

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
D.01.02.02
ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze zdjęciem warstwy humusu dla **Przebudowa drogi powiatowej nr 1116R relacji Alfredówka – Ciosy – Wydrza na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1114R do działki nr ewid. 556/6, obręb Alfredówka**

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze zdjęciem warstwy humusu, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

Roboty te obejmują:

- a) mechaniczne i ręczne zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny o grubości określonej w projekcie,
- b) sprzymywanie zdjętego humusu (wysokość przyzmu humusu przeznaczonego do późniejszego użycia nie przekraczająca 2 metrów) w bliskości robót (humus do umocnienia skarp i pasów zieleni).

Nadmiar humusu przechodzi na własność Wykonawcy i zostanie odwieziony na składowisko Wykonawcy.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Warstwa humusu – warstwa ziemi roślinnej urodzajnej, nadającej się do upraw rolnych.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i Warunkami Kontraktowymi

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

Do wykonania robót związanych ze zdjęciem warstwy humusu należy stosować:

- równiarki,
- spycharki,
- łopaty, szpadle i inny sprzęt do ręcznego wykonywania robót ziemnych - w miejscach, gdzie prawidłowe wykonanie robót sprzętem zmechanizowanym nie jest możliwe,
- koparki Przed przystąpieniem do wykonywania ww. robót, Wykonawca powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

4. Transport

Humus należy przemieszczać z zastosowaniem równiarek lub spycharek albo przewozić transportem samochodowym. Wybór środka transportu dla pojazdów poruszających się w granicach pasa drogowego, należy do Wykonawcy i zależy od odległości, warunków lokalnych i przeznaczenia humusu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM 00.00.00.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych, w miejscach wykopów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej powinien być oczyszczony z humusu i/lub darniny.

5.2. Zakres wykonywanych robót.

Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów oraz do innych czynności określonych w dokumentacji projektowej.

Humus należy zdejmować mechanicznie z zastosowaniem równiarek lub spycharek. W wyjątkowych sytuacjach, gdy zastosowanie maszyn nie jest wystarczające dla prawidłowego wykonania robót, względnie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa robót (zmienna grubość warstwy humusu, sąsiedztwo budowl), należy dodatkowo stosować ręczne wykonanie robót, jako uzupełnienie prac wykonywanych mechanicznie.

Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni całego pasa robót ziemnych oraz w innych miejscach określonych w dokumentacji projektowej lub wskazanych przez Inżyniera.

Grubość zdejmowanej warstwy humusu (zależna od głębokości jego zalegania, wysokości nasypu, potrzeb jego wykorzystania na budowie itp.) powinna być zgodna z ustaleniami dokumentacji projektowej lub wskazana przez Inżyniera, według faktycznego stanu występowania. Stan faktyczny będzie stanowił podstawę do rozliczenia czynności związanych ze zdjęciem warstwy humusu.

Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmach (wysokość przyzmu humusu przeznaczonego do późniejszego użycia nie przekraczająca 2 metrów) w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżanie się ptaków w skarpach. Miejsca składowania humusu przeznaczonego do późniejszego użycia powinny być przez Wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem i negatywnym wpływem czynników atmosferycznych w celu uniknięcia degradacji, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Należy unikać ruchu pojazdów po ziemi urodzajnej przed jej zdjęciem lub gdy jest ona składowana.

Ziemia urodzajna nie powinna być mieszana z materiałem z leżącego poniżej podłoża. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

Nadmiar humusu przechodzi na własność Wykonawcy i zostanie odwieziony na składowisko Wykonawcy.

Dopuszcza się wykorzystanie humusu do właściwej rekultywacji terenu, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi np. poprzez niwelację obszarów pomiędzy drogą główną a drogami serwisowymi. Obszary na których zaproponowano zagospodarowanie nadmiaru humusu zostały przedstawione na planie sytuacyjnym branży drogowej TOM 2. Ponadto Wykonawca w trakcie robót wykończeniowych w uzgodnieniu z Inżynierem może zagospodarować humus w innych lokalizacjach, w obrębie linii rozgraniczających Inwestycję.

Jeżeli powierzchnia terenu w obrębie pasa przeznaczonego pod budowę jest pokryta darniną przeznaczoną do umocnienia skarp, darninę należy zdjąć w sposób, który nie spowoduje jej uszkodzeń i przechowywać w odpowiednich warunkach do czasu wykorzystania.

Darninę nie nadającą się do powtórnego wykorzystania należy usunąć mechanicznie. Darnina nie nadająca się do powtórnego wykorzystania przechodzi na własność Wykonawcy i zostanie odwieziona na składowisko Wykonawcy.

6. Kontrola jakości robót

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia humusu lub/i darniny.

6.1. Kontroli podlega w szczególności zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową:

- powierzchnia zdjęcia humusu,
- grubość zdjętej warstwy humusu,
- prawidłowość sprzymowania darniny/humusu.

Kontrola składowania nadmiaru humusu i darniny nie nadającej się do powtórnego wykorzystania zgodnie z przepisami określonymi w pkt. 10.

Kontroli podlega również zgodność wykonania robót z normą PN-B-06050.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ilości wykonanych robót będą obmierzane zgodnie z jednostkami wskazanymi w ZPRS.

8. Odbiór robót

Odbiór robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia humusu lub/i darniny.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem wymagań określonych w pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

Cena 1m³ zdjęcia warstwy humusu obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie prowadzonych robót
- mechaniczną i ręczne zdjęcie warstwy humusu
- sprzymywanie humusu
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. Nr 62, poz.627; z późn.zm),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880),
- Ustawa z dnia 12 grudzień 2014 r. o odpadach,
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132, poz.622; z późn. zm),
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (jedn. Tekst: Dz.U. z 2004 r. Nr 121, poz.1266),
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
-