

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1114R relacja Stale –do drogi nr 9 w miejscowości Stale w zakresie umocnienia poboczy drogowych wraz z wykonaniem elementów BRD	
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 1114R w m. Stale	
Jednostka projektowa:	mgr inż. Wojciech Rynduch ul. Zwierzyniecka 9, 39-432 Gorzyce, email: rynduchwojciech@gmail.com, tel. 883 956 170	
Autorzy opracowania:		
Opracował:	mgr inż. Wojciech Rynduch uprawnienia budowlane: PDK/0027/OWOD/13	09.2021r
Projektant:	mgr inż. Piotr Martyniak uprawnienia budowlane: SKW/0135/POOD/11	09.2021r
<u>SPIS ZAWARTOŚCI:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa 		

KARTA UZGODNIEN

Przebudowa drogi powiatowej nr 1114R relacja Stale –do drogi nr 9 w miejscowości Stale w zakresie umocnienia poboczy drogowych wraz z wykonaniem elementów BRD

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 - Plan orientacyjny
2. Rys. 2 - Plan Zagospodarowania terenu. PZT-1
3. Rys. 3 - Bariera ochronna SP-06. S-1
4. Rys. 4 – Szczegół S-2

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988, 1002, 1768, 1783).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 128, 60, 379 i 777),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.03r.)
6. Własne obserwacje w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1114R zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym. Szerokość jezdni wynosi 5,5 mb o nawierzchni bitumicznej, klasa drogi – L.

3. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- Rozebranie istniejących barier żelbetowych o dł. 1809mb.
- Montaż barier energochłonnych (N2W2) według PZT – 1.
- Wymianę oznakowania pionowego według PZT-1. Oznakowanie pionowe wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Folia II generacji.
- Uzupełnienie ubytków.
- Wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym w geokracie o wysokość 15 cm i szerokości 1mb.
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o szerokość 0,75 cm.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Rynduch

Projektował:

mgr inż. Piotra Martyniak

II. Część Rysunkowa