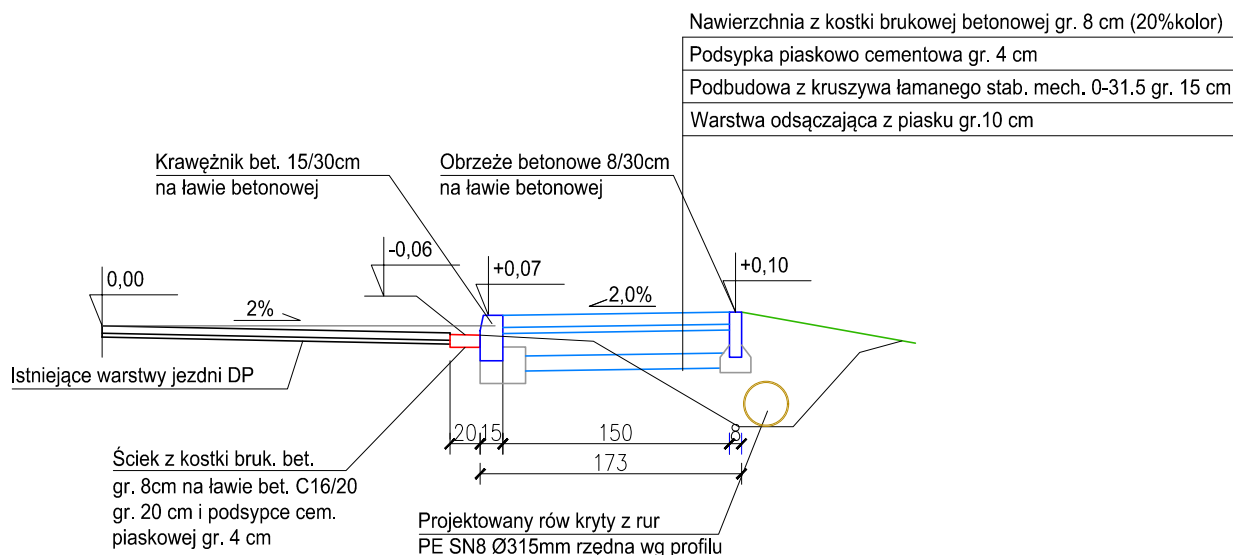


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK




ZJAZDY DO POSESJI

Konstrukcja:

- nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (20% kolor)
- podsypka piaskowo cementowa gr 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-63 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Nawierzchnia zjazdów ograniczona od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym 15/30 cm obniżonym do 2 cm powyżej krawędzi jezdni, od strony posesji prawężnikiem betonowym 15/30 cm posadowionym "na płask".

 PRACOWNIA PROJEKTOWA KATARZYNA DUL		Jedn. projektowa: KD Pracownia projektowa Katarzyna Dul Furmany, ul. Krótka 5b 39- 400 Tarnobrzeg		tel. 607 548 582 email: walczyzna.katarzyna@gmail.com	
Inwestor: Powiat Tarnobrzelski ul. 1-go Maja 4 39-400 Tarnobrzeg			Zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzelskiego ul. Ogrodowa 20 39-460 Nowa Dęba		
Przedmiot zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1093R Tarnobrzeg-Stacja kolejowa Grębów w zakresie budowy chodnika w miejscowości Furmany.			Projektował: inż. Paweł Dul upr. bud. PDK/0066/HOD/17 Opracowała: Katarzyna Dul		
Tytuł rysunku:					