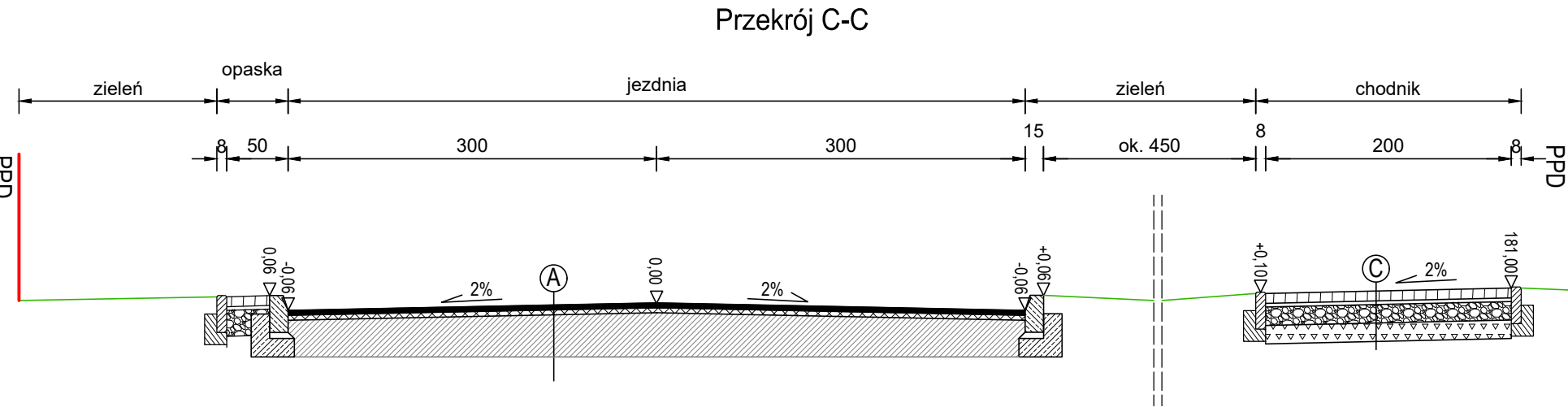
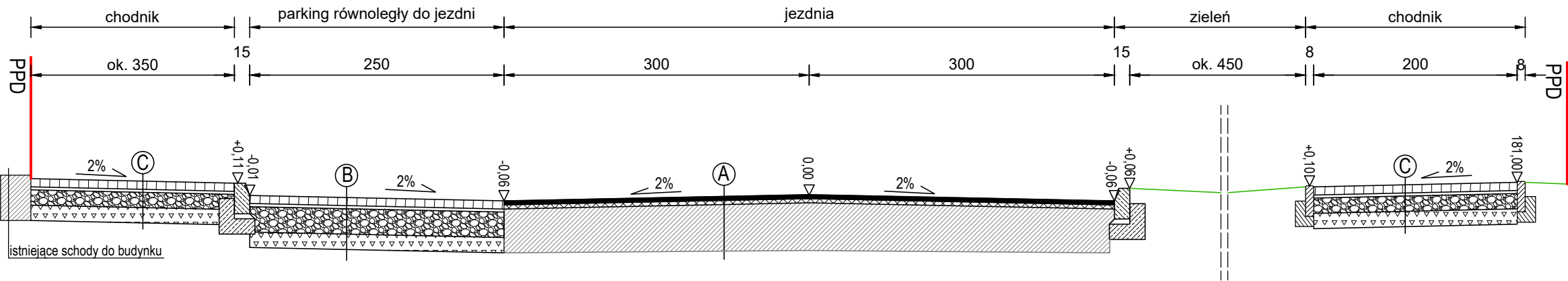
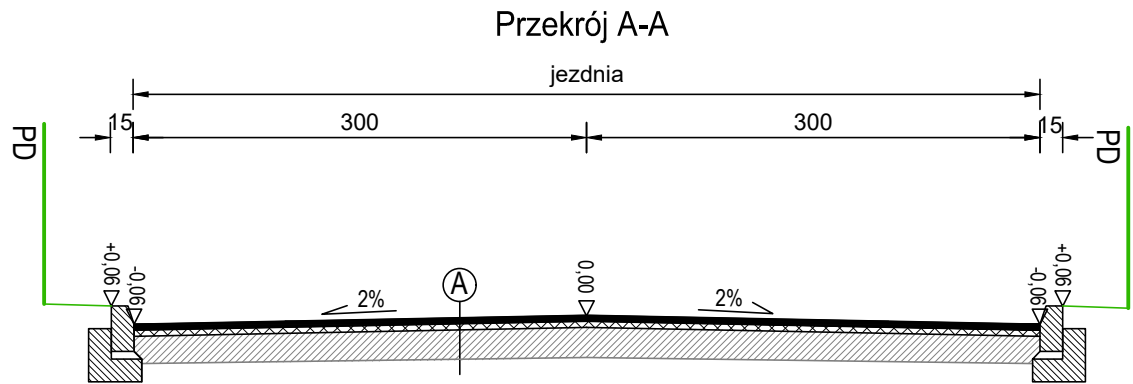
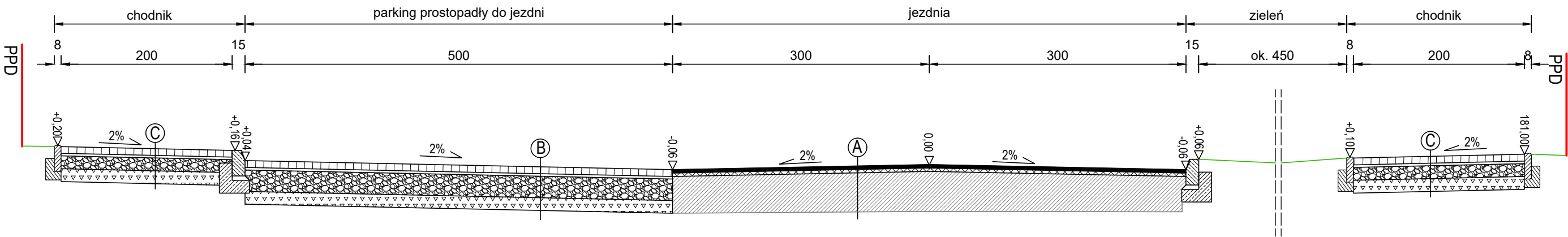


