

## Uczestnicy postępowania

W nawiązaniu do zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zmianami) na zadanie pn. „Wymiana dźwigu osobowego w budynku CWiRS w Gorzycach” Powiat Tarnobrzесki zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie Nr 1:

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kątem instalując:

- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)
- pudło kabiny w wykonaniu antywandalowym zgodnie z PN EN 81-71?
- system monitoringu CCTV

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

### Odpowiedź:

**Zamawiający nie wymaga, aby dostarczony dźwig osobowy posiadał ww. wyposażenie.**

### Pytanie Nr 2:

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

### Odpowiedź:

**Zamawiający nie wymaga, aby newralgiczne wyposażenie podzespołów dźwigu osobowego było wyprodukowane na terenie Unii Europejskiej.**

### Pytanie Nr 3:

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Prosimy o wprowadzenie wymogu dostosowania dźwigu wg. programu standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami, poprzez zainstalowanie:

- Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie  $LRV \geq 60$  względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille’a,
- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille’a, zainstalowana w kabinie,
- Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,

- Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
- Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
- Umieszczenie piętrowskazywacza nad wejściem do dźwigu
- Świetlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię)

**Odpowiedź:**

**Dostarczony dźwig osobowy powinien spełniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych określone przez Urząd Dozoru Technicznego oraz Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240 z późn. zmianami).**

**Pytanie Nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie czy przy sprowadzaniu dźwigu na parter w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd taki ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku, czy też dźwig należy wyposażyć z ponadstandardowy system UPS gwarantujący dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny przy własnym zasilaniu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd dźwigu na parter ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku.**

**Pytanie Nr 5:**

Zamawiający wymaga wykonania kabiny i drzwi ze stali nierdzewnej. Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykonania ze stali nierdzewnej austenitycznej (AISI 201 lub 304) – W odróżnieniu od stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga zastosowania stali nierdzewnej austenitycznej.**

**Pytanie Nr 6:**

W ramach przedsięwzięcia wymaga się również demontażu istniejącego dźwigu. Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej, książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji.

**Odpowiedź:**

**Opis przedmiotu zamówienia został uzupełniony o część opisową dotyczącą istniejącego szybu oraz wyciąg z dokumentacji technicznej istniejącego dźwigu.**

**Pytanie Nr 7:**

W rozdziale IV SWZ Zamawiający określa, aby zakończenie realizacji przedmiotu umowy nastąpiło 45 od dnia zawarcia umowy. Chcieliśmy poinformować, że wyznaczony czas na wykonanie zadania jest nierealny.

Po podpisaniu umowy należy zweryfikować inwentaryzację i wykonać dokumentację techniczną – w trybie szybkim w ciągu 7 dni. Czas montażu dźwigu wynosi średnio 6 tygodni (42 dni)

Po wykonaniu powyższych prac należy wystąpić do Urzędu Dozoru Technicznego o przeprowadzenie badania na które inspektorzy mają ustawowo 30 dni (sumarycznie wychodzi 79 dni). W powyższej symulacji brak jest wykazanego czasu na produkcję i kompletację materiałów, który zazwyczaj zajmuje ok. 5-10 tygodni.

Licząc nawet optymistyczny wariant, w którym Inspektor UDT przystąpi do badania w trybie ekspresowym (zakładając 14 dni), wskazany termin zostanie przekroczony o ok. 18 dni (w naszej symulacji nadal brakuje czasu na produkcję i kompletację materiałów).

Pragniemy zaznaczyć, iż takie określenie terminu realizacji stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji określonej w art. 16 ustawy PZP poprzez nieuzasadnione ograniczenie kręgu osób mogących ubiegać się o przedmiotowe zamówienie – wprowadzony wymóg w sposób oczywisty utrudnia dostęp do przetargu Wykonawcom którzy nie wiedzieli wcześniej o planowanym postępowaniu i nie rozpoczęli odpowiednio wcześniej procesów wyszczególnionych powyżej. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji co najmniej do 120 dni od dnia podpisania Umowy.

**Odpowiedź:**

**Termin wykonania zamówienia został wydłużony do 100 dni od podpisania umowy.**

**Pytanie Nr 8:**

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w rozdz. II, pkt. II wskazuje „Opracowanie dokumentacji projektowo-montażowej zgodnie z wymaganiami UDT i uzyskanie akceptacji UDT na wymianę windy”. Pragniemy zauważyć że dokumentacji wykonawczej nie trzeba uzgadniać z UDT, ani występować o zgodę do Urzędu Dozoru Technicznego o wymianę konkretnego dźwigu. Urząd Dozoru Technicznego nie praktykuje wydawania takich pozwoleń. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie ww. zapisu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga akceptacji dokumentacji ani zgody Urzędu Dozoru Technicznego na wymianę dźwigu.**

**Pytanie Nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu np. podłączenia do centrali ppoż., instalacji drzwi ognioodpornych itp. Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie wyszczególnione w np. scenariuszu pożarowym, prosimy o ich konkretne sprecyzowanie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu.**

.....  
(podpis przedstawiciela Zamawiającego)