

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki obiektów budowlanych dla zadania.: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1114R, Stale do nr 9 Stale Siedlisko**

1.2. Zakres stosowania STWiORB

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem obiektów budowlanych:

- elementów dróg,
- ogrodzeń,
- przepustów,
- obiektów kubaturowych.

Roboty wykonuje się na długości realizowanego zadania, w miejscach kolizji istniejących elementów z projektowanym układem komunikacyjnym.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Elementy pasa drogowego będące częścią infrastruktury drogowej tj. destruk, oznakowanie, bariery są własnością Zamawiającego. Wszystkie elementy, które będą nadawały się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Ocenę elementów nadających się do ponownego wykorzystania należy przeprowadzić z Inspektorem.

Sposób zagospodarowania elementów infrastruktury drogowej zlokalizowanej na drogach innych Zarządców należy uzgodnić z odpowiednimi Zarządcami.

3. Sprzęt

Przewiduje się użycie następującego sprzętu:

- spycharka,
- ładowarka,
- koparka,
- młot pneumatyczny,
- podnośniki- zwyżki samochodowe,
- palnik acetylenowy,
- piła,
- młot hydrauliczny

zaakceptowanego przez Inżyniera.

4. Transport

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środka transportu dla pojazdów poruszających się w granicach pasa drogowego, należy do Wykonawcy i zależy od odległości oraz warunków lokalnych.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB DM 00.00.00.

5. Wykonanie robót

5.1. Roboty przygotowawcze.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich obiektów budowlanych w stosunku, do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej.

Obiekty znajdujące się w pasie robót drogowych, nie przeznaczone do usunięcia, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Odcinki wykonywanych robót w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)- zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Przed przystąpieniem do rozbiórki należy wykonać odłączenie istniejących przyłączy energetycznych i wodociągowych oraz kanalizacyjnych.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Prace rozbiórkowe prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, Nr 47, poz. 401) – w szczególności Rozdział 18: Roboty rozbiórkowe.

Usuwanie odpadów zawierających azbest należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14.10.2005 w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów. Prace przy usuwaniu odpadów zawierających azbest powinny być wykonywane przez specjalistyczne firmy.

Doły (wykopy) po usuniętych budowlach lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

5.3. Rozbiórka konstrukcji nośnych.

Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych ustroju niosącego należy stosować rusztowania dla podparć konstrukcji i rusztowania zabezpieczające przed spadaniem elementów stalowych i żelbetowych na teren położony pod obiektami oraz podesty robocze.

5.4. Rozbiórki konstrukcji stalowych.

Konstrukcje stalowe należy rozbierać w sposób powodujący jak najmniejsze zniszczenie profili stalowych. Należy zachować elementy jak największej długości i nie zdeformowane. Konstrukcje łączone na śruby należy rozbierać nie niszcząc węzłów.

5.5. Rozbiórki konstrukcji żelbetowych i betonowych.

Konstrukcje żelbetowe i betonowe monolityczne rozbijać na bloki, które mogą być pokruszone w kruszarkach.

5.6. Rozbiórki konstrukcji murowanych.

Rozbiórkę należy wykonywać warstwami - kondygnacjami, z usuwaniem cegieł na ziemię. Niedopuszczalne jest zasypanie sąsiednich jezdni i chodników lub uszkodzenia w pobliskich budynkach przeznaczonych do zachowania, spowodowanych wstrząsami walących się murów.

5.7. Rozbiórki fundamentów.

Konstrukcje żelbetowe i betonowe monolityczne fundamentów należy rozbijać na bloki, które mogą być pokruszone w kruszarkach. Murowane ściany fundamentowe należy rozebrać zgodnie z zapisami dotyczącymi ścian murowanych.

5.8. Demontaż ogrodzeń, bram i furtek.

Roboty rozbiórkowe należy rozpoczynać od demontażu siatki ogrodzeniowej, bram i furtek, wypełnień przęseł. Następnie należy rozebrać murowane i betonowe elementy ogrodzenia takie jak podmurówki, słupki.

5.9. Odwiezienie i składowanie materiałów z rozbiórek

Materiały i gruz z rozbiórki (poza materiałami wskazanymi w pkt. 2.1) stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko. Materiały zeskładowane będą asortymentami na placu składowym Wykonawcy. Odpady pochodzące z rozbiórek będą wywożone na odpowiednie składowiska odpadów.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB DM 00.00.00 Wymagania ogólne.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu, składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki zgodnie z przepisami określonymi w pkt. 10 i polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ilości wykonanych robót będą obmierzone zgodnie z jednostkami wskazanymi w ZPRS.

8. Odbiór robót

8.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Inżynier potwierdzi przy udziale Wykonawcy rozbiórkę danego obiektu na Placu Budowy oraz zweryfikuje dokumenty poświadczające utylizację odpadów powstałych z rozbiórki.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem wymagań określonych w pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M 00.00.00 „Wymagania Ogólne”.

Cena rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów, obiektów kubaturowych obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie prowadzonych robót
- rozbiórkę poszczególnych asortymentów
- załadunek i odtransportowanie materiałów z rozbiórek wraz z ich utylizacją
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2014 roku o odpadach (Dz.U.2013.21),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów. (Dz. U. Nr 112, poz. 1206),
- Dz. U. 2005r Nr 216 poz. 1824 Rozporządzenie Gospodarki i Pracy z dnia 14.10.2005r w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz program szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 roku w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. (Dz. U. Nr 132, poz. 622),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181)- zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.
-
-