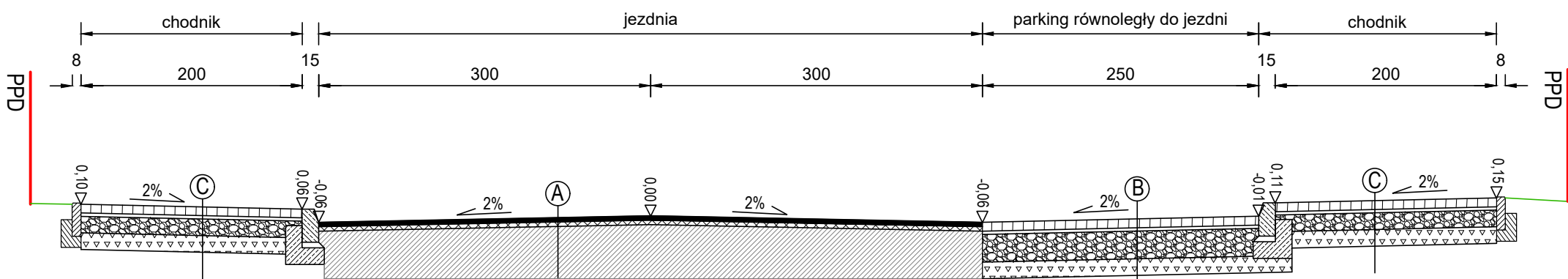
Przekrój B-B



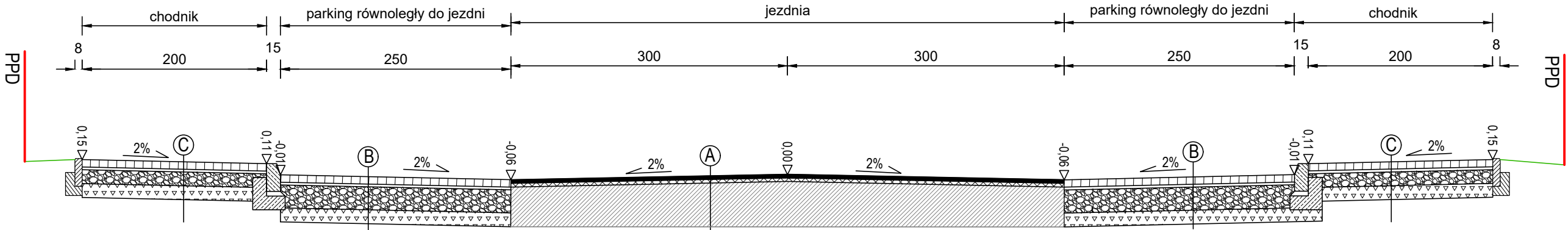
Przekrój D-D



Przekrój E-E



Przekrój F-F



[A]	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna z AC11S
4cm	warstwa wiążąca z AC16W
	warstwa wyrównawcza z AC16W śr. 50kg/m2
	istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym

[B]	KONSTRUKCJA PARKINGU
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa

Σ51cm

[C]	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z grysu 2-5mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa

Σ41cm

UWAGA!

Nad siecią gazową w pasie o szerokości 3,0m - gdzie linia środkowa pasa pokrywa się z osią gazociągu na całej długości należy zastosować:

- grysy 2-5mm zamiast podsyпки cementowo - piaskowej
- warstwę mrozochronną z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% o gr. 22 cm zamiast mieszanki związanej cementem

Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1129R ul. 1 Maja w Nowej Dębie"		Stadium: Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Nazwa rysunku: PRZKROJE NORMALNE		Data: 02.2024	
BRANŻA DROGOWA		Skala:	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 18747/Ag93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg i mostów		1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg		Nr rysunku D-2