

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY DO ZGŁOSZENIA</b>		
<b>Obiekt:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1114R, Stale do Nr 9 Stale Siedlisko</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	Działka o nr ewid. 5130; 2048/2 Obręb ewid. 0006 Stale Jedn. ew. 182003_2.0006		
<b>Kategoria obiektu:</b>	<b>Kategoria XXVI – drogi i kolejowe drogi</b>		
<b>Inwestor:</b>	<b>Powiat Tarnobrzeski ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg</b>		
<b>Jednostka projektowa:</b>	<b>mgr inż. Piotr Martyniak</b> Kobierniki 50 27-600 Sandomierz		
<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant br. drogowa	<b>mgr inż. Piotr Martyniak</b> <b>upr. SWK/0135/POOD/11</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	09.2023	

**CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>2. Zakres i cel opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący</b>	<b>4</b>
<b>4. Elementy projektowe</b>	<b>4</b>
4.1. Plan zagospodarowania terenu	
4.2. Parametry techniczne	
4.3. Układ konstrukcyjny	
4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie	
<b>5. Zestawienie materiałów</b>	<b>6</b>
<b>6. Uprawnienia projektantów</b>	<b>8</b>
<b>7. Oświadczenie projektantów</b>	<b>11</b>

**2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>PZT_1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>13</b>
<b>PZT_2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>14</b>
<b>A_B_1. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DR. POW. NR 1114R</b>	<b>15</b>
<b>A_B_2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DR. POW. NR 1114R</b>	<b>16</b>
<b>A_B_3. PRZEKRÓJ ZJAZDU</b>	<b>17</b>
<b>A_B_4. PRZEPUST FI 800</b>	<b>18</b>
<b>A_B_5. PRZEPUST FI 600</b>	<b>19</b>
<b>A_B_6. PRZEPUST FI 800</b>	<b>20</b>
<b>A_B_7. KRAWĘŻNIK SYSTEM</b>	<b>21</b>
<b>A_B_8. SKRZYŃKA ODPLYWOWA</b>	<b>22</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora
- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – (tekst jednolity z 2023r poz. 682, 553, 967)
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645, 760, 1193)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury - z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r – poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- aktualna mapa zasadnicza
- obowiązujące normy i przepisy
- wizja w terenie i pomiary własne

### **2. Zakres i cel opracowania**

Opracowanie obejmuje sporządzenie projektu technicznego dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1114R, Stale do nr 9 Stale - Siedlisko**” w miejscowości Stale.

**Zakres dokumentacji technicznej obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na:**

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni metodą recyklingu na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- budowa chodnika i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa peronu i montaż wiaty przystankowej,
- budowa kanału technologicznego,

- odwodnienie nawierzchni jezdni i nawierzchni chodnika,
- odmulenie i oczyszczanie rowów drogowych,
- wycinka drzew, krzewów wraz z karczowanie pni,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- dostawa i montaż przepustu drogowego,
- humusowanie i obsianie trawą.

#### **Cel budowy:**

- poprawa walorów estetycznych, a przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w terenie zabudowanym,
- poprawa komunikacji pieszych,
- poprawa komunikacji ruchu kołowego.

### **3. Stan istniejący**

Teren, na którym planowana jest inwestycja posiada drogę o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowa droga nie posiada chodników. Istniejący teren jest płaski.

#### **Istniejące uzbrojenie terenu w miejscu przedmiotowego zadania:**

- sieć wodociąg,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

### **4. Element projektowane**

Celem niniejszego opracowania stanowi przebudowa drogi powiatowej nr 1114R w m. Stale od km 3+054,00 do km 4+049,00 przez wykonanie:

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projektowana droga, geometrycznie będzie dostosowana do wymagań technicznych dla drogi klasy L – 5,5 m na odcinku prostym, natomiast na łuku kołowym wynosi 6mb. Nawierzchni przedmiotowej drogi bez zmian tzn. o nawierzchni bitumicznej.

Chodnik dla pieszych zlokalizowano po stronie lewej o szerokości 1,8 mb nie wliczając krawężnika betonowego i obrzeża betonowego. Szczegółowe rozwiązania układu komunikacyjnego, przedstawiono na PZT\_1; PZT\_2; A\_B\_1; A\_B\_2; A\_B\_3; A\_B\_4; A\_B\_5. Wzór kostki przedstawić zamawiającemu do akceptacji.

Wykonać nawierzchnie FON o fakturze ostrzegawczej B o wymiarach 0,5x4m z kostki betonowej lub płytek betowych, kolor żółty.

Nawierzchnia chodników obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem gr. 15 cm z betonu C15/20 oraz krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej gr. 15 cm z oporem gr. 15 cm z betonu C15/20. Odkrycie na zajazdach w miejscach zaniżonego krawężnika 1cm, natomiast odkrycie na chodniku +10 cm.

Palisada o wymiarach 12x18x120 wykonać na ławie betonowej C12/15 gr. 20 cm z oporem gr. 30 cm z betonu C15/20.

## 4.2. Parametry techniczne

### *Jezdnia bitumiczna*

- szerokości 5,5 mb na odcinku prostym o poprzecznym spadku jednostronnym 2%

### *Pobocze*

- szerokość 0,75 mb o poprzecznym spadku jednostronnym 6%

### *Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej*

- szerokość 1,8mb o poprzecznym spadku jednostronnym 2%

### *Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej*

- szerokość wg rys. PZT\_1; PZT\_2.

