

PROTOKÓŁ

spisany w dniu 03 lipca 2025 r. z objazdu dróg powiatowych na terenie Powiatu Tarnobrzckiego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Komisja w składzie:

1. Krzysztof Idźkowski - Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu,
2. Damian Bugała - Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu,
3. Michał Serwan - Komenda Miejska Policji w Tarnobrzegu,
4. Boroń Piotr - Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego,
5. Gajos Waldemar - Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzckiego,

po dokonaniu objazdu dróg powiatowych w dniu 03 lipca 2025 r. stwierdza, co następuje:

➤ droga 1121R relacji Suchorzów – Gawłuszowice

- Na prośbę Urzędu Miasta i Gminy Baranów Sandomierski dokonano w terenie analizy projektu organizacji ruchu w zakresie oznakowania odcinka drogi powiatowej 1121R znakami D-42, D-43 (obszar zabudowany/koniec obszary zabudowanego) w związku z planowaną inwestycją gminną polegającą na przebudowie dróg gminnych (ul. Nadwiślańska, ul. Pogodna) w zakresie budowie chodników. Po analizie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu Komisja stwierdziła brak zasadności wprowadzenia oznakowania D-42, D-43 na odcinku drogi powiatowej 1121R jednocześnie wskazując lokalizacje ustawienia przedmiotowych znaków pionowych na drogach gminnych (ul. Nadwiślańska, ul. Pogodna) uzyskując akceptację zarówno projektanta jak i przedstawiciela UMiG Baranów Sandomierski.

➤ droga 1117R relacji Tarnowska Wola – Wola Baranowska

- W związku z uwagami zgłoszonymi za pośrednictwem portalu internetowego w Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa dotyczących organizacji ruchu na odcinku drogi w miejscu występowania ścieżki rowerowej w miejscowości Kaczaki, dokonano jej weryfikacji.

Komisja ustaliła, iż należy dokonać zmiany w Stałej Organizacji Ruchu polegającej na przesunięciu oznakowania pionowego E-17a/D-42 oraz E-18a/D-43 za istniejące przejście dla pieszych w kierunku m. Ślęzaki. Jednocześnie Komisja negatywnie odniosła się do proponowanej zmiany wprowadzenia oznakowania pionowego B-33 ograniczającego prędkość na przedmiotowym odcinku do 70 km/h uzasadniając to brakiem jakichkolwiek zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów w miejscu występowania ścieżki rowerowej. W celu wprowadzenia zmiany Zarząd Dróg zwróci się z prośbą do Urzędu Gminy Baranów Sandomierski (zlecający wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wraz z dokumentacją „Przebudowa drogi powiatowej nr 1117R relacji Tarnowska Wola - Wola Baranowska na odc. od istniejącego chodnika w m. Kaczaki z przejściem dla pieszych na prawą stronę drogi w kierunku m. Ślęzaki do rzeki Trześniówka”) o zweryfikowanie przez projektanta stałej organizacji ruchu i wprowadzenie zmiany polegającej na przesunięciu przedmiotowych znaków pionowych celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Po dokonanej weryfikacji projektu organizacji ruchu i wprowadzeniu zmian przez projektanta oraz jego zatwierdzeniu, Zarząd Dróg przystąpi do realizacji przeniesienia w/w oznakowania pionowego.

➤ **droga 1030R relacji Grębów – Stany**

- W związku z licznymi zgłoszeniami mieszkańców oraz zauważonym wzmożonym ruchem samochodów ciężarowych poruszających się po drodze powiatowej 1030R oraz coraz liczniejszymi uszkodzeniami nawierzchni bitumicznej, (oberwane krawędzie jezdni, zaniżenia na przepustach, rozjeżdżone pobocza) stwarzającymi duże zagrożenie dla innych uczestników ruchu poruszających się tą drogą, Komisja postanowiła podjąć kroki zmierzające do ochrony nawierzchni jak i poboczy. Ustalono wprowadzić zmiany w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu uwzględniającej ustawienie oznakowania pionowego B-18 (30 ton). Ograniczenie tonażowe miałoby obowiązywać na odcinku od miejscowości Grębów do granicy z powiatem stalowowolskim. Aby uniemożliwić wjazd od strony powiatu stalowowolskiego, Zarząd Dróg podejmie rozmowy z Zarządem Dróg Powiatu Stalowowolskiego o możliwość jednoczesnego wprowadzenia ograniczenia tonażu. Wprowadzenie tonażowe ma za zadanie uchronić przed kolejnymi uszkodzeniami nawierzchni jezdni poprawiając tym samym bezpieczeństwo ruchu na drodze. Nadmienić trzeba, iż wzmożony ruch samochodów ciężarowych nie ma nic wspólnego z obsługą inwestycji lokalnych ani przedsiębiorców a traktowany jest jako typowy tranzyt przewozu materiałów do budów realizowanych w powiecie sąsiedzkim celem logistycznego skrócenia trasy przejazdu.

Po dokonaniu zmian w projekcie stałej organizacji ruchu oraz jego zatwierdzeniu, Zarząd Dróg dokona montażu w/w znaków B-18.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Krzysztof Idźkowski
Damian Bugała
Michał Serwan
Boroń Piotr
Gajos Waldemar