

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślężaki, Nr 1118R w m. Wola Baranowska, Nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy przejść dla pieszych	
Lokalizacja:	1. Droga powiatowa nr 1128R- ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba	
Jednostka projektowa:	dobry PROJEKT mgr inż. Wojciech Rynduch ul. Zwierzyniecka 9, 39-432 Gorzyce, email: rynduchwojciech@gmail.com, tel. 883 956 170	
Autorzy opracowania:		
Opracował:	mgr inż. Wojciech Rynduch uprawnienia budowlane: PDK/0027/OWOD/13	09.2021r
Projektant:	mgr inż. Piotr Martyniak uprawnienia budowlane: SKW/0135/POOD/11	09.2021r
<u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa 		

KARTA UZGODNIEN

**Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła w m.
Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślęzaki, Nr 1118R w m. Wola
Baranowska, nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy
przejść dla pieszych**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – Arkusz 1
2. Plan sytuacyjny – Istniejąca stała organizacja ruchu – Arkusz 2
3. Plan Sytuacyjny – Stała organizacja ruchu – ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba- Arkusz 3
4. Plan Sytuacyjny – Stała organizacja ruchu – ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba – Arkusz 4

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 128, 60, 379 i 777),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.03r.)
6. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 6,3mb, nawierzchnia bitumiczna, klasa drogi – lokalna.

3. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie oznakowania dla:

a) Zaprojektowano dwa wyniesione przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba.

Pierwsze wyniesione przejście dla pieszych zaprojektowano o nawierzchni z kostki bet. kolor czerwony. Różnica poziomów wyniesionego przejścia od istniejącej nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Jana Pawła II nie więcej niż 10 cm. Skosy najazdowe/zjazdowe dł. 1,5 mb o nawierzchni z kostki bet. kolor czerwony. Przejście dla pieszych oznakować znakami pionowymi D-6 i A-11a z tabliczką T-1. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Oznakowanie pionowe wykonać w folii III - generacji. Znak pionowy istniejący D-18 i T-29 przestawić w nową lokalizację zgodnie arkuszem 6 oraz P-24 wymalować w nowej lokalizacji. Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych przestawić według arkusza 6. Znak D-6 z lampami LED fi 100 z zasilaniem solarnym Sing Flash ustawić według arkusza 6. Przejście dla pieszych oznakować znakami poziomymi P-10, P-25 z elementami odblaskowymi. Elementy odblaskowe koloru białego w osłonie przeciw

pługowej. Oznakowanie poziome wypełnić kolorem czerwonym. Poziome oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej nieregularnej o gr. min. 5 mm. Szerokość dojść do przejścia dla pieszych min. 4mb, spadek podłużny do 6%, spadek poprzeczny do 2%. Wyniesione przejścia dla pieszych oświetlić lampami hybrydowymi, solarno – wiatrowa model M 54 W, nachylenie oprawy 10 stopni w kierunku przejścia dla pieszych. Wysokość oprawy oświetleniowej licząc od powierzchni przedmiotowego przejścia dla pieszych 5,7 mb.

Szczegóły rozwiązań oznakowania pionowego, poziomego oraz doświetlenia przejść dla pieszych przedstawiono na arkuszu 6.

Drugie wyniesione przejście dla pieszych na drodze powiatowej nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba. Zaprojektowano o nawierzchni z kostki bet. kolor czerwony. Różnica poziomów wyniesionego przejścia od istniejącej nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Jana Pawła II nie więcej niż 10 cm. Skosy najazdowe/zjazdowe dł. 1,5 mb o nawierzchni z kostki bet. kolor czerwony. Przejść dla pieszych oznakować znakami pionowymi D-6 i A-11a z tabliczką T-1. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Oznakowanie pionowe wykonać w folii III-generacji. Znak D-6 z lampami LED fi 100 z zasilaniem solarnym Sing Flash ustawić według arkusza 6. Przejście dla pieszych oznakować znakami poziomymi P-10, P-25 z elementami odblaskowymi. Elementy odblaskowe koloru białego w osłonie przeciw pługowej. Oznakowanie poziome wypełnić kolorem czerwonym. Poziome oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej nieregularnej o gr. min. 5 mm. Szerokość dojść do przejścia dla pieszych min. 4mb, spadek podłużny do 6%, spadek poprzeczny do 2%.

Wyniesione przejścia dla pieszych oświetlić lampami hybrydowymi, solarno – wiatrowa model M 54 W, nachylenie oprawy 10 stopni w kierunku przejścia dla pieszych. Wysokość oprawy oświetleniowej licząc od powierzchni przedmiotowego przejścia dla pieszych 5,7 mb.

Szczegóły rozwiązań oznakowania pionowego, poziomego oraz doświetlenia przejść dla pieszych przedstawiono na arkuszu 6.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Rynduch

Projektował:

mgr inż. Piotra Martyniak

III. Część Rysunkowa