

Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Obiekt:	Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślężaki, Nr 1118R w m. Wola Baranowska, Nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy przejść dla pieszych	
Lokalizacja:	1. Droga powiatowa nr 1090R w m. Sokolniki	
Jednostka projektowa:	dobry <b>PROJEKT</b> mgr inż. Wojciech Rynduch ul. Zwierzyniecka 9, 39-432 Gorzyce, email: rynduchwojciech@gmail.com, tel. 883 956 170	
Autorzy opracowania:		
Opracował:	mgr inż. Wojciech Rynduch uprawnienia budowlane: PDK/0027/OWOD/13	09.2021r
Projektant:	mgr inż. Piotr Martyniak uprawnienia budowlane: SKW/0135/POOD/11	09.2021r
<u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strona tytułowa</li> <li>• Karta uzgodnień</li> <li>• Część opisowa</li> <li>• Część rysunkowa</li> </ul>		

# **KARTA UZGODNIEN**

**Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła w m.  
Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślęzaki, Nr 1118R w m. Wola  
Baranowska, nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy  
przejść dla pieszych**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny – Arkusz 1
2. Plan sytuacyjny – Istniejąca stała organizacja ruchu – Arkusz 2
3. Plan Sytuacyjny – Stała organizacja ruch – w m. Sokolniki – Arkusz 3

# **I. Opis techniczny**

## **1. Podstawa opracowania.**

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 128, 60, 379 i 777),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.03r.)
6. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

## **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1090R w m. Sokolniki zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 6 mb, nawierzchnia bitumiczna, klasa drogi – Zbiorcza.

## **3. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie oznakowania dla:

Na drodze powiatowej nr 1090R w. m. Sokolniki zaprojektowano oznakowanie pionowe D-6 i poziome P- 10, P-4 wraz z doświetleniem lampami hybrydowymi przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Oznakowanie wykonać z foli III – generacji. Znak D-6 z lampami LED fi 100 z zasilaniem solarnym Sing Flash. Oznakować przejścia dla pieszych znakami poziomymi P-10, P-4 oraz elementami odblaskowymi. Elementy odblaskowe koloru białego w osłonie przeciw pługowej. Oznakowanie poziome P-10 wypełnić kolorem czerwonym. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych wykonać pasy wibracyjno – akustyczne koloru czerwonego

o gr. 6 mm zgodnie z arkuszem 3. Poziome oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej nieregularnej o gr. min. 5 mm. Szerokość dojść do przejścia dla pieszych min. 4mb, spadek podłużny do 6%, spadek poprzeczny do 2%. Przejścia dla pieszych oświetlić lampami hybrydowymi, solarno – wiatrowa model M 54 W, nachylenie oprawy oświetleniowej 10 stopni w kierunku przejścia dla pieszych. Wysokość oprawy oświetleniowej licząc od powierzchni przedmiotowego przejścia dla pieszych 5,7 mb.

Szczegóły rozwiązań oznakowania pionowego, poziomego i doświetlenie przejścia dla pieszych przedstawiono na arkuszu 3.

**Opracował:**

**mgr inż. Wojciech Rynduch**

**Projektował:**

**mgr inż. Piotra Martyniak**

### **III. Część Rysunkowa**