

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Nazwa, adres obiektu budowlanego i nr ewid. działek na których obiekt jest usytuowany:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1090R Trześń – Grębów
w zakresie budowy chodnika w m. Grębów od ul. Świerkowej
do ul. Olchowej**

Nr ewid. działek: 349 / 8

Inwestor:

**Powiat Tarnobrzeski
Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego
39-460 Nowa Dęba ul. Ogrodowa 20**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Imiona i nazwiska projektantów wraz z określeniem zakresu opracowania, nr uprawnień budowlanych, daty opracowania, podpisy:

**EL-PRO Elżbieta Śliwińska
37-403 Pysznica, ul. Topolowa 18 A**

Projektant:

**mgr inż. Piotr Śliwiński
upr. nr PDK/0122/PWOD/08**

listopad 2020 r.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1090R Trześć – Grębów w zakresie budowy chodnika w m. Grębów od ul. Świerkowej do ul. Olchowej
część opisowa	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Wyrys z mapy ewidencyjnej,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Powiat Tarnobrzeski, Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego, 39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20.
- 2.2. Zakres terenu – działki nr ewid.: 349 / 8.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1090R Trześć – Grębów w zakresie budowy chodnika w m. Grębów od ul. Świerkowej do ul. Olchowej – odcinek długości 240 m.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6,00 m, wyposażona w pobocza gruntowe, rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za zadowalający, jednakże brak wydzielonej strefy dla ruchu pieszych stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego też wskazanym jest wykonanie ciągu pieszego.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych drogi poprzez:

- wydzielenie ciągu pieszego (chodnika) jako strefy ruchu pieszych uczestników ruchu drogowego w lokalizacji odsuniętej od jezdni,
- usprawnienie odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie z namotu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów istniejących zjazdów z drogi powiatowej poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. powierzchnia chodnika: ok. 360 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Przedmiot opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1090R Trześć – Grębów w zakresie budowy chodnika w m. Grębów od ul. Świerkowej do ul. Klonowej
opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1090R Trześć – Grębów w zakresie budowy chodnika w m. Grębów od ul. Świerkowej do ul. Olchowej – odcinek długości 240 m.

3. Projekt konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych projektuje się konstrukcję chodnika o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm,
- podsypka piaskowej gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej, oraz obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych obciążonych ruchem pojazdów projektuje się konstrukcję zjazdów o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 63 mm gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Nawierzchnia zjazdów ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości zmiennej do wartości max. 5 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej zaniżonym od strony jezdni, oraz od strony posesji.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

5. Założenia materiałowe

Wartości parametrów przyjmuje się jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

6. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów.

Parametry geometryczne chodnika.

a) szerokość nawierzchni 1,50 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy o wartość 1 %.

Parametry geometryczne zjazdów.

a) szerokość zjazdów: 5,50 m, poszerzenie przy jezdni skosami do 9,00 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – dostosowany do wysokości istniejących rzędnych max. 5 %.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących oczyszczonych z namotu i wyprofilowanych rowów przydrożnych.

Projektuje się na całym odcinku chodnika ściek przykrawężnikowy o szer. 20 cm z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm, w poprzek chodnika odwodnienie liniowe betonowe klasy B125 o głębokości korytka 12 cm z kratką żeliwną odprowadzające wody opadowe do rowów poprzez ścieki betonowe skarpowe o wym. 50x50/38 cm. Skarpę rowu projektuje się umocnioną płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm, a dno rowu umocnione płytami betonowymi 35x35x5 cm. Zjazdy do posesji udrożnione dla przepływu wód jak w stanie istniejącym z zastosowaniem rur PEHD SN8 fi 400 mm.

8. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

9. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika, oraz formowania i zagęszczania nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

10. Wytyczne realizacyjne.

- 10.1 Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.3 Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.4 Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.5 Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.
- 10.6 Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.