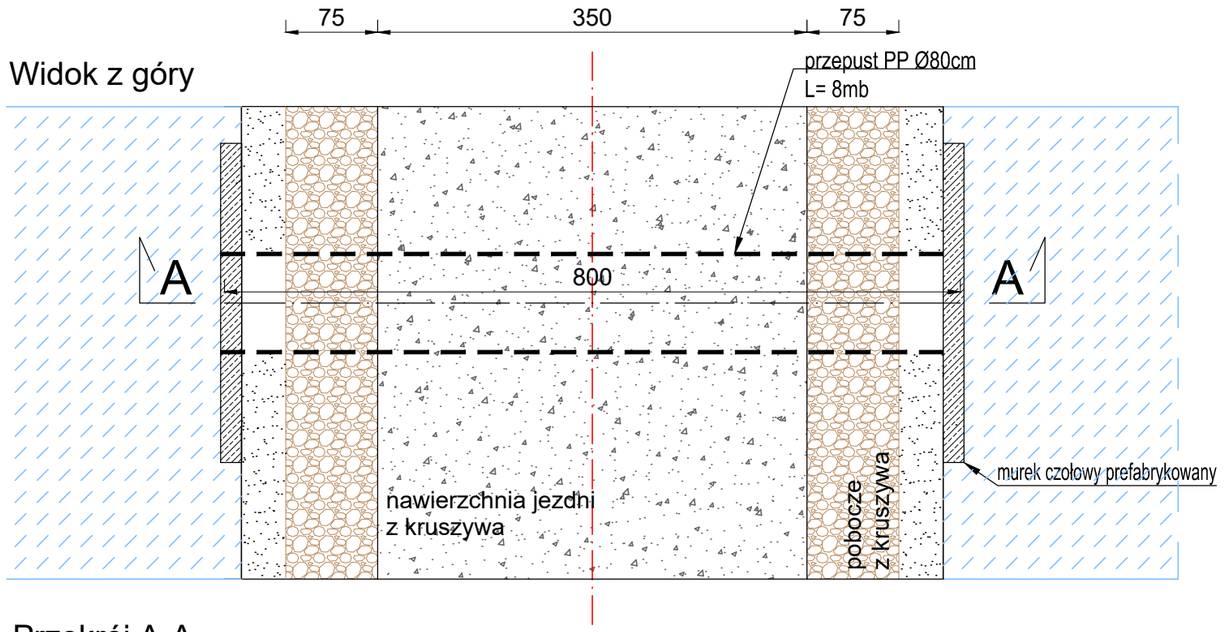
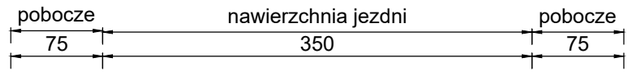
Szczegół przepustu pod drogą

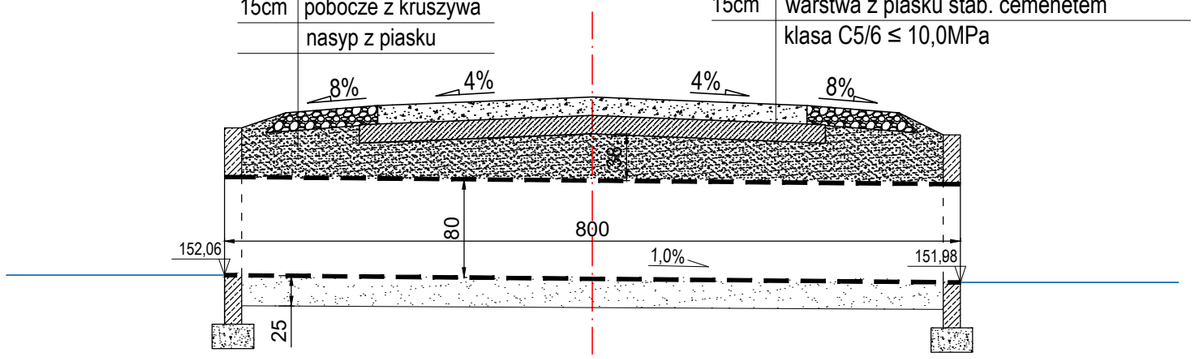
Widok z góry

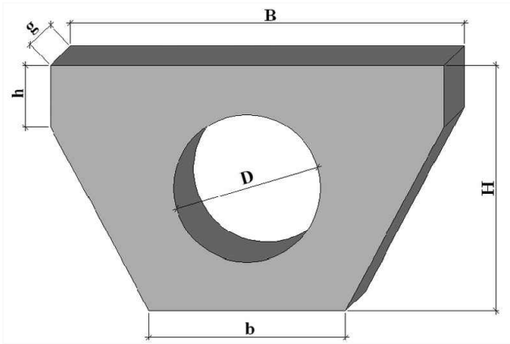


Przekrój A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:	
15cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm
15cm	warstwa z piasku stab. cemenetem klasa C5/6 ≤ 10,0MPa





Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD

PN –EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	850	200	120	~ 210
500	660, 780	1600	800	100	250	120	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	140	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	350	170	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm			Inwestor: Powiat Tarnobrzeski ul. 1 Maja 4 39-400 Tarnobrzeg
Nazwa inwestycji: Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski Przebudowa drogi dojazdowej nr 48 (działka nr ewid. 1082),			Stadium: Materiały do zgłoszenia
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU			Data: 07.2023
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165A/Tbg/94		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93		Nr rysunku 7