

Rodzaj opracowania:

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1030R Grębów – Stany w m. Krawce**

Kod – klasyfikacja robót:

**D-01.00.00 Roboty przygotowawcze**  
**D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego**  
**D-04.00.00 Podbudowy**  
**D-05.00.00 Nawierzchnie**  
**D-06.00.00 Roboty wykończeniowe**  
**D-07.00.00 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**  
**D-08.00.00 Elementy ulic i dróg**  
**D-10.00.00 Inne roboty**

Inwestor:

**Powiat Tarnobrzeski**  
**39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4**

Zarząd drogi:

**Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego**  
**39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20**

Opracowanie:

**EL-PRO Elżbieta Śliwińska**  
**37-403 Pysznica, ul. Topolowa 18A**

mgr inż. Piotr Śliwiński  
upr. nr ewid. PDK/0122/PWOD/08

Data opracowania: lipiec 2023 r

**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**

Lp.	Podstawa opisu i zakresu robót	Rodzaj i opis robót	Jednost. miary	Ilość jednostek
1.	2.	3.	4.	5.
		<b>D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach w terenie równinnym (roboty pomiarowe): km; 0+000,00 – 0+579,60; <b>0,5796 km</b>	km	<b>0,5796</b>
2.	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej wraz ze złożeniem w stosy na miejscu robót (80 % do ponownego wbudowania); km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m x 1,5 m = 648 m <sup>2</sup> km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; 37 m x 1,5 m = 55,5 m <sup>2</sup> <b>Razem 703,5 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>703,5</b>
3.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej ze złożeniem w stosy i transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km; km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m x 2 str = <b>864 m</b>	m	<b>864</b>
4.	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej ze złożeniem w stosy i transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km; km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; <b>37 m</b>	m	<b>37</b>
5.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 8 cm wraz z podbudową z kruszywa łamanego gr. 20 cm z transportem i utylizacją urobku przez Wykonawcę 5 szt. x 5,5 m x 0,5 m = <b>13,75 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>13,75</b>
		<b>D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
6.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie przykanalików z rur PEHD SN8 fi 160 mm pod korpusem drogowym posadowionych na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm wraz z wykonaniem wykopów a następnie zasypaniem wykopów z zagęszczeniem gruntu: 5 szt. x 5,5 m = <b>27,5 m</b>	m	<b>27,5</b>
7.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie szczelnego rowu krytego z rur PEHD SN8 fi 250 mm posadowionych na ławie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm wraz z wykonaniem wykopu a następnie zasypaniem wykopu z zagęszczeniem gruntu: Km; 0+250 – 0+445,4; <b>195,4 m</b>	m	<b>195,4</b>
8.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie wpustów deszczowych z kręgów żelbetowych fi 500 mm, gł. 1,5 m – wpust uliczny żeliwny prosty D400 wraz z wykonaniem wykopu a następnie zasypaniem wykopu z zagęszczeniem gruntu; <b>6 szt.</b>	szt.	<b>6</b>
9.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących wpustów deszczowych do projektowanej niwelety drogi wraz z oczyszczeniem kręgów z namułu – wpust uliczny żeliwny prosty D400 wraz z obrobieniem rusztów na gotowo; <b>3 szt.</b>	szt.	<b>3</b>
10.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych fi 800 mm, gł. 2,0 m z włazem żeliwnym typ ciężki D400 wraz z wykonaniem wykopu a następnie zasypaniem wykopu z zagęszczeniem gruntu; <b>8 szt.</b>	szt.	<b>8</b>
11.	D-03.02.01 kalkulacja indywid.	Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni rewizyjnych do projektowanej niwelety drogi wraz z oczyszczeniem kręgów z namułu - właz żeliwny typ ciężki D400 wraz z obrobieniem włazów na gotowo; <b>1 szt.</b>	szt.	<b>1</b>
		<b>D-04.00.00 Podbudowy</b>		
12.	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II- IV, głębokość koryta do 35 cm: - odcinek przejazdowy str L (kostka 8 cm); km; 0+250 – 0+272,8; 22,8 m x 1,5 m = 34,2 m <sup>2</sup> - zjazdy w ciągu chodnika str L (kostka 8 cm): (5 m x 2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 0,9 m) x 15 szt. = 237,75 m <sup>2</sup> - zjazdy str P (kostka 8 cm): (5 m x 1,2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 1,7 m) x 12 szt. = 204,6 m <sup>2</sup> <b>Razem 476,55 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>476,55</b>
13.	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na poszerzeniach mechanicznie grubość warstwy 10 cm; - odcinek przejazdowy str L (kostka 8 cm); km; 0+250 – 0+272,8; 22,8 m x 1,5 m = 34,2 m <sup>2</sup> - zjazdy w ciągu chodnika str L (kostka 8 cm): (5 m x 2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 0,9 m) x 15 szt. = 237,75 m <sup>2</sup> - zjazdy str P (kostka 8 cm): (5 m x 1,2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 1,7 m) x 12 szt. = 204,6 m <sup>2</sup> <b>Razem 476,55 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>476,55</b>

14.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 / 63 mm, warstwa górna, grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu; - odcinek przejazdowy str. L (kostka 8 cm): km; 0+250 – 0+272,8; 22,8 m x 1,5 m = 34,2 m <sup>2</sup> - zjazdy w ciągu chodnika str. L (kostka 8 cm): (5 m x 2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 0,9 m) x 15 szt. = 237,75 m <sup>2</sup> - zjazdy str. P (kostka 8 cm): (5 m x 1,2 m + 0,5 x (5 m + 8 m) x 1,7 m) x 12 szt. = 204,6 m <sup>2</sup> - przykanaliki pod drogą: 5 szt. x 5,5 m x 0,5 m = 13,75 m <sup>2</sup> <b>Razem 490,3 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>490,3</b>
15.	D-04.04.02	Wykonanie wyrównania i korekty wysokościowej podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 / 31,5 mm grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu (kostka 6 cm): km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; 37 m Razem 469 m - 22,8 m (odc. przej.) – 75 m (zj) = 371,2 m x 1,5 m = <b>556,8 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>556,8</b>
		<b>D-05.00.00 Nawierzchnie</b>		
16.	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20 km: km; 0+415,00 – 0+548,00; 133 m x 5,5 m = 731,5 m <sup>2</sup> km; 0+548,00 – 0+579,60; 0,5 x (5,5 m + 11,1 m) x 31,6 m = 262,28 m <sup>2</sup> <b>Razem 993,78 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>993,78</b>
17.	D-05.03.05a	Wykonanie wyrównania (warstwa wyrównawcza) istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszkanką mineralno – asfaltową (bet. asf.) AC11W50/70 w ilości średnio 100 kg / m <sup>2</sup> : km; 0+000,00 – 0+548,00; 548 m x 5,5 m = 3014 m <sup>2</sup> km; 0+548,00 – 0+579,60; 0,5 x (5,5 m + 11,1 m) x 31,6 m = 262,28 m <sup>2</sup> km: 0+420,00 – 0+440,00; 20 m x 1,0 m = 20 m <sup>2</sup> skrzyż.; 36 m <sup>2</sup> + 30 m <sup>2</sup> + 10 m <sup>2</sup> = 76 m <sup>2</sup> Razem 3372,28 m <sup>2</sup> x 100 kg / m <sup>2</sup> // 1000 = <b>337,23 t</b>	t	<b>337,23</b>
18.	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; km; 0+000,00 – 0+548,00; 548 m x 5,5 m = 3014 m <sup>2</sup> km; 0+548,00 – 0+579,60; 0,5 x (5,5 m + 11,1 m) x 31,6 m = 262,28 m <sup>2</sup> km: 0+420,00 – 0+440,00; 20 m x 1,0 m = 20 m <sup>2</sup> skrzyż.; 36 m <sup>2</sup> + 30 m <sup>2</sup> + 10 m <sup>2</sup> = 76 m <sup>2</sup> <b>Razem 3372,28 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>3372,28</b>
		<b>D-06.00.00 Roboty wykończeniowe</b>		
19.	D-06.01.01	Humusowanie i obsianiem trawą z dowozem ziemi urodzajnej, grubość humusu 5 cm: km; 0+000,00 – 0+579,60; 579,6 m x 2 str = 1159,2 m – 150 m zj – 37 m odc. straż – 23 m odc. przej. = 949,2 x 0,5 m = <b>474,6 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>474,6</b>
20.	D-06.03.02	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm: km; 0+000,00 – 0+579,60; 579,6 m x 2 str = 1159,2 m – 150 m zj – 37 m odc. straż – 23 m odc. przej. = 949,2 x 0,75 m x 0,08 m = <b>56,95 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>56,95</b>
		<b>D-07.00.00 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
21.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami ciekłowarstwowymi – farba akrylowa biała i czerwona z elementami odblaskowymi; przejście dla pieszych P-10; 5,5 m x 4,0 m = <b>22 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>22</b>
22.	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe – ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm z wykapaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami wraz z montażem tarcz znaków drogowych D-6 z grupy średnich, tarcze znaków z folii odblaskowej III generacji (pryzmatyczne), po uprzednim demontażu istniejących i transporcie w miejsce wskazane przez Zamawiającego; D-6; <b>2 szt.</b>	szt.	<b>2</b>
23.	D-07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem z rur stalowych o rozstawie słupków co 1,5 m po uprzednim demontażu istniejących i transporcie w miejsce wskazane przez Zamawiającego; istniejące przejście dla pieszych; <b>4,5 m</b>	m	<b>4,5</b>
		<b>D-08.00.00 Elementy ulic</b>		
24.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15 x 30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) gr. 15 cm i podsypki cem – piask gr. 5 cm: - odcinek przejazdowy str. L (kostka 8 cm); km; 0+250 – 0+272,8; 22,8 m x 2 str = 45,6 m - zjazdy w ciągu chodnika str. L (kostka 8 cm): (5 m + 8 m) x 15 szt. = 195 m - zjazdy str. P (kostka 8 cm): (5 m + 8 m + 3,5 x 2 str) x 12 szt. = 240 m - km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; 37 m <b>Razem 517,6 m</b>	m	<b>517,6</b>
25.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30 x 8 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) gr. 15 cm i podsypki cementowo – piaskowej gr. 5 cm; km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m – 75 m (dł. zj.) – 22,8 (odc. przej.) = 334,2 m x 2 str = 668,4 m + 105 (boki zj.) + m (pocz. i kon.) + 10 m (wpusty) = <b>786,4 m</b>	m	<b>786,4</b>

26.	D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm (z odzysku); km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; 37 m Razem 469 m - 22,8 m (odc. przeje.) – 75 m (zj) = $371,2 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} \times 80 \% = 445,44 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>445,44</b>
27.	D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm (kostka nowa); km str. L; 0+015,00 – 0+447,00; 432 m km str. P; 0+423,00 – 0+460,00; 37 m Razem 469 m - 22,8 m (odc. przeje.) – 75 m (zj) = $371,2 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} \times 20 \% = 111,36 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>111,36</b>
28.	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm (kostka nowa): - odcinek przejazdowy str. L (kostka 8 cm); km; 0+250 – 0+272,8; $22,8 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 34,2 \text{ m}^2$ - zjazdy w ciągu chodnika str. L (kostka 8 cm): $(5 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 0,5 \times (5 \text{ m} + 8 \text{ m}) \times 0,9 \text{ m}) \times 15 \text{ szt.} = 237,75 \text{ m}^2$ - zjazdy str. P (kostka 8 cm): $(5 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} + 0,5 \times (5 \text{ m} + 8 \text{ m}) \times 1,7 \text{ m}) \times 12 \text{ szt.} = 204,6 \text{ m}^2$ - obróbka wpustów deszczowych: $5 \text{ szt.} \times 1,0 \text{ m}^2 = 5 \text{ m}^2$ <b>Razem 481,55 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>481,55</b>
		<b>D-10.00.00 Inne roboty</b>		
29.	Kalkulacja własna	Wykonanie pasów ostrzegawczych z płytek żółtych o wym. 33x33x4 cm z tworzywa sztucznych z wypustkami; $1,5 \text{ m} \times 0,33 \text{ m} \times 4 \text{ szt.} = 1,98 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>1,98</b>
30.	Kalkulacja własna	Przebudowa hydrantów na skrzynkowe - zabudowa hydrantów w nawierzchni chodnika : <b>2 szt.</b>	szt.	<b>2</b>
31.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza: km; 0+000,00 – 0+579,60; <b>0,5796 km</b>	km	<b>0,5796</b>

#### Objaśnienia:

D - ... - ... - ... - kod specyfikacji technicznej

#### UWAGA:

Wycena jednostek obmiarowych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót winna zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w specyfikacjach technicznych.