

ciąg pieszo - rowerowy 1	
warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S	h=5 cm
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-63	h=15 cm
grunt stabilizowany cementem 1,5 MPa	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=30 cm

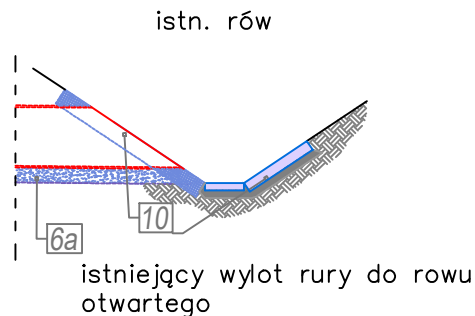
obrzeże 2	
obrzeże betonowe 8*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	

ściek z kostki 3	
kostka brukowa bet. bezfazowa kolor	h=8 cm
podsyпка cem-piaskowa	h=3 cm
Ława betonowa C12/15	h=20 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=41cm

wpust uliczny 4	
studnia osadnikowa PP Ø315	
z odejściem Ø 160	

przykanalik 5	
rura z PP Ø 160mm	

rozszczepianie 6	
stalowa klamra spinająca	
rura drenarska PEHD DN250 SN8	
materiał mineralny (kruszywo)	
filtr geosyntetyczny(geowłóknina)	



szczegół A

studnia inspekcyjna 7	
Właz żeliwny klasy B125	
Studzienka inspekcyjna 425 z rurą teleskopową	

kanal technologiczny 8	
8.1	taśma ostrzegawcza szer. 200mm kolor pomarańczowy
8.2	warstwa piasku gr. 5 cm
8.3	RO HDPE Ø 110 mm
8.4	warstwa piasku gr. 10 cm
8.5	3x RŚ HDPE Ø 40 mm*3,7mm
	kolor czarny lub pomarańczowy
8.6	WMR HDPE 7* Ø 12mm * 1mm
	opaska osłonowa kolr czarny lub pomarańczowy
8.7	podsyпка piaskowa gr. 10 cm

obsypka 9	
hydroobsiew	
humus ziemny min. 2% części org.	h=10 cm
grunt rodzimy lub z dowozu	h=zmienna

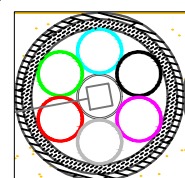
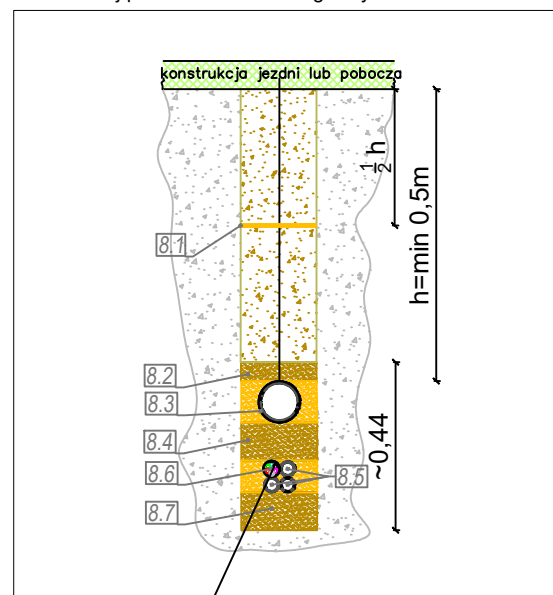
umocnienie rowu w obrębie wylotu na dł. 1mb 10	
dno rowu: płytka betonowa 35*35*5	
podsyпка cem.piaskowa gr 5 cm	
skarpa rowu z wylotem rury: płyta betonowa wylewana na miejscu gr. 10 cm	
przeciwskarpa: płytka betonowa 50*50*7	
podsyпка cem.piaskowa gr 5 cm	

chodnik z kostki 11	
kostka brukowa bet. bezfazowa kolor	h=6 cm
podsyпка cem-piaskowa lub grys 2-8	h=4 cm
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm
grunt stabilizowany cementem 1,5 MPa	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=35 cm

krawężnik 12	
Krawężnik betonowy 15*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	

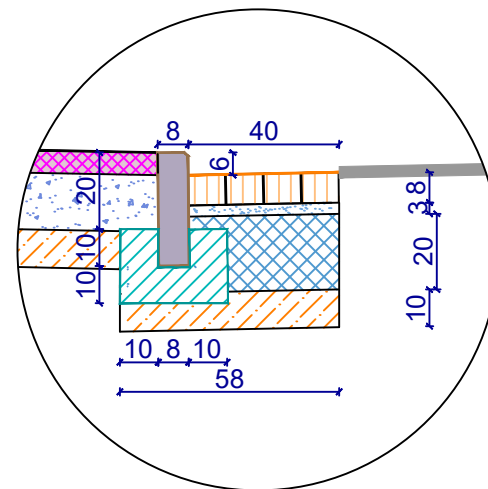
jezdnia 13	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	h=4 cm
frezowanie profilujące	h~3 cm

8. Przekrój przez kanał technologiczny



szczegół 8.6

Szczegół A skala 1:20



	<b>Inbest-biuro</b> Zbigniew Wydra 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 NIP: 867-102-87-39		Nr Rys. <b>3</b>	
	ZARZĄD POWIATU TARNOBRZESKIEGO			
Inwestor:		ul. 1 Maja 4 ; 39-400 Tarnobrzeg		
Zamawiający:		Gmina Baranów Sandomierski ul. Gen. Leopolda Okulickiego 1 ; 39-450 Baranów Sandomierski		
Obiekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1118R relacji Padew Narodowa - Wola Baranowska - Ślęzaki w m. Wola Baranowska		
Nazwa rysunku:		Konstrukcja przekroje		
	Faza: Projekt budowlano-wykonawczy	Data: 08 .2022	Skala 1:500	
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA Branża	Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	