

**RADA POWIATU  
TARNOBRZESKIEGO**

**UCHWAŁA NR XXV/195/2021  
Rady Powiatu Tarnobrzeskiego  
z dnia 23 czerwca 2021 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Na podstawie art. 16a ust. 1 oraz art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym ( tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 920 z późn.zm.), art.9 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst. jedn. Dz.U. z 2018r. poz. 870) Rada Powiatu Tarnobrzeskiego **uchwała** co następuje:

**§ 1**

1. Uznaje się, że wniesiona w dniu 13 kwietnia 2021 r. petycja Stowarzyszenia „Przyjazny Samorząd”, ul. Krasickiego 3/6, 39 – 460 Nowa Dęba w sprawie utworzenia w Nowej Dębie filii Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego nie zasługuje na uwzględnienie.
2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji zawiera protokół Komisji, Skarg, Wniosków i Petycji, zatwierdzony przez Radę Powiatu, stanowiący załącznik do uchwały.

**§ 2**

Przewodniczący Rady Powiatu powiadomi wnoszącego petycję o sposobie rozpatrzenia petycji.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Protokół**  
**z posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Powiatu Tarnobrzeskiego z dnia 14 czerwca 2021 r. w sprawie rozpatrzenia petycji.**

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Powiatu Tarnobrzeskiego zebrana na posiedzeniu w dniu 14 czerwca 2021 r. w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu, działając w trybie określonym w § 32 a Statutu Powiatu Tarnobrzeskiego uchwalonego Uchwałą Rady Powiatu Tarnobrzeskiego Nr XXXI/173/2009 z dnia 26 listopada 2009 w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Tarnobrzeskiego zmienionego Uchwałą Nr XXXIII/247/018 Rady Powiatu Tarnobrzeskiego z dnia 21 sierpnia 2018 r.

rozpatrzyła petycję z dnia 13 kwietnia 2021 roku Stowarzyszenia „Przyjazny Samorząd” ul. Krasickiego 3/6, 39 – 460 Nowa Dęba w sprawie utworzenia w Nowej Dębie filii Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu.

Petycję uzasadniono następująco:

*„ Gmina Nowa Dęba jest największą gminą w powiecie tarnobrzeskim. Proces rejestracji pojazdów w siedzibie starostwa ze względu na długie kolejki i odległość od miasta jest uciążliwy, oraz wiąże się z wieloma niedogodnościami. Osoby pracujące , chcąc załatwić sprawy urzędowe związane z obsługą pojazdów, zmuszone są do poświęcenia urlopu wypoczynkowego by załatwić sprawę w urzędzie. Utworzenie filii w Nowej Dębie będzie korzystne nie tylko dla mieszkańców naszej gminy, ale również innych gmin powiatu tarnobrzeskiego, gdyż skrócą się kolejki w Starostwie. Mamy wstępne zapewnienie ze strony przedstawicieli Rady Miejskiej w Nowej Dębie, że w razie pozytywnego rozpatrzenia naszej petycji, Gmina Nowa Dęba będzie w stanie zapewnić lokal na potrzeby filii”.*

Komisja po wysłuchaniu informacji i stanowisk:

- Starosty Tarnobrzeskiego – Jerzego Zbigniewa Sudoła
- Wicestarosty Tarnobrzeskiego – Jacka Rożka
- Sekretarza Powiatu – Kazimierza Błasiaka
- Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu – Krzysztofa Idźkowskiego

po przeprowadzonej dyskusji, jednogłośnie („za” 4 obecnych członków Komisji) uznała argumenty przemawiające za nie podejmowaniem działań zmierzających do utworzenia filii Wydziału Komunikacji i Transportu w Nowej Dębie.

Uznane argumenty uzasadniające przyjęte stanowisko to w szczególności:

- zadań z zakresu rejestracji pojazdów starosta nie może powierzyć. Muszą to być pracownicy Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu, a zatem dotychczasową liczbę pracowników Wydziału, uwzględniając potencjalny zakres spraw, absencje , urlopy, należałoby zwiększyć o minimum 3 etaty,
- uprawnienie do podejmowania decyzji „Z up. Starosty” i tzw. karty dostępowe do systemu nadaje się pracownikom po dłuższym okresie pracy, nabytym doświadczeniu zawodowym. W tych okolicznościach z dotychczasowego Wydziału należałoby „zabrać” najbardziej doświadczonych pracowników,
- pomieszczenie filii – wymaga się kilkupoziomowego systemu zabezpieczenia, a także ogólnego wyposażenia biurowego i dodatkowego pomieszczenia na składnicę akt, co generuje znaczne koszty zakupu sprzętu biurowego i instalacji zabezpieczeń.
- Wydział Komunikacji musi dysponować wyposażeniem transmisyjnym do Systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, co wymaga kolejnych znacznych nakładów na zakup serwera, komputerów i serwis.

