

ZD-5.4109.21.2024

PROTOKÓŁ

spisany w dniu 04 września 2024 r. z objazdu dróg powiatowych na terenie Powiatu Tarnobrzckiego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (bezpieczeństwo dzieci w drodze do i ze szkoły, oznakowanie przejazdów kolejowych, wnioski mieszkańców)

Komisja w składzie:

1. Krzysztof Idźkowski - Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu,
2. Tadeusz Domagała - Komenda Miejska Policji w Tarnobrzegu,
3. Boroń Piotr - Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego,
4. Gajos Waldemar - Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego,

po dokonaniu objazdu dróg powiatowych w dniu 4 września 2024 r. stwierdza, co następuje:

➤ droga 1121R relacji Suchorzów – Gawłuszowice

- odnowić oznakowanie poziome (linia stopowa P-12) na skrzyżowaniu z drogą gminną (działka ew. o nr 337) w miejscowości Dymitrów Mały,
- w celu uzyskania lepszej widoczności przy wyjeździe z drogi gminnej (działka ew. o nr 337) w miejscowości Dymitrów Mały, należy podciąć gałęzie tui rosnących wzdłuż posesji nr 98,
- podciąć krzaki, których wiszące gałęzie nad chodnikiem utrudniają poruszanie się pieszych wzdłuż posesji nr 43.

➤ droga 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica

- w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Wądoł) w miejscowości Chmielów odnowić oznakowanie poziome (linia warunkowego zatrzymania P-13 oraz linia pojedyncza przerywana P-1d),
- w chwili obecnej Komisja odniosła się negatywnie do wniosku mieszkańców na wyrażenie zgody na umieszczenie dodatkowego oznakowania pionowego B-33 (30 km/h) w obszarze zabudowanym w miejscu oddziaływania skrzyżowania z drogą gminną (ul. Wądoł) w miejscowości Chmielów,
- na w/w skrzyżowaniu wymienić występujące oznakowanie pionowe (znak A-7 szt.1, kpl. znaków D-1, T-6 szt.2), jednocześnie korygując lokalizację znaku D-1, T-6 od strony m. Cygany,
- rozpatrzyć możliwość zakupu lustra drogowego do kontroli dwóch kierunków na skrzyżowaniu z drogą gminną (działka ew. o nr 2715) oraz odnowić oznakowanie poziome (linia stopowa P-12) w miejscowości Chmielów,
- odnowić oznakowanie poziome (linia warunkowego zatrzymania P-13) na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Strażacka) w miejscowości Chmielów.
- Odnośnie wniosku mieszkańców dotyczącego ustawienia barier energochłonnych wzdłuż posesji nr 8B, Komisja stwierdziła brak możliwości ich montażu. Ustawienie przedmiotowych barier byłoby możliwe tylko w przypadku przesunięcia ogrodzenia posesji nr 8B w celu zachowania skrajni drogowej. Jednocześnie zaakceptowano możliwość ustawienia tablic kierujących U-3c i U-3d.

➤ droga 1112R relacji Dojazd do st. kolej. Chmielów

- w miejscowości Chmielów w obrębie szkoły wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą dołożenie dwóch elementów progu płytowego w celu

uniemożliwienia kierowcom omijania istniejących elementów progu. Po dokonaniu zmian należy zakupić i zamontować elementy progu,

- szkoła w miejscowości Chmielów – stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi - brak uwag.

➤ **droga 1110R relacji Ocice - Jadachy**

- stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi odnośnie skrzyżowania drogi powiatowej z linią kolejową PKP (znaki A-9, G-1a, G-1b, G-1c + oznakowanie poziome),

- w miejscowości Chmielów wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniając przesunięcie tablic miejscowości Chmielów (E-17a, E-18a) oraz obszaru zabudowanego (D-42, D-43) za obszar oddziaływania obiektu sportowego (stadionu) od strony miejscowości Jadachy.

- Odnośnie wniosku dotyczącego zatrzymywania się i postoju w miejscu niedozwolonym pojazdów komunikacji (BUS-y) wraz z nie stosowaniem się do zajeżdżania na przystanek autobusowy, Komisja stwierdziła poprawność oznakowania pionowego, poziomego oraz możliwość wjazdu na przystanek jednocześnie nie wyrażając zgody na umieszczenie dodatkowej tabliczki wskazującej wjazd na przystanek pojazdom komunikacji (BUS-y),

- szkoła w miejscowości Jadachy – stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi - brak uwag.

➤ **1130R Ulica Mickiewicza w Nowej Dębie**

- Komisja w chwili obecnej odniosła się negatywnie do wniosku mieszkańców na wyrażenie zgody na umieszczenie dodatkowego oznakowania pionowego B-33 (40 km/h) ze względu na obecny stan nawierzchni jezdni, który w sposób naturalny zmusza kierowców do zmniejszenia prędkości na tym odcinku ulicy, jednocześnie ustalając powrót do przedstawionego wniosku po wykonaniu remontu nawierzchni powodującej możliwość zwiększania prędkości przez kierowców.

