

Notatka służbowa

spisana w dniu 13 marca 2025 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach dróg powiatowych o nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w m. Chmielów oraz 1091R relacji Sokolniki – Orliska w m. Sokolniki.

Podczas spotkania odbytego w terenie przedyskutowano możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowych odcinkach w/w dróg powiatowych.

W wyniku przeprowadzonych rozmów Komisja w składzie:

1. Krzysztof Idźkowski – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym,
2. Michał Serwan – Komenda Miejska Policji w Tarnobrzegu,
3. Piotr Boroń – Kierownik ZDPT z/s w Nowej Dębie,
4. Damian Bugała – Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu,
5. Waldemar Gajos – ZDPT z/s w Nowej Dębie,

podjęła następujące ustalenia:

Droga 1113R – miejscowość Chmielów

- ✓ Dokonać zmiany w Stałej Organizacji Ruchu poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowanie pionowego A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z umieszczoną pod spodem tabliczką T-3 (z napisem „WYPADKI”).
- ✓ Rozpatrzono również możliwość wprowadzenia akustycznego oznakowania poziomego w postaci pasów akustyczno-wibracyjnych, które miałyby przypominać kierowcom o zachowaniu szczególnej ostrożności i wyhamowywaniu przed przedmiotowym skrzyżowaniem. W związku z powyższym w celu ich wprowadzenia Zarządca drogi zwróci się do Pani Marzeny Chmielowicz Radnej Powiatu Tarnobrzieskiego (wnioskująca o poprawę bezpieczeństwa ruchu) z prośbą o zebranie podpisów wszystkich mieszkańców bezpośrednio zamieszkałych w obrębie oddziaływania pasów akustyczno-wibracyjnych wyrażających zgodę na ich umieszczenie w związku z generowaniem hałasu powstającego w trakcie najeżdżania na nie. Z chwilą uzyskania w/w listy mieszkańców wyrażających zgodę na umieszczenie takich pasów generujących hałas, Zarządca drogi przystąpi do realizacji akustycznego oznakowania poziomego.

Droga 1091R relacji Sokolniki – Orliska

- ✓ W związku z powstałą nową zabudową domków jednorodzinnych w m. Sokolniki na działkach przyległych do pasa drogowego na odcinku drogi w stronę m. Orliska, należy zmienić lokalizację znaków pionowych D-42 (obszar zabudowany) oraz D-43 (koniec obszaru zabudowanego) dostosowując je do istniejącej zabudowy.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

Krzysztof Idźkowski
Michał Serwan
Piotr Boroń
Damian Bugała
Waldemar Gajos