- problematyczna wydaje się właściwość terytorialna filii. Kodeks Postępowania Administracyjnego nie pozwala na ograniczanie tylko do mieszkańców Nowej Dęby, czy Gminy Nowa Dęba właściwości rzeczowej i miejscowej filii. Każdy mieszkaniec Powiatu miałby prawo do wniesienia sprawy do filii, ale czy każda sprawa była by tam możliwa do załatwienia. ? Ewentualne rozszerzenie kompetencji filii o uprawnienia do kierowania pojazdami to dodatkowe 2 etaty. Wiele spraw wymaga dostępu do wcześniejszych akt i dokumentów. To obszar potencjalnych niedogodności i pretensji.

-ewentualne utworzenie filii rodzi pytania o nadzór merytoryczny, starosty, naczelnika wydziału, służb finansowych, dystrybucję tablic, ich utylizację, obieg dokumentów, pism policji, prokuratury, komorników, administracji skarbowej i celnej. Przygotowanie odpowiedzi na wystąpienie każdej z tych instytucji wymaga dochowania terminu i dostępu do zbioru dokumentów.

Generalna konkluzja odnosząca się do petycji, to doświadczenie, raczej negatywne, załatwiania w przeszłości, w rozproszeniu, spraw z zakresu komunikacji, budownictwa, w części także spraw z zakresu geodezji, na zasadzie zadań powierzonych gminom w okresie działania Urzędów Rejonowych. Dlatego w 1999 r. podczas reaktywowania powiatów zdecydowano, że sprawy te zostają „scentralizowane”, a miejscem obsługi petentów w wymienionych sprawach będą siedziby starostw.

Nie należy zatem dokonywać demontażu systemu, w kierunku generującym duże koszty szacowane ostrożnie na kilkaset tysięcy złotych w skali roku, który choć wymaga oczywiście ciągłego działania nad poprawą jego wydolności, w miarę dobrze funkcjonuje.

Komisja zwraca uwagę na fakt, że powodem złożenia petycji mogły być sygnały o znacznym ograniczeniu liczby przyjmowanych w ciągu dnia petentów w Wydziale Komunikacji i Transportu.

W dniach od 18 marca do 1 kwietnia 2021 roku bieżąca praca Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego została poważnie zakłócona przez ognisko zakaźnej choroby wirusowej COVID – 19. W związku z nieobecnością kilku pracowników Wydziału przebywających na izolacji, koniecznością przeprowadzenia dekontaminacji pomieszczeń powstały zaległości m.in. w rejestracji pojazdów, które aktualnie zostały już „odrobione”.

Po unormowaniu się sytuacji (20 – 25 rejestracji dziennie) rejestracje pojazdów odbywają się na bieżąco. Jest także możliwość umówienia telefonicznie wizyty w Wydziale Komunikacji w danym dniu. Przyjmujący zgłoszenie określa godzinę o której strona zostanie przyjęta.

Starosta Tarnobrzeski w komunikacie z dnia 20.04. 2021 zamieszczonym na stronie internetowej Starostwa za zaistniałą sytuację i niedogodności w okresie trwania ogniska pandemii, wszystkich zainteresowanych przeprosił oraz zaapelował o zrozumienie.

Zapewnił, że sytuacja związana z ograniczeniem liczby załatwianych spraw nie była przejawem złej woli pracowników Starostwa, ale wystąpiła na skutek splotu wyjątkowych, losowych zdarzeń.

W tych okolicznościach Komisja Skarg , Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Powiatu Tarnobrzeskiego nie uwzględnić petycji w sprawie utworzenia w Nowej Dębie filii Wydziału Komunikacji i Transportu.

Przewodniczący Komisji

**Arkadiusz Tomanek**.....

Członkowie Komisji

**Andrzej Kołodziej**.....

**Tomasz Pruś** .....

**Tadeusz Rękas.....**

**Jerzy Sudol.....**