

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła II w m. Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślężaki, Nr 1118R w m. Wola Baranowska, Nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy przejść dla pieszych	
Lokalizacja:	1. Droga powiatowa nr 1118R w m. Wola Baranowska	
Jednostka projektowa:	dobry PROJEKT mgr inż. Wojciech Rynduch ul. Zwierzyniecka 9, 39-432 Gorzyce, email: rynduchwojciech@gmail.com, tel. 883 956 170	
Autorzy opracowania:		
Opracował:	mgr inż. Wojciech Rynduch uprawnienia budowlane: PDK/0027/OWOD/13	09.2021r
Projektant:	mgr inż. Piotr Martyniak uprawnienia budowlane: SKW/0135/POOD/11	09.2021r
<u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa 		

KARTA UZGODNIEN

**Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1128R ul. Jana Pawła w m.
Nowa Dęba, Nr 1117R w m. Ślęzaki, Nr 1118R w m. Wola
Baranowska, nr 1090R w m. Sokolniki w zakresie budowy
przejść dla pieszych**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – Arkusz 1
2. Plan sytuacyjny – Istniejąca stała organizacja ruchu – Arkusz 2
3. Plan Sytuacyjny – Stała organizacja ruchu – w m. Wola Baranowska - Arkusz 3

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 128, 60, 379 i 777),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.03r.)
6. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1118R w m. Wola Baranowska zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 5,5 mb, nawierzchnia bitumiczna, klasa drogi – Lokalna

3. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie oznakowania dla:

c) Na drodze powiatowej nr 1118R w m. Wola Baranowska zaprojektowano oznakowanie pionowe D- 6 i poziome P-10 wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Oznakowanie wykonać z folii III – generacji. Znak D-6 z lampami LED fi 100 z zasilaniem solarnym Sing Flash. Oznakować przejścia dla pieszych znakami poziomymi P-10 oraz elementami odblaskowymi. Elementy odblaskowe koloru białego w osłonie przeciw pługowej. Oznakowanie poziome P-10 wypełnić kolorem czerwonym. Poziome oznakowanie wykonać w technologii grubowarstwowej

chemoutwardzalnej strukturalnej nieregularnej o gr. min. 5 mm. Szerokość dojść do przejścia dla pieszych min. 4mb, spadek podłużny do 6%, spadek poprzeczny do 2%.

Przejścia dla pieszych oświetlić lampami hybrydowymi, solarno – wiatrowa model M 54 W, nachylenie oprawy oświetleniowej 10 stopni w kierunku przejścia dla pieszych. Wysokość oprawy oświetleniowej licząc od powierzchni przedmiotowego przejścia dla pieszych 5,7 mb.

Szczegóły rozwiązań oznakowania pionowego, poziomego i doświetlenie przejścia dla pieszych przedstawiono na arkuszu 3.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Rynduch

Projektował:

mgr inż. Piotra Martyniak

III. Część Rysunkowa