

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT (Projekt Techniczny)

***Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 34 (działka nr ewid. 803), 35 (działka nr
ewid. 815), 36 (działka nr ewid. 829), 37 (działka nr ewid. 838)***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzesci; Gmina: 182001_5 Baranów Sandomierski
- Działki o nr ewid.: 803, 815, 829, 838 - Obręb 0010 Wola Baranowska, Jednostka ewid. Baranów Sandomierski

INWESTOR:

**Powiat Tarnobrzesci
ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FIRMA DROGOWA TWZ

ul. H. Sienkiewicza 231 B, 39-400 Tarnobrzeg;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	07.2023	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	07.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Opis techniczny.
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|---------------------------------|----------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | – Rys. 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 | – Rys. 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjne | 1:50 | – Rys. 3 |
| 4. | Szczegół przepustu | 1:50 | – Rys. 4 |

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

**„Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 34 (działka nr ewid. 803), 35 (działka nr ewid. 815), 36 (działka nr ewid. 829), 37 (działka nr ewid. 838)”**

- Działki o nr ewid.: 803, 815, 829, 838.
- Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzeski; Miejscowość: Wola Baranowska

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant
(branża drogowa)

- mgr inż. Zbigniew Kotulski
Uprawnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

2. Sprawdzający
(branża drogowa)

- mgr inż. Tadeusz Żak
Uprawnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej nr 34 (działka nr ewid. 803), 35 (działka nr ewid. 815), 36 (działka nr ewid. 829), 37 (działka nr ewid. 838) w miejscowości Baranów Sandomierski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej nr 34 na działce o nr ewid. 803 od km 0+000,00 do km 0+157,00, 35 na działce o nr ewid. 815 od km 0+000,00 do km 0+274,30, 36 na działce o nr ewid. 829 od km 0+000,00 do km 0+601,80 oraz 37 na działce o nr ewid. 838 od km 0+000,00 do km 0+337,30 położone w miejscowości Baranów Sandomierski. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego ww dróg dojazdowych.

W ramach projektowanej przebudowy dróg przewiduje się:

- przebudowę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg dojazdowych nr 34, 35, 36 oraz 37 posiadają nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

Droga dojazdowa nr 34 od km 0+000,00 do km 0+157,00

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 35 od km 0+000,00 do km 0+274,30

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m

- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 36 od km 0+000,00 do km 0+601,80

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 37 od km 0+000,00 do km 0+337,30

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg oraz poboczy planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na przyległą zieleni.

Na drodze dojazdowej nr 37 zostanie wykonany przepust o średnicy Ø800mm z HDPE SN8 i długości 9,0m z umocnieniem murkami czołowymi prostymi w km 0+334,50.

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Droga dojazdowa nr 34 od km 0+000,00 do km 0+157,00

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 35 od km 0+000,00 do km 0+274,30

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 36 od km 0+000,00 do km 0+601,80

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 37 od km 0+000,00 do km 0+337,30

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 \leq 10,0MPa gr. 15cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo gr. 15cm

8. ZIELEŃ

Zaprojektowano nasadzenia krzewów sadzonek dzikiej róży (rosa canina) na dł. 730mb na działce nr 787. Nasadzenia zostały pokazane na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcia nie znajdują się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinke oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę nawierzchni jezdni a następnie utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca droga dojazdowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze dojazdowej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: