

Tarnobrzeg, 20.12.2021 r.

IF.272.6.4.2021

Uczestnicy postępowania

W nawiązaniu do zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zmianami) na zadanie pn. „**Modernizacja infrastruktury drogowej Powiatu Tarnobrzeskiego**” Powiat Tarnobrzeski zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania dotyczące rozbudowy drogi powiatowej łączącej drogę krajową Nr 9 z miejscowością Dąbrowica:

Pytanie Nr 1:

W projekcie wykonawczym oraz w PZT przewidziano wykonanie ścieku skarpowego trapezowego, jednakże nie został on uwzględniony w przedmiarze. Czy należy wykonać ściek trapezowy? Proszę o ewentualną korektę przedmiaru lub podanie ilości ścieku.

Odpowiedź:

Ściek trapezowy uwzględniono w skorygowanym przedmiarze – Etap 2, element 8.1.

Pytanie Nr 2:

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać wydłużenie przepustu DN1200 pod koroną skrzyżowania z drogą powiatową nr 1117. Proszę o uwzględnienie w przedmiarze wyżej wymienionych robót.

Odpowiedź:

Wydłużenie przepustu Dn1200 uwzględniono w skorygowanym przedmiarze – 1 Etap robót, element 12.7

Pytanie Nr 3:

Zgodnie z PZT ilość ścieku trójkątnego wynosi 325 m, natomiast w przedmiarze 133 m, proszę o korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Ściek trójkątny dotyczący Etap 1 robót (Obszar zabudowany) rozpisano w Elementie 12.3 skorygowanego przedmiaru robót.

Ściek trójkątny dotyczący Etap 2 robót (Obszar niezabudowany) sprzedmiarowano w elemencie 8.1 skorygowanego przedmiaru robót.

Pytanie Nr 4:

Dotyczy pozycji 51, 151 przedmiaru robót, proszę o zmianę jednostki z m3 na m2.

Odpowiedź:

Pozycje przedmiarowe nr 51 I 151 mają jednostkę m3 - zgodnie z podstawą wyceny Sekocenbud – Biuletyn BCD-01.02.02.12.01. Przedmiary dla tych pozycji skorygowano o pominiętą grubość.

Pytanie Nr 5:

Czy zgodnie z dokumentacją projektową w km 3+000 (ok. 215 m) należy wykonać bariery sprężyste? Proszę o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Zaktualizowano przedmiary dotyczące barier sprężystych w km od km ~3+008 do 3+216 – element 12, etap 2 robót.

Pytanie Nr 6:

Czy zgodnie z dokumentacją projektową w km 1+790 należy wykonać przejście ażurowe dla płazów typu stoprynna pod zjazdem? Proszę o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Przejście dla płazów w km ~1+790 można wykonać zarówno jako systemowe (stoprynna) – wg szczegółu na rysunku 7.2 (PW) lub z koryt betonowych z nakrywami zbrojonymi dedykowanymi do zastosowania pod zjazdami. Przejście w km ~1+790 uwzględniono w skorygowanym przedmiarze – Etap 2 Element nr 7.

Pytanie Nr 7:

Czy zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać wygradzenia tymczasowe dla płazów? Proszę o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Wygradzenia dla płazów należy wykonać zgodnie z przedmiarami – Etap 2 – Element nr 7.

Pytanie Nr 8:

Stabilizację o jakich parametrach należy zastosować na poszerzeniu jezdni?

Odpowiedź:

Stabilizację wykonać o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie Nr 9:

Czy wykonawca ma wycenić ścianki oporowe typ „L” jako płotki naprowadzające dla płazów czy siatkę polipropylenową? Ze względu na występowanie czynnego osuwiska i konieczność jego zabezpieczenia, nie ma możliwości zastosowania w tym miejscu ścianek typu „L” jako płotków naprowadzających dla płazów. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania siatki polipropylenowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie płotków naprowadzających z siatki polipropylenowej – Przedmiar – Etap 2 – Element nr 7.

Pytanie Nr 10:

W projekcie wykonawczym występuje warstwa nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm (6.4 Szczegóły konstrukcji nawierzchni, pkt 4.), natomiast w przedmiarze oraz na Rys. 5.1 z kostki o grubości 8 cm. Jakiej grubości kostkę zastosować?

Odpowiedź:

Nawierzchnię chodnika wykonać zgodnie z Rys 5.1 z kostki betonowej grubości 8 cm.

Pytania dotyczące rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej Nr 1132R ul. Borowa w Nowej Dębce:

Pytanie Nr 1:

Zgodnie z projektem wykonawczym oraz Rys. 5 należy wykonać podbudowę zasadniczą poszerzenia jezdni z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm, natomiast w przedmiarze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Jakiej frakcji kruszywo zastosować?

Odpowiedź:

Należy użyć kruszywa frakcji 0/31,5 mm.

Pytanie Nr 2:

Zgodnie z PZT ilość obrzeży wynosi 1543,5 m, natomiast w przedmiarze 888,5 m. Proszę o korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

W załączeniu przedmiar zaktualizowany przedmiar z rozpisaniem obrzeży po prawej i po lewej stronie drogi.

Ponadto Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Aktualny termin składania ofert to **30 grudzień 2021 r. godz. 09:00**,

Aktualny termin otwarcia ofert to **30 grudzień 2021 r. godz. 11:00**.