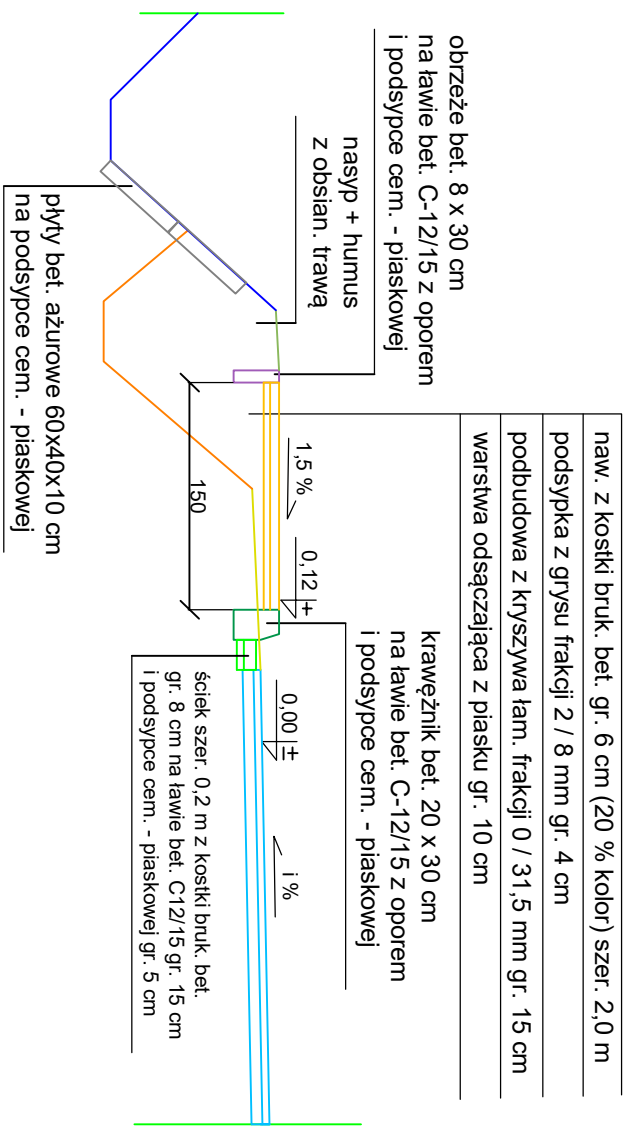
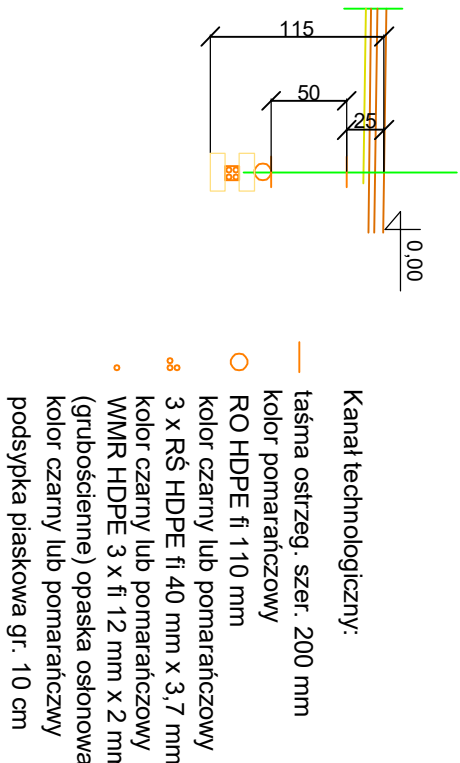


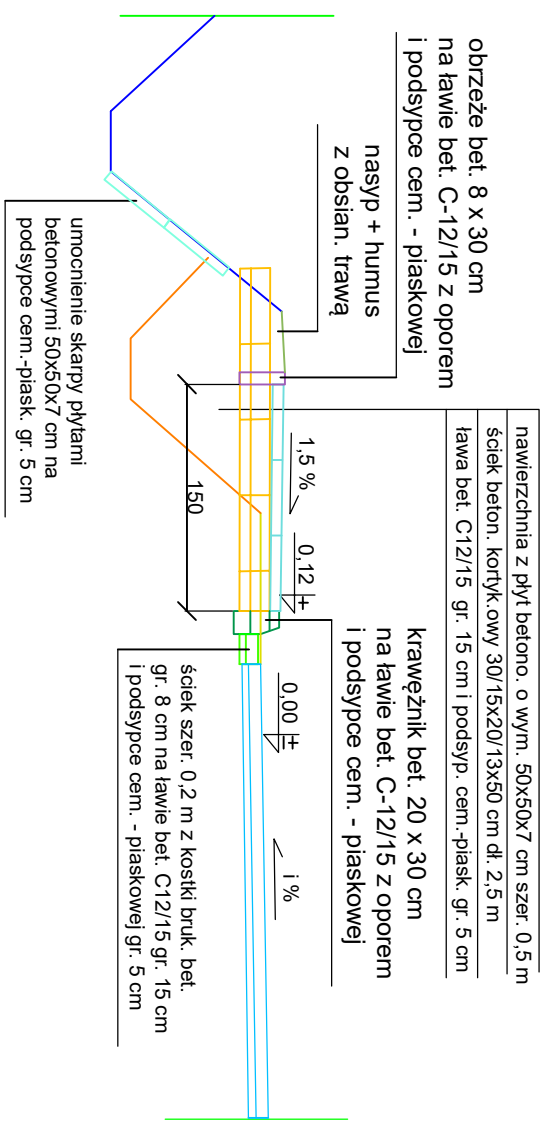
Przekrój zasadniczy



Przekrój kanału technologicznego pod ciągiem pieszym



Przekrój na ścieku korytkowym



Uwaga:

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji:

- naw. z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (20 % kolor)
- podsypka z grysu frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łam. frakcji 0-63 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- nawierzchnia zjazdów ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm obniżonym do 2-3 cm od krawędzi jezdni, od strony posesji krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm posadowionym na "płask"

Przedmiot opracowania:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1092R Trześń - Furmany w zakresie budowy chodnika od istniejącego chodnika do końca zabudowy w m. Trześń		
Investor:	Powiat Tarnobrzelski Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzelskiego 39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20	
Jednostka opracowująca:	EL-PRO 37-403 Pysznica ul. Topolowa 18 A	
Skala:	1 : 50	Projektant: mgr inż. Piotr Śliwiński
Nr rys.:	5	Treść: Przekroje normalno - konstrukcyjne