

Rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA		
Obiekt:	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń – Grębów w m. Sokolniki		
Lokalizacja:	Działka o nr ewid. 1368/1 Obręb ewid. 0004 Sokolniki Jedn. ew. 182002_2.0004 Gorzyce		
Kategoria obiektu:	Kategoria XXVI – drogi i kolejowe drogi		
Inwestor:	Powiat Tarnobrzeski ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg		
Jednostka projektowa:	mgr inż. Piotr Martyniak ul. Kobierniki 50, 27-600 Sandomierz		
Autorzy opracowania:		Data:	Podpis:
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Martyniak upr. SWK/0135/POOD/11 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	23.01.2023	

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	4
4. Elementy projektowe	4
4.1. Plan zagospodarowania terenu	
4.2. Parametry techniczne	
4.3. Układ konstrukcyjny	
4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie	
5. Zestawienie materiałów	5
6. Uprawnienia projektantów	6
7. Oświadczenie projektantów	9

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. PZT-1. Plan Zagospodarowania Terenu	10
RYS. P-1. Przekroje	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity z 2020r poz. 1333)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r – poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- aktualna mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- wizja w terenie i pomiary własne

2. Zakres opracowania obejmuje

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn.: „**Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1090 R relacja Trześń – Grębów w m. Sokolniki**”

Zakres dokumentacji obejmuje budowę:

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- remont chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa istniejącej studni,
- remont cieku liniowego zlokalizowanego wzdłuż przedmiotowego chodnika,
- odmulenie umocnionego rowu i istniejących przepustów wzdłuż przedmiotowego chodnika.

Cel budowy:

- poprawa walorów estetycznych na terenie inwestycji,
- poprawa komunikacji pieszych,
- poprawa komunikacji ruchu kołowego.

3.Stan istniejący

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest utwardzony z kostki betonowej. Istniejący teren jest płaski.

Istniejące uzbrojenie terenu w miejscu przedmiotowego zadania:

- sieć wodociąg,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

4. Element projektowe

Celem niniejszego opracowania jest remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1090R w m. Sokolniki, przez wykonanie:

- remont chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- remont cieku liniowego z betonowych koryt muldowych oraz z rusztem żeliwnym,
- odmulenie umocnionego rowu oraz istniejących przepustów drogowych.

4.1. Plan sytuacyjny

Chodnik szerokości 1,5 m nie licząc obrzeża. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm bez fazowa HOLAND, kolor czerwony 20%, kolor szary 80%, ułożyć na podsypce cementowo piaskowej o wytrzymałość na ściskanie 5MPa gr. 5 cm na podbudowie z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałości na ściskanie 5/6MPa gr. 15.

Zjazdy o szerokości zmiennej wg rysunku PZT-1. Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 6cm bez fazowa HOLAND, kolor czerwony, ułożyć na podsypce cementowo piaskowej o wytrzymałość na ściskanie 5MPa gr. 5 cm na podbudowie z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałości na ściskanie 5/6MPa gr. 15.

Nawierzchnia chodników obramować obrzeżem bet. 8x30x100 na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem gr. 15 cm z betonu C15/20.

Nawierzchnie zjazdów obramować krawężnikiem 15x30x100 na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem gr. 15 cm z betonu C15/20.

Ciek liniowy z koryta betonowego 15*60*50 ułożyć na ławie bet. gr. 15 cm z betonu C15/20.

Ciek liniowy z rusztem żeliwnym 13*39,3*100 ułożyć na ławie bet. gr. 15 cm z betonu C15/20.

Palisada o wymiarach 18x12x60 wykonać na ławie betonowej C15/20 gr. 15 cm z oporem gr. 15 cm.

4.2. Parametry techniczne

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej- istniejący

- szerokość 1,5mb o poprzecznym spadku jednostronnym 2%

Ciek liniowy z koryt betonowych - istniejący

- szerokość 60cm o poprzecznym spadku jednostronnym 0%

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej – istniejący

- szerokość wg PZT-1 o spadku poprzecznym zmiennym wg PZT-1

4.3. Układ konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni remontowanego chodnika.

- 6 cm – kostka betonowa bez fazowa, kolor czerwony 20%, kolor szary 80%.
- 5 cm – podsypka cementowo piaskowa o wytrzymałości na ściskanie 5MPa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ściskanie 5/6 MPa.

Konstrukcja nawierzchni remontowanych zjazdów.

- 6 cm – kostka betonowa bez fazowa, kolor czerwony,
- 5 cm – podsypka cementowo piaskowa o wytrzymałości na ściskanie 5MPa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ściskanie 5/6 MPa.

Konstrukcja remontowanego cieku liniowego z koryta betonowego

- 15x60x50 cm – koryto betonowe muldowe,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z betonu C15/20,

Konstrukcja remontowanego zjazdu cieku z rusztem żeliwnym

- 13 cm – ruszt żeliwny 13x39,3,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z betonu C15/20.

4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni chodników i zjazd nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużnego do cieków liniowych ułożonych wzdłuż przedmiotowego chodnika. Przedmiotowy chodnik oraz ciek liniowy z uwagi na ukształtowanie terenu należy wynieść od 10 do 15 cm względem istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

5. Zestawienie materiałów

• Remont chodników o nawierzchni z kostki bet.	594,05m ²
• Remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	412,15m ²
• Krawężnik betonowy 15x30x100	266mb
• Obrzeże betonowe 8x30x100	773,72mb
• Ciek liniowy betonowy 15x60x50	235,81mb
• Palisada betonowa 18x12x60	91mb
• Regulacja wysokościowa studni fi 1000 wraz z żeliwem	1szt
• Długość przykanalików deszczowych PVC-U, SN8, fi 200	10mb
• Ciek liniowy z rusztem żeliwnym 13x39,3x100	50 mb
• Oczyszczenie przepustów fi 50 i umocnionych rowów	500 mb
• Humusowanie	500m ²

Projektant br.
drogowa

mgr inż. Piotr Martyniak
upr. SWK/0135/POOD/11
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

6. Uprawnienie budowlane



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0050(2)/11

Kielce dnia 30 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Piotrowi Edwardowi Martyniak

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 3 września 1970 roku w Tarnobrzegu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0135/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

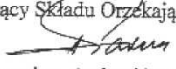
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

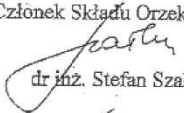
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

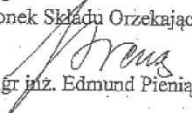
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Piotr Edward Martyniak

ul. Marynarska 13
27-600 Sandomierz

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada ŚOIIB

4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-LQ2-YLA-8XD *

Pan Piotr Martyniak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0051/08
adres zamieszkania ul. Marynarska 13, 27-600 Sandomierz
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



7. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
oświadczam, że projekt budowlany
dla zadania pn.:

**„Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1090R relacji Trześń – Grębów w m.
Sokolniki”**

położony w miejscowości Sokolniki

na działkach nr ewid. 1368/1

Obręb ewid. 0004 Sokolniki

Jedn. ew. 182002

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Piotr Martyniak

upr. SWK/0135/POOD/11

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

23.01.2023 r.