

os. jezdni

2.75

0.20

1.80

szerokość zmienna wg. sytuacji

Jezdnia – droga powiatowa

Ściek

Chodnik

Pochylenie 5‰ na długości 5m

Pochylenie zgodnie z ogrodzeniem max 15%

Istniejąca konstrukcja

Nowa konstrukcja

0.00

0.00

0.02

0.03

0.04

8cm

4cm

20cm

15cm

5cm

15cm

10cm

10cm

obraz faw

granicz. pos. drogowy

grunt stabilizowany cementem

beton asfaltowy AC 11S

podsyпка cementowa - płaskowa

podbudowa z kruszywa 0/32

grunt stabilizowany cementem

kostka betonowa, kolor - rubin

os. jezdni

2.75

0.20

1.80

0.50

Jezdnia

Ściek

Chodnik

Pas ziemi do splantowania

0.00

Istniejąca konstrukcja

Ściana z bloków betonowych 24x12x38 – odcinek przy kapliczce

Ława betonowa

we 8/30 z oporem

2%

Prefabrykat żelbetowy typu L "100"

1.00

beton asfaltowy AC 11S 5cm

podbudowa z kruszywa 0/32 15cm

grunt stabilizowany cementem 10cm

Technical drawing of a road cross-section. The main section shows a 4.50m wide lane paved with concrete paving stones (Kostka betonowa - szara). The lane is flanked by sidewalks (Chodnik) with a width of 1.35m on the left and 1.50m on the right. The total width of the paved area is 8.80m. The drawing includes a central axis line (oś jezdni) and a dashed line indicating the lane boundary (granica pasa drogowego). A detailed view of the curb (OBRZEŻE) shows its dimensions: 8x30cm, 0.40m, 0.30m, and 0.10m. The curb is made of concrete (Kostka betonowa - szara) and has a height of 0.15m. The drawing also shows the base layer (Now. z miesz. mineralno - bitumicznej) and the subgrade (Istniejąca jezdnia).

os. jezdnia

2.75

0.200.15

1.80

0.40

Jezdnia

Chodnik

Pas ziemi do splantowania

0.00

Istniejąca konstrukcja

0.02

±0.12

±0.13

2%

Uwaga: Dla skarp o nachyleniu 1:1 i większym umocnienie betonowymi płytami ażurowymi gr. 8 c, na podsypce piaskowej z wypełnieniem krat kruszywem

obrzeże betonowe 8/30

ława betonowa z oporem - 10cm

0.60

0.50

Rura drenarska PP, ścążka Dn 400 mm

5cm

15cm

10cm

beton asfaltowy AC 11S

podbudowa z kruszywa 0/32

grunt stabilizowany cementem

8cm

4cm

20cm

15cm

kostka betonowa, kolor - rubin

podsypka cementowo - piaszkowa

podbudowa z kruszywa 0/32

grunt stabilizowany cementem

os. jezdni

2.75

0.20

0.15

1.80

0.40

Jezdnia

Sciek

Chodnik

Pas ziemi do splantowania

0.00

Istniejąca konstrukcja

2%

1:1

Uwaga: Dla skarp o pochyleniu 1:1 i większym umocnienie betonowymi płytami ażurowymi gr. 8 c, na podspocy piaskowej z wypełnieniem krat kruszywem

kostka betonowa, kolor — rubin	8cm
podsyпка cementowa — piaskowa	4cm
podbudowa z kruszywa 0/32	20cm
grunt stabilizowany cementem	15cm

Kineta przepływowa

os. jeźdni

2.75

0.20

0.37

1.80

0.50

Jeźdnia

Ściek

Chodnik

Pas ziemi do splantowania

0.00

Istniejąca konstrukcja

Ścianka z bloczków betonowych 24x12x38 –odcinek przy kaptliczce

Ława betonowa

0.30

2%

obrzeże betonowe 8/30

10cm

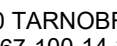



Ława betonowa z oporem

beton asfaltowy AC 11S 5cm

podbudowa z kruszywa 0/32 15cm

grunt stabilizowany cementem 10cm

[illegible]

			
<p>39-400 TARNÓBRZEG, Broniewskiego 16 NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695</p>			
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA I GMINY BARANÓW SANDOMIERSKI 39-450 Baranów Sandomierski, ul. L. Okulickiego 1		Nr Rys. <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5.1</span>
Temat	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ - UL. POGÓDNEJ I NADWISIAŃSKIEJ W SUCHORZÓWIE NA DZIAŁKACH 349/2, 351/1, 352/27, 352/29 I 2630/7 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 121 R - OD KM 0+274 DO 1+122 ORAZ PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 OD KM -2+327 DO -2+576 WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI		
Zadanie 1	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 121R POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI		
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - DROGA POWIATOWA		
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: X 2023	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:                      Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Marcin Walkiewicz	PDK/0088/POOD/10 
	Opracował	mgr inż. Marek Tokarz	36/Tbg/87 
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zajac	PDK/0078/POOD/09 