

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH  
D.01.02.04**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki obiektów budowlanych dla zadania „Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślężaki, Nr 1118R w m. Wola Baranowska, Nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy przejść dla pieszych „

### **1.2. Zakres stosowania**

#### **STWiORB**

.

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem obiektów budowlanych:

- elementów dróg,
- ogrodzeń,
- przepustów,
- obiektów kubaturowych.

Roboty wykonuje się na długości realizowanego zadania, w miejscach kolizji istniejących elementów z projektowanym układem komunikacyjnym.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

## **2. Materiały**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Elementy pasa drogowego będące częścią infrastruktury drogowej tj. destrukty, oznakowanie, bariery są własnością Zamawiającego. Wszystkie elementy, które będą nadawały się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Ocenę elementów nadających się do ponownego wykorzystania należy przeprowadzić z Inspektorem.

Sposób zagospodarowania elementów infrastruktury drogowej zlokalizowanej na drogach innych Zarządców należy uzgodnić z odpowiednimi Zarządcami.

## **3. Sprzęt**

Przewiduje się użycie następującego sprzętu:

- spycharka,
- ładowarka,
- koparka,
- młot pneumatyczny,
- podnośniki- zwyżki samochodowe,
- palnik acetylenowy,
- piła,
- młot hydrauliczny

zaakceptowanego przez Inżyniera.

#### 4. Transport

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środka transportu dla pojazdów poruszających się w granicach pasa drogowego, należy do Wykonawcy i zależy od odległości oraz warunków lokalnych.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM 00.00.00.

#### 5. Wykonanie robót

##### 5.1. Roboty przygotowawcze.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich obiektów budowlanych w stosunku, do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej.

Obiekty znajdujące się w pasie robót drogowych, nie przeznaczone do usunięcia, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Odcinki wykonywanych robót w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)- zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy wykonać odłączenie istniejących przyłączy energetycznych i wodociągowych oraz kanalizacyjnych.

##### 5.2. Roboty rozbiórkowe.

Prace rozbiórkowe prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401) - w szczególności Rozdział 18: Roboty rozbiórkowe.

Usuwanie odpadów zawierających azbest należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14.10.2005 w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów. Prace przy usuwaniu odpadów zawierających azbest powinny być wykonywane przez specjalistyczne firmy.

Doły (wykopy) po usuniętych budowlach lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

##### 5.3. Rozbiórka konstrukcji nośnych.

Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych ustroju niosącego należy stosować rusztowania dla podparć konstrukcji i rusztowania zabezpieczające przed spadaniem elementów stalowych i żelbetowych na teren położony pod obiektami oraz podesty robocze.

##### 5.4. Rozbiórki konstrukcji stalowych.

Konstrukcje stalowe należy rozbierać w sposób powodujący jak najmniejsze zniszczenie profili stalowych. Należy zachować elementy jak największej długości i nie zdeformowane. Konstrukcje łączone na śruby należy rozbierać nie niszcząc węzłów.

##### 5.5. Rozbiórki konstrukcji żelbetowych i betonowych.

Konstrukcje żelbetowe i betonowe monolityczne rozbijać na bloki, które mogą być pokruszone w kruszarkach.

##### 5.6. Rozbiórki konstrukcji murowanych.

Rozbiórkę należy wykonywać warstwami - kondygnacjami, z usuwaniem cegieł na ziemię. Niedopuszczalne jest zasypywanie sąsiednich jezdni i chodników lub uszkodzenia w pobliskich budynkach przeznaczonych do zachowania, spowodowanych wstrząsami wających się murów.

#### 5.7. Rozbiórki fundamentów.

Konstrukcje żelbetowe i betonowe monolityczne fundamentów należy rozbijać na bloki, które mogą być pokruszone w kruszarkach. Murowane ściany fundamentowe należy rozebrać zgodnie z zapisami dotyczącymi ścian murowanych.

#### 5.8. Demontaż ogrodzeń, bram i furtek.

Roboty rozbiórkowe należy rozpoczynać od demontażu siatki ogrodzeniowej, bram i furtek, wypełnień przęsł. Następnie należy rozebrać murowane i betonowe elementy ogrodzenia takie jak podmurówki, słupki.

#### 5.9. Odwiezienie i składowanie materiałów z rozbiórek

Materiały i gruz z rozbiórki (poza materiałami wskazanymi w pkt. 2.1) stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko. Materiały zeskładowane będą asortymentami na placu składowym Wykonawcy. Odpady pochodzące z rozbiórek będą wywożone na odpowiednie składowiska odpadów.

### 6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu, składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki zgodnie z przepisami określonymi w pkt. 10 i polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania.

### 7. Obmiar robót

#### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ilości wykonanych robót będą obmierzane zgodnie z jednostkami wskazanymi w ZPRS.

### 8. Odbiór robót

#### 8.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Inżynier potwierdzi przy udziale Wykonawcy rozbiórkę danego obiektu na Placu Budowy oraz zweryfikuje dokumenty poświadczające utylizację odpadów powstałych z rozbiórki.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem wymagań określonych w pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

### 9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

Cena rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów, obiektów kubaturowych obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie prowadzonych robót
- rozbiórkę poszczególnych asortymentów
- załadunek i odtransportowanie materiałów z rozbiórek wraz z ich utylizacją
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót

### 10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2014 roku o odpadach (Dz.U.2013.21),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów. (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
- Dz. U. 2005r Nr 216 poz. 1824 Rozporządzenie Gospodarki i Pracy z dnia 14.10.2005r w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz program szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów,

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 roku w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. (Dz. U. Nr 132, poz. 622),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)- zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.