na długości ~740 m w obszarze częściowo zalesionym a częściowo z zabudowa przemysłowa. Zakresem inwestycji objęte są; – normalizacja szerokości jezdni, wykonanie ciągów pieszo – rowerowych, wykonanie chodnika, wykonanie parkingów dla obsługi pracowników zakładów sąsiadujących z ul. Szypowskiego, odwodnienie drogi oraz przebudowa lub zabezpieczenie sieci instalacyjnych kolidujących z projektowaną drogą

Lokalizację przedmiotowego odcinka pokazano na rys 1 i poniżej.



3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi klasy Z z normalizacją jej szerokości na całej długości odcinka objętego zakresem do 7 m, o przekroju półulicznym (jednostronnie ograniczonym krawężnikami)
- budowę odcinka chodnika po lewej stronie drogi – odcinkowo
- Budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych – po lewej stronie drogi z przejściem na prawą stronę w końcowym odcinku drogi (zakres rozbudowy)
- przebudowa i budowa zjazdów do posesji w sąsiedztwie drogi
- odwodnienie przebudowywanej drogi – do podziemnych komór rozsączających
- budowę miejsc parkingowych dla obsługi zakładów pracy sąsiadujących z drogą
- wykonanie kanału technologicznego
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją „przebudowa, wymiana, uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Celem przebudowy jest:

- Poprawa stanu technicznego jezdni i zwiększenia jej nośności

- Poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
- Odwodnienie projektowanej infrastruktury
- Poprawa komfortu użytkowników drogi

4. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

Parametry	Przed	Po
Klasa administracyjna drogi	Droga powiatowa	
Klasa techniczna projektowanych ulic	Z – zbiorcza	
Kategoria ruchu – wg obciążeń 115 kN/oś	KR -3	
Prędkość projektowa (km/h)	50	
Szerokość jezdni – m	9 – 10 m	7 m
Zjazdy indywidualne	Brak regularnych zjazdów	Szer. 5 m ze skosami 1:1
Łączna długość ulic objętych przebudową	740 m	
Szerokość chodników – m	brak	2,0m
Szerokość pobocza – m	brak	1,0m
Szerokość ścieżek rowerowych	brak	3,0m

5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w pasie drogi powiatowej i stanowi drogę dojazdową do uprzemysłowionych terenów Nowej Dęby

Stan istniejący przedstawiają poniższe fotografie:



