

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R relacji Grębów -  
Stany  
od km 3+472,50 do km 4+305,00  
ADRES INWESTYCJI : Nowy Grębów, Krawce, Powiat Tarnobrzeski  
INWESTOR : Powiat Tarnobrzeski  
ADRES INWESTORA : 39-400 Tarnobrzeg, ul. 1-go Maja 4  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zbigniew Kotulski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-14

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-04-14

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie jezdni wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 0.832	km km	 0.832	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.832</b>
<b>2</b>		<b>Poszerzenia wraz robotami przygotowaniem koryta pod kanał technologiczny</b>			
2 d.2	KSNR 6 0102-03	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni + wykop na kanał technologiczny 0.5*832	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 416.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>416.000</b>
3 d.2	KSNR 6 0102-03	Koryta gł. 100 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni 0.5*832	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 416.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>416.000</b>
4 d.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia 2*0.5*832	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 832.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>832.000</b>
5 d.2	KSNR 6 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 5,0 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm 470*2+0.3*202+0.8*103.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1083.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1083.400</b>
6 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm 470*2+0.3*202+0.8*103.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1083.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1083.400</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna.</b>			
7 d.3	KNKRB 6 1308-05	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej  10648.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10648.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>10648.800</b>
8 d.3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC8W 50/70 średnio 75 kg/m <sup>2</sup> 833*0.03*5.66*2.5	t t	 353.609	
				<b>RAZEM</b>	<b>353.609</b>
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową (skropienie podwójne międzywarstwowe) 833*5.66+833*5.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9362.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>9362.920</b>
10 d.3	KNR 9-11 0401-01	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej geostntetykiem (kompozytem) o wytrzymałości 100/100 kN 2*833*2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4165.000</b>
11 d.3	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 4 cm  833*5.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4648.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>4648.140</b>
12 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm 833*5.5+178	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4759.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4759.500</b>
<b>4</b>		<b>Kanał technologiczny</b>			
13 d.4	Kalkulacja własna	Wykonanie przewiertu pod poboczem rurą osłonową dla kompletnego kanału technologicznego wraz z wykonaniem wykopów pod komory przewiertowe, następnie zasypaniem i zagęszczeniem wykopów 130	m m	 130.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
14 d.4	Kalkulacja własna	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 dwuczęściowych z pokrywą i ramą typu ciężkiego (wywietrznik z oznaczeniem właściciela kanału technol.) wraz z wykonaniem wykopu, zasypaniem i zagęszczeniem gruntu 5	szt szt	 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
15 d.4	Kalkulacja własna	Budowa kanału technologicznego KTU - wiązka mikrorur (WMR) HDPE 3 x fi 12 mm x 2 mm (grubościenne) opaska osłonowa wiązki kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem gruntu: 833	m m	 833.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>833.000</b>
16 d.4	Kalkulacja własna	Budowa kanału technologicznego KTU - 3 x rura światłowodowa (RŚ) HDPE fi 40 mm x 3,7 mm kolor czarny lub pomarańczowy z wyróżnikami paskowymi, posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem gruntu: 833	m  m	  833.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>833.000</b>
17 d.4	Kalkulacja własna	Budowa kanału technologicznego KTU – rura osłonowa (RO) HDPE fi 110 mm kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem gruntu: 833	m  m	  833.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>833.000</b>
18 d.4	Kalkulacja własna	Ułożenie taśmy ostrzegawczej o szer. 200 mm i gr. min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o śr. min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej nad kanałem w połowie głębokości ułożenia, oraz taśmy ostrzegawczo – lokalizacyjnej o szer. 200 mm i gr. min. 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szer. min. 25 mm i gr. min. 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej bezpośrednio nad kanałem 833	m  m	  833.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>833.000</b>
19 d.4	Kalkulacja własna	Badanie szczelności zmontowanych odcinków kanału technologicznego, rurociągi kablowe w ziemi, rury fi 40 m, mikrokanalizacja: odcinek o dł.=833 m 1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5</b>		<b>Elementy organizacji ruchu</b>			
20 d.5	KSNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 100*0.08+60*0.24+6*0.12+17*0.5+742*0.04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.300</b>
21 d.5	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  11	szt.  szt.	  11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
22 d.5	KSNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
23 d.5	KSNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 10	szt.  szt.	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
24 d.5	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne (dawne SP04), na słupkach metalowych szer. min. 14 cm i dł. min. 165 cm 430	m  m	  430.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>430.000</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe.</b>			
25 d.6	KNNR 6 1301-05	Wykonanie poboczy z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm gr. 11 cm  2*1878*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2817.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2817.000</b>