## 4.3. Układ konstrukcyjny

### *Konstrukcja nawierzchni bitumicznej*

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S,
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z MCE wykonana metodą recyklingu na zimno.

Uwaga: istniejącą konstrukcje nawierzchni do ziarnic kruszywem łamanym o gr. min. 10 cm

### *Konstrukcja nawierzchni chodnika*

- 6 cm – kostka betonowa bez fazowa, kolor szary 80%, kolor grafitowy 20%,
- 5 cm – podsypka cem - pias. o wytrzymałość 5MPa,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ściskanie 5/6 MPa.
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

### *Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej*

- 6 cm – kostka betonowa bez fazowa, kolor grafitowy,
- 5 cm – podsypka, grys 2/8mm,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno cementowej o wytrzymałość na ściskanie 5/6 MPa.
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm.

### *Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego*

- 12 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie.

### *Konstrukcja pobocza*

- 12 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie.

#### **4.4. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone oraz do krawężników kanałowych monolitycznych. Wody opadowe i roztopowe zostaną rozsączone na terenie inwestora poprzez tereny zielone i rowy drogowe zlokalizowane wzdłuż przedmiotowej drogi.

Odkrycie na zjazdach w miejscach zaniżonego krawężnika 1cm, natomiast odkrycie na chodniku +10 cm.

#### **4.5. System kanalizacji deszczowej**

##### **System kanalizacji deszczowej**

Kanały monolityczne z polimerobetonu D-400 o wymiarach 15x48x50 ułożyć zgodnie z rys. PZT\_2; A\_B\_1; A\_B\_4. Kanały krawężnikowe monolityczne układać według rozwiązań danego producenta. Skrzynki odpływowe dwuczęściowe D-400 ułożyć zgodnie z rys. PZT\_2; A\_B\_5. Szczegółowe rozwiązania montażu krawężników kanałowych i skrzynek odpływowych według wybranego producenta po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Inwestora.

##### **Rury przewodowe**

###### **a) przykanaliki**

– rury kanalizacyjna PVC – rura lita z uszczelką o sztywności obwodowej SN8 i średnicy fi 200.

#### **4.5. Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny uliczny wykonać z rur osłonowych.

- 1xROp-HDPE fi 110/6,3
- 1xROp-HDPE fi 160/9,1
- 3xrura osłonowa RS - HDPE 40/3,7
- 1xprefabrykowan wiązka mikrorura WMR 7x10/8mm w rurze osłonowej HDPE 40/3,7
- Studnia kablowa SK-1

Rury ułożyć na głębokości 0,9m na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Zasyпка piaskowa.

#### **5. Zestawienie materiałów**

• Powierzchnia jezdni bitumicznej	5 741,62 m <sup>2</sup>
• Pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75	851,43mb
• Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej	1 612,57 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	348,02m <sup>2</sup>
• Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego	285,50m <sup>2</sup>
• Krawężnik kanałowy monolityczny 15x48x50	250mb
• Krawężnik kanałowy zaniżony monolityczny 15x18x50	9mb
• Krawężnik betonowy 15x30x100	740,86mb
• Obrzeże betonowe 8x30x100	926,5mb
• Palisada bet. 12*18*120	149,11mb
• Humusowanie i obsianie trawą	1900m <sup>2</sup>
• Długość przykanalików deszczowych PVC, SN8, fi 200	29,5mb

• Przepusty PP, SN8, fi 800	39mb
• Przepust PP, SN8, fi 600	8mb
• Odmulenie i oczyszczenie rowu drogowego gr. 40 cm	1 88,57mb
• Karczowanie krzewów	2964m2
• Długość kanału technologicznego	988,57mb
• Studni SK-2	18szt.

Projektant br.  
drogowa

**mgr inż. Piotr Martyniak**  
**upr. SWK/0135/POOD/11**  
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej

## 6. Uprawnienie budowlane



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0050(2)/11

Kielce dnia 30 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje Panu

**Piotrowi Edwardowi Martyniak**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 3 września 1970 roku w Tarnobrzegu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0135/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**



### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Uzasadnienie

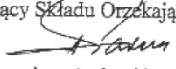
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

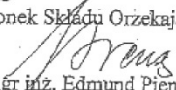
Przewodniczący Składu Orzekającego

  
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Piotr Edward Martyniak

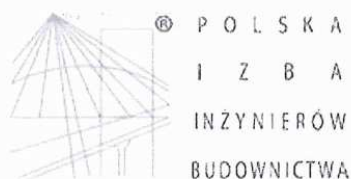
ul. Marynarska 13  
27-600 Sandomierz

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada ŚOIIB

4. a/a





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**SWK-D1H-QNM-LKA \***

Pan Piotr Martyniak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0051/08  
adres zamieszkania ul. Marynarska 13, 27-600 Sandomierz  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 7. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1114R, Stale do Nr 9 Stale Siedlisko”**  
położony w miejscowości Stale  
na działkach nr ewid. **5130; 2048/2**  
Obręb ewid. **0006 Stale**  
Jedn. ew. **182003\_2**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**mgr inż. Piotr Martyniak**

**upr. SWK/0135/POOD/11**

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

09.2023 r.

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**