

Zarządca drogi:

**Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego  
39-460 Nowa Dęba ul. Ogrodowa 20**

Organ zarządzający ruchem na drodze:

**Starosta Tarnobrzieski  
39 – 400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4**

Rodzaj opracowania:

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej  
nr 1092R Trześć - Furmany**

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1092R Trześć - Furmany  
w zakresie budowy chodnika od istniejącego chodnika do  
końca zabudowy w m. Trześć**

Opracowanie:

**"EL-PRO" Elżbieta Śliwińska  
37 - 403 Pysznica, ul. Topolowa 18A**

**mgr. inż. Piotr Śliwiński**

sierpień 2021 r.

## KARTA UZGODNIENÍ

Opinie:


## *Zawartość opracowania*

### **Część opisowa:**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

### **Część graficzna:**

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu rys. nr 2

## **1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

## **2. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej nr 1092R relacji Trześń - Furmany w miejscowości Trześń poprzez wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych.

## **3. Opis techniczny.**

### **3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Droga powiatowa nr 1092R relacji Trześń - Furmany posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy 2 x 2,50 m, jednostronny ciąg piesz, jednostronne pobocze utwardzone materiałem kamiennym oraz zatokę autobusową. Stan techniczny jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy uznać za dobry – nie stwierdzono na czas wykonywania niniejszego opracowania uszkodzeń w postaci ubytków, zapadlin mogących mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z uwagi na brak dostępu do specjalistycznych metod pomiarowych nie można jednoznacznie ocenić stanu nawierzchni jezdni w zakresie właściwości przeciwpoślizgowych – współczynnika przyczepności podłużnej nawierzchni. Jednak zastosowany materiał nawierzchni jezdni w postaci betonu asfaltowego, oraz jego zadowalający stan dają podstawę do stwierdzenia, iż współczynnik ten mieści się w przedziale 0,37 – 0,51, tj. stan zadowalający. Na podstawie dostępnych danych określa się stan techniczny nawierzchni jezdni na poziomie pożądanym – klasa B stan zadowalający.

Droga powiatowa 1092R na przedmiotowym odcinku jest objęta stałą organizacją ruchu przedstawioną na załączonym rys. nr 2.

Na przedmiotowej drodze średni dobowy ruch (SDR) wynosi obecnie ok. 1500 p / dobę i zawiera w strukturze rodzajowej głównie wszystkie kategorie pojazdów.

Wymiary znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg powiatowych. Stan folii lica znaków jest zadowalający – typ folii lica – 1 i 2.

### **3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:**

W wyniku projektowanego chodnika oraz dostosowania istniejącego, poprzez obniżenie krawężników i przebudowę nawierzchni zachodzi konieczność wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych. W celu bezpiecznej przeprowadzenia pieszych pomiędzy dwoma ciągami pieszymi wprowadzono zmiany w stałej organizacji ruchu następującymi znakami:

- znaki pionowe D – 6 – 2 szt.
- znaki poziome P – 10 (4 x 5,5 m).
- znaki poziome P – 14 – 2 szt. po 2,7 5 m

**Pas drogowy wokół nowo projektowanego przejścia dla pieszych zostanie oświetlony projektową lampą hybrydową Led (zasilanie solarno – turbinowe).**

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawia zał. rys. nr 2.2.

### **3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:**

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Typ folii odblaskowej użytej do wykonania lic znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne dla dróg powiatowych:

- znaki obok jezdni – typ 1,
- znaki nad jezdnią – typ 2.

W przypadku znaków: A – 7, B – 2, B – 20, D – 6, D – 6a, D – 6b – typ 2.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

**Termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2022 r.**

#### **UWAGI:**

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

*1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:*

*a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)*

*2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.*

**mgr inż. Piotr Śliwiński**