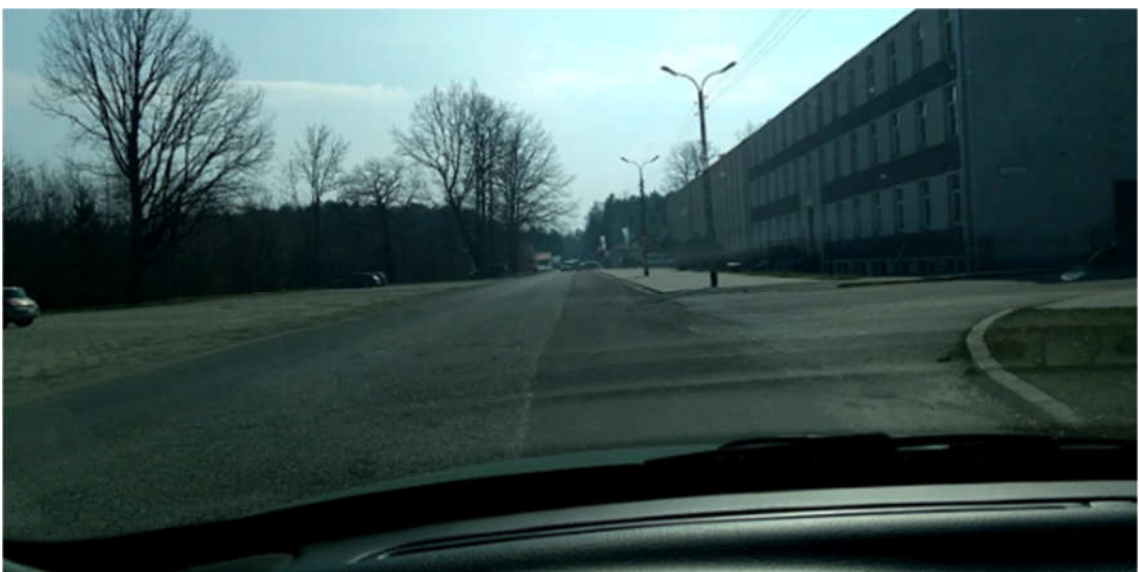
Początek odcinka pracowania w km ~1+635



Droga powiatowa w km 1+750



Droga powiatowa w km 1+930



Droga powiatowa w km 2+110



Droga powiatowa w km 2+200 – na sąsiedztwie hotel Szypowski



Skrzyżowanie w km ~2+240



Droga powiatowa w km 2+300 – parkingi przy ZM „Dezamet” S.A.)



Koniec odcinka w km ~2+375 – na dalszym przebiegu droga wewnętrzna

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Projektuje się normalizację nawierzchni jezdni do szerokości 7.0 m (zawężenie istniejącej jezdni) z wyodrębnieniem ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 3 m – po lewej stronie drogi, oraz chodniki o szerokości 2 m – po prawej stronie – na wysokości zabudowań. Zakres robót obejmuje odcinek o długości ~740 m.

Oprócz ciągów komunikacyjnych projektuje się również miejsca parkingowe – po obu stronach drogi – prostopadłe (na wysokości Zakładów Metalowych „Dezamet”), oraz równoległe – na wysokości Hotelu „Szypowski” po lewej dla ciągników siodłowych z naczepami.

Dodatkowo – w miejscu obecnego, utwardzonego placu z betonu asfaltowego (na działce nr 166/4) projektuje się parkingi dla samochodów osobowych, z wydzielonymi stanowiskami oraz jezdnią manewrową.

Projekt Zagospodarowania Terenu przedstawiono na rysunku nr 2

7. WYTYCZNE DO WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu I o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

UWAGA: - Znak B-20 wykonać z folii odblaskowej typu II

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać poza ścieżką rowerową – w odległości, co najmniej 1.5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m nad ścieżką rowerową (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu). Wyjątek stanowi tablica E-2a, która powinna być na wysokości min. 2,5 m.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytym stanie. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-16	Istniejące	Średnie	1
D-1	Istniejące	Średnie	2
T-6a	Istniejące	Średnie	1
B-43	Istniejące	Średnie	1
D-18a	Projektowane	Średnie	3
T-29	Projektowane	Średnie	3
B-20	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	3
A-7	Projektowane	Średnie	4
D-18	Projektowane	Średnie	4
D-6	Projektowane	Średnie	6
D-6b	Projektowane	Średnie	2
C-13/16	Projektowane	Średnie	4
C-13a/C-16a	Projektowane	Średnie	4

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej należy wykonać poprzez malowanie cienkowarstwowe akrylowe lub wodorozcieńczalne z odblaskowymi mikro kulkami szklanymi.

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe (0,3-0,8mm). Zastosowane farby muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odblasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości, czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli, oraz na rysunku nr 6.1 – 6.5.

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Istniejące	43.6650	10.48
P-1e	Istniejące	11.6316	1.40
P-13	Istniejące	9.6870	2.54
P-7d	Projektowane	260.3816	31.25
P-1e	Projektowane	32.3027	3.87
P-14	Projektowane	28.1068	10.54
P-20	Projektowane	130.9015	15.70
P-12	Projektowane	4.4125	2.21

P-23	Projektowane	15.0000	9.90
P-26	Projektowane	15.0000	10.35
P-6	Projektowane	359.0765	28.73
P-7a	Projektowane	453.8188	54.45
P-4	Projektowane	202.0215	48.51
P-13	Projektowane	15.3266	4.02
P-10	Projektowane	23.2034	46.04
P-24	Projektowane	5.0000	1.90
P-10/11	Projektowane	7.0312	12.25
P-1b	Projektowane	173.9213	6.96

Opracował

mgr inż. Marek Tokarz