➤ **droga 1128R Ulica Jana Pawła II w Nowej Dębie**

- Rozpatrzono wniosek dotyczący wprowadzenia zmiany w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu polegającej na ustawieniu dodatkowego oznakowania pionowego B-36 (zakaz zatrzymywania i postoju wraz z dołączoną tabliczką czasową np. do 30 min) w obrębie miejsc parkingowych zlokalizowanych przy budynkach mieszczących lokale handlowe. Komisja stwierdziła, że nie ma podstaw do zastosowania w/w oznakowania ze względu na przeznaczenie przedmiotowych miejsc parkingowych, które mają charakter ogólnodostępny i mają służyć wszystkim mieszkańcom oraz przyjezdnym do zatrzymania i postoju bez ograniczania ich czasu w celu załatwienia swoich spraw osobistych.

➤ **droga 1114R relacji Stale do drogi nr 9**

- Postanowiono wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu polegającej na ustawieniu dodatkowego oznakowania pionowego A-11 (nierówna droga) wraz z ograniczeniem prędkości do 70 km/h – znak B-33 na dwóch odcinkach drogi gdzie występują nierówności, spękania i zaniżenia w nawierzchni, tj. odcinek od końca nowo wybudowanego odcinka drogi biegnącego od drogi krajowej nr 9 do początku miejscowości Alfredówka oraz cały odcinek przebiegający wzdłuż stawów.

➤ **droga 1090R relacji Trześń – Grębów**

- W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Grębów wraz z przedstawicielami Gminy Grębów w okolicy nowo wybudowanego sklepu Żabka do którego zauważono wzmożony ruch pieszych przechodzących przez jezdnię w miejscu

nieoznakowanym, Komisja wskazała lokalizację nowego przejścia dla pieszych. W celu jego wykonania należy wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu,

- wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą przesunięcie tablic obszaru zabudowanego (D-42, D-43) do końca istniejącej zabudowy (do tablic miejscowości Grębów (E-17a, E-18a) jadąc w kierunku m. Zabrze.
- wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą przesunięcie tablic miejscowości Zabrze (E-17a, E-18a) oraz obszaru zabudowanego (D-42, D-43) do końca istniejącej zabudowy jadąc w kierunku m. Grębów,
- szkoła w miejscowości Sokolniki – stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi - brak uwag,
- stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony ZDPT odnośnie skrzyżowania drogi powiatowej z linią kolejową PKP (oznakowanie znakami A-9, G-1a, G-1b, G-1c).

➤ **droga 1091R relacji Sokolniki - Orliska**

- wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą przesunięcie tablic miejscowości Sokolniki (E-17a, E-18a) oraz obszaru zabudowanego (D-42, D-43) do końca istniejącej zabudowy jadąc w kierunku m. Orliska.

➤ **droga 1115R relacji Grębów – Wydrza - Krawce**

- wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą przesunięcie tablic miejscowości Grębów (E-17a, E-18a) oraz obszaru zabudowanego (D-42, D-43) do końca istniejącej zabudowy jadąc w kierunku m. Wydrza.

➤ **droga 1030R relacji Grębów – Stany**

- wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą przesunięcie tablic miejscowości Grębów (E-17a, E-18a) oraz obszaru zabudowanego (D-42, D-43) do końca istniejącej zabudowy jadąc w kierunku m. Nowy Grębów,
- w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Podleśna) prowadzącą na Zapolednik Komisja ustaliła:
 - 1) odnowić oznakowanie poziome (linia stopowa P-12),
 - 2) skorygować lokalizację istniejącego oznakowania pionowego (A-6b) przybliżając go do skrzyżowania w związku z istniejącym oznakowaniem pionowym B-33 (70 km/h),
 - 3) wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą dodatkowe ustawienie oznakowania pionowego B-25 (zakaz wyprzedzania) w obrębie skrzyżowania,
 - 4) zlecić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą wprowadzenie oznakowania poziomego na odcinku oddziaływania przedmiotowego skrzyżowania wraz z liniami segregacyjnymi (wydzielenie pasów ruchu),
- Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w miejscowości Nowy Grębów – stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi - brak uwag,
- szkoła w miejscowości Nowy Grębów (Zapolednik) - stwierdzono poprawne i pełne oznakowanie ze strony zarządcy drogi - brak uwag.

➤ **droga 1119R relacji Durdy – Marki - Józefów**

- Z uwagi na zauważony podczas prowadzonego objazdu dróg wzmożony ruch samochodów ciężarowych wjeżdżających od strony drogi wojewódzkiej nr 872 w m. Durdy, Komisja ustaliła, że w związku z przeprowadzonym remontem nawierzchni drogi i nowo wybudowaną ścieżką rowerową (rok 2023) należy podjąć kroki zmierzające do ochrony nawierzchni przed jej zniszczeniem. W związku z tym postanowiono wprowadzić zmianę w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającą dodatkowe ustawienie oznakowania pionowego B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton) przy wjeździe na drogę powiatową od strony drogi wojewódzkiej nr 872 w m. Durdy.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Krzysztof Idźkowski
Tadeusz Domagała
Boroń Piotr
Gajos Waldemar