

**ROZPOZNANIE KONSTRUKCJI  
NAWIERZCHNI WRAZ Z PODŁOŻEM GRUNTOWYM**

**ROZPOZNANIE WARSTW ASFALTOWYCH  
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ORAZ ZAWARTOŚCI  
LEPISZCZA SMOŁOWEGO**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1030R GRĘBÓW – STANY W M. KRAWCE  
KM OD 4+305 DO KM 5+010**

## PRZEBUDOWA DP NR 1030R GRĘBÓW – STANY W MIEJSCOWOŚCI KRAWCE

### *Rodzaj i grubość warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni*

#### Otwór nr 1.

km 4+420 str. L

		0,00	
3,5 cm		3,5 cm	warstwa asfaltowa 0/12,8 (grysowo-żwirowa)
	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		<b>BRAK SZCZEPNOŚCI</b>
7,0 cm		10,5 cm	warstwa asfaltowa 0/16 (żwirowo-piaskowa)
8,5 cm		19,0 cm	pospółka 0/16
23,0 cm		42,0 cm	kruszywo łamane 31,5/150 wypełnione piaskiem
33,0 cm		75,0 cm	piasek średnioziarnisty



Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni wykonano dnia 08.08.2023 r.

**PRZEBUDOWA DP NR 1030R GRĘBÓW – STANY  
W MIEJSCOWOŚCI KRAWCE*****Rodzaj i grubość warstw konstrukcyjnych  
istniejącej nawierzchni*****Otwór nr 2.**

km 4+680 str. P

		0,00	
4,4 cm		4,4 cm	warstwa asfaltowa 0/12,8 (grysowo-żwirowa)
5,1 cm		9,5 cm	warstwa asfaltowa 0/8 (grysowa)
5,5 cm		15,0 cm	kruszywo łamane 0/31,5
12,0 cm		27,0 cm	pospółka 0/16
53,0 cm		80,0 cm	piasek średnioziarnisty



Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni wykonano dnia 08.08.2023 r.

UPROSZCZONA KARTA OTWORU BADAWCZEGO								
PRZEBUDOWA DP NR 1030R GRĘBÓW – STANY W MIEJSCOWOŚCI KRAWCE								
Data wiercenia: 08.08.2023				System wiercenia: obrotowy ręczny, penetrometr ręczny				
Głębokość nawiercenia i ustabilizowania wody	Przelot w-wy	Mięższkość w-wy	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki, przewarstwienia itp.	Liczba wałczkowań	Stan gruntu	Zaw. części organicznych	Granica płynności
m	m	m					%	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Otwór nr 1 km 4+420 str. L</b>								
Brak wody	0,75	0,75		Konstrukcja nawierzchni	-	-	-	-
	1,30	0,55	G	Glina ciemno-szaro-popielata	1/1	tp	-	-
	1,50	0,20	Gp	Glina piaszczysta popielato-szara	3/3	pl	-	-
	2,00	0,50	P	Piasek średnioziarnisty szary	-	-	-	-
<b>Otwór nr 2 km 4+680 str. P</b>								
Brak wody	0,80	0,80		Konstrukcja nawierzchni	-	-	-	-
	1,30	0,50	G	Glina ciemno-popielato-szara	2/3	pl	-	-
	2,00	0,70	Pg	Piasek gliniasty Popielato-szary	-	-	-	-

## PRZEBUDOWA DP NR 1030R GRĘBÓW – STANY W MIEJSCOWOŚCI KRAWCE

*Rodzaj i grubość warstw asfaltowych istniejącej nawierzchni  
Rozpoznanie lepiscza smołowego wg KPRNPP-2013 zał. C*

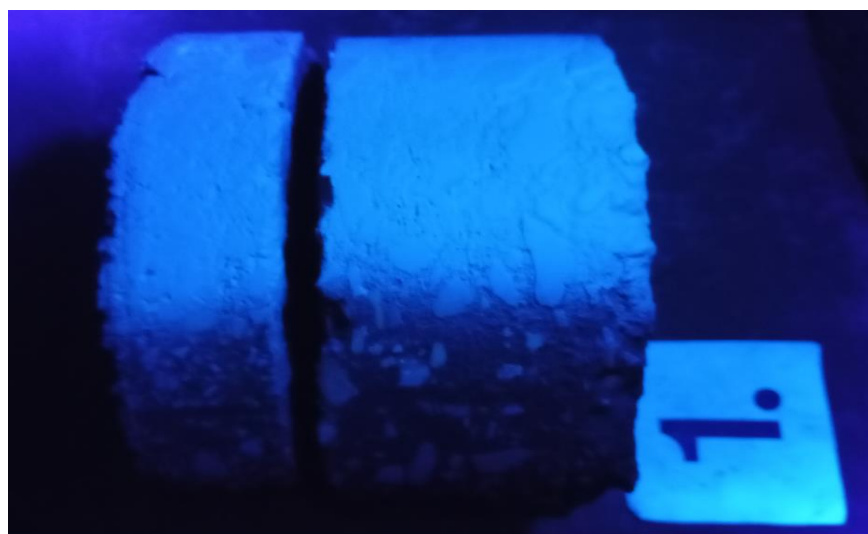
Otwór nr 1.

km 4+420 str. L

0,00			
3,5 cm		3,5 cm	warstwa asfaltowa 0/12,8 (grysowo-żwirowa) <b>BRAK</b>
	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		<b>BRAK SZCZEPNOŚCI</b>
7,0 cm		10,5 cm	warstwa asfaltowa 0/16 (żwirowo-piaskowa) <b>BRAK</b>



Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni wykonano dnia 08.08.2023 r.





## PRZEBUDOWA DP NR 1030R GRĘBÓW – STANY W MIEJSCOWOŚCI KRAWCE

*Rodzaj i grubość warstw asfaltowych istniejącej nawierzchni  
Rozpoznanie lepiscza smołowego wg KPRNPP-2013 zał. C*

### Otwór nr 2.

km 4+680 str. P

		0,00		
4,4 cm		4,4 cm	warstwa asfaltowa 0/12,8 (grysowo-żwirowa)	<b>BRAK</b>
5,1 cm		9,5 cm	warstwa asfaltowa 0/8 (grysowa)	<b>BRAK</b>



Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni wykonano dnia 08.08.2